

今年の桜の開花は、多くの地域で平年並みか平年より早い見込みです。2月の気温は、全国的に平年並みか平年より高くなりました。さらに3月と4月の気温も広い範囲で平年より高い予想のため、桜前線は足早に北上し、津軽海峡を渡るのは4月末になる見込みです。開花から満開までは、九州から関東は7日から10日位、北陸・東北は5日前後、北海道は4日前後の所が多く、九州から関東では3月下旬から4月上旬にお花見が楽しめそうです。

桜の季節は、天気の変化が大きいのが特徴です。穏やかな晴天は長く続かず、荒れた天気や急に寒くなる場合があります。桜が咲いてからも、冬の寒さが戻り、雪が降った年もあります。東京の過去65年のデータを見ると、桜の

開花後に雪が降ったのは12回で、約5年に1度です。満開後に雪が降ったのは7回で、約9年に1度になります。天気予報をチェックして、天気や気温の変化に気をつけましょう。日本気象協会では、全国各地の桜の開花と満開予想を、



天気総合ポータルサイト「tenki.jp」(http://tenki.jp)で公開していますのでご活用下さい。

日本気象協会
佐藤 公俊

特別顧問	丹羽 晟 (元理事長、日本空港ビルデング顧問) 丸山 博 (元国土交通審議官) 本保 芳明 (初代観光庁長官)
理事長	大島 慎子 (筑波学院大学学長)
副理事長	岡村 進 (元小田急トラベル社長) 横山 善太 (元日本航空副社長) 須田 寛 (東海旅客鉄道相談役) 加納 隆 (元朝日新聞経済部記者)
事務局長	杉 行夫 (理事) 事務局次長 堤 りり (理事)
支部長	片山 文彦 (新宿) 魚住 隆彰 (北陸) 長尾 亜夫 (九州) 須田 寛 (中部) 岩田 弘三 (神戸) 梅原 利之 (四国)

団体会員	株式会社アルビオン 医療法人社団同友会 一般財団法人NHKインターナショナル 株式会社えんれいしゃ 小田急電鉄株式会社 関西電力株式会社 九州旅客鉄道株式会社 社団法人くらしのリサーチセンター 株式会社グリーンキャブ 株式会社耕人舎 株式会社サマンサタバサジャパンリミテッド 三普旅行社有限公司 四国旅客鉄道株式会社 新菱冷熱工業株式会社 住友電設株式会社 セントラルリーシングシステム株式会社 大成建設株式会社 大成設備株式会社 大成有楽不動産株式会社 株式会社丹青社 第一交通産業株式会社 株式会社ダイエーコンサルティング 中国電力株式会社 中部(東海・北陸・信州)広域観光推進協議会 東海旅客鉄道株式会社 東急建設株式会社 東急急行電鉄株式会社 財団法人東京観光財団 西日本鉄道株式会社 西日本旅客鉄道株式会社 公益社団法人日本観光振興協会中部支部 日本空港ビルデング株式会社 専門学校日本ホテルスクール 羽田旅客サービス株式会社 株式会社パロックジャパンリミテッド 広島電鉄株式会社 福岡空港ビルディング株式会社 北海道空港株式会社 株式会社ホテル小田急 ホテルメトロポリタン マイナミホールディングス株式会社 株式会社まるまんフィオーレ 三菱電機株式会社 横浜ビル建材株式会社
------	--

特定非営利活動法人《NPO》

JAPAN NOW 観光情報協会

東京都新宿区西新宿 2-7-1

小田急第一生命ビル5F5 〒160-0023

電話 03(5989)0902

FAX 03(5989)0903

E-mail info@japannow.org

HP www.japannow.org/

発行人: 大島 慎子 (JN協会理事長)

編集長: 北村 嵩 (JN協会理事)

発行部数: 3,000部

主な配布先: 会員、中央官庁、地方自治体、民間企業、マスコミなど

編集後記

ニューヨーク五番街のティファニー宝石店は日本人観光客で溢れていた。ほとんどが同店名物のハート型ペンダントを買うのが目的だ。数百万円の宝石を求める他の客が店を敬遠する事態が発生し、困った店が考え出した苦肉の策が「ティファニーで朝食を！」キャンペーンである。急増する日本人観光客のために、開店前の店を開放してコーヒーとクワツァンの軽食を提供し、安心してペンダントを買うようにしたのだ。日本のバブル期のことである。▼新しい年を迎えてもインバウンドは好調で、1月の訪日外客数は前年比1.5倍を記録した。なかでも中国人訪日客は2.1倍に増えて、中国経済の減速が鮮明になる中でも、依然として伸び続けている。家電や化粧品などの爆買の勢いも衰えていないという。▼しかし急増する中国人観光客が新たな問題を生み出している。観光バスの路上駐車による交通渋滞の発生、スーツケースに買物を押し込む為、空港やホテルで買物品の包装紙や外箱を破り捨てるごみ問題。とりわけ百貨店や家電量販店では、殺到する中国人観光客に恐れをなした日本人客が店を敬遠する雰囲気があり、一部の店では一般客とは別の場所に免税コーナーを設置する動きもあるという。▼注目すべきは日本でネイルサロン、美容院、健康診断など体験型の消費が増えつつあるという事である。買物から体験へ! 都市から地方へ! 今後インバウンド業界が取り組むべき課題である。(北村)

NPO法人

106

JAPAN NOW

Non-Profit Organization
JAPAN NOW Tourism Information Association.

観光情報協会

東京都知事が認証した「都市・環境・観光NPO」が発信する隔月刊情報

第106号 発行日2016年 3月 29日

Contents

JN協会理事会を開催	1
訪日客数 2016年も好調を維持	1
新しいまちづくり「都市観光」⑥	2
COLUMN「恩賜の煙草」の俤い有難味	2
港区大使館周遊スタンプラリー開催	3
霞が関通信 / スマホで海外旅行の未来	4
少年院とルイ・アームストロング	5
月の裏側	5
城下町と観光・三重県鳥羽城 / NEW SPOT 古株父湾	6
北ドイツ事情(3)ドイツの自己責任社会	7
今年の桜は足早に北上 / 編集後記	8



写真: 前 隆氏(JN協会)

《根尾谷 淡墨ザクラ》岐阜県本巣市の淡墨公園にある樹齢1500年余のエドヒガンザクラ。日本五大桜、三大巨桜のひとつとして知られている。国指定の天然記念物。継体天皇がお手植えされたという伝説を残す。

JN協会理事会を開催、予算案、事業計画を審議

総会は5月30日、総会記念講演は吉村作治氏

JAPAN NOW 観光情報協会(大島慎子理事長)は3月11日、東京の海事センターで理事会を開き、2016年度の予算案、事業計画を審議した。5月に開催される通常総会に上程し、承認を求めることを決めた。

第15回通常総会は5月30日(月)午後3時から、東京麹町の海事センターで開催される。議事終了後、吉村作治氏(エジプト考古学者、工学博士、東日本国際大学学長、早稲田大学名誉教授)が「エジプトと観光」(仮題)をテーマで講演を行う。講演会終了後は懇親会を開く。

事業計画としては、10月名古屋市中で日本観光振興協会中部支部との共催で観光立国フォーラムを実施する。観光立国セミナーは例年通りほぼ毎月、海事センターで開く。

会員の勉強と懇親を目的とする見学会も開催予定で、外国大使館、迎賓館、根津美術館、日本民家園などが候補で、具体的な日程は検討中である。

新しい企画についての提案があり、詳細を検討して、総会で上程できる具体案を作成する。



迎賓館(東京・赤坂)



根津美術館(東京・青山)



日本民家園(神奈川県・川崎市)

訪日外客数、2016年も好調を維持!

2月の伸び率は36.4%で189万1千人
2月としては過去最高、単月でも2番目

JNTO(日本政府観光局)の発表によると、2016年2月の訪日外客数は、前年同期比36.4%増の189万1千人で、2月としては過去最高を記録した。また、単月としても、昨年7月の191万8千人に次ぐ過去2番目の数値となった。

年初来の燃油安や中国経済の減速の影響が心配されたが、1月に引き続きアジア地域の旧正月休暇中における訪日旅行需要の増加が主要要因として挙げられる。旧正月休暇シーズンである1月、2月の合算値は、前年同期比43.7%増の374万3千人で、前年同期の260万5千人を110万人以上上回った。継続的な訪日旅行プロモーションや、航空路線の拡大、燃油サーチャージの値下がり、円安による割安感の定着も、引き続き訪日旅行者数の増加を後押ししている。

市場別では、昨年伸び率を牽引した中国は、2月の前年同月比38.9%増の498,900人。旧正月休暇需要の一部が1月に前倒しされた影響で、増加幅はやや抑えられたが、1月-2月累計では前年同期比66.4%増と引き続き高い成長を維持している。韓国は前年同月比52.6%増の49万1千人と昨年同月を大きく上回り、1月からの累計で中国を抜き早くも100万人を越えた。また、ベトナムはテト(旧正月)を迎え、前年同月比85.5%増と大きく需要を伸ばし、50ヶ月連続で前年同月を上回った。主要20市場のうち、ロシアを除く19市場で2月として過去最高を記録した。

3月以降はイースター休暇や桜シーズンの到来により、訪日旅行需要の増加が期待されている。

新しいまちづくり「都市観光」⑥

JR東海相談役 須田 寛

「都市(まち)観光」とは都市(まち)そのものもつ特色そこに集積された独自の文化とくらし、まちのいとなみにふれると共に観光客と市民との交流を通じてまちづくりの原点、都市の文化を訪ねる観光をいう。

「都市観光」は個々の観光資源というよりそれらが複合した都市の全体像即ち都市の「光」(美しさ、特色)を味わい学ぶことがその目的である。このような複合的な観光資源として「観光まちづくり」の具体例のいくつかを紹介する。(事例-1) 政治経済(大) 都市の事例

(1) 新副都心(新観光都市)づくり(東京 横浜)

広大な工場跡地、埋立地などを再開発してその大都市に新しい観光ゾーン(新観光都市)ともいべき(観光)副都心づくりが進んでいる。

●東京 — 湾岸副都心(レインボータウン) —

港中央両区の湾岸にひろがる広大な埋立地を中心にレインボータウンと名付けられた新しい集客(業務、観光)都市が造成された。台場、有明、青海の3ゾーンに分け海浜公園、コンベンション(集合)施設、ショッピングゾーン、文化ゾーン(博物館等)。温泉テーマパーク、各種アミューズメント施設等を計画的に配置。住宅、団地、業務施設(ビル)も含む新しい交流中枢となる新都市が出現した。各施設はICT技術を導入した情報発信基地ともなり新交通システム(ゆりかもめ)も開通した。既に年間数千万人に及ぶ交流人口を算えるに至っている。

●横浜 — みなとみらい21世紀地区 —

臨海地帯にあった造船所等多くの大规模工場の移転跡地を再開発し新しい集客都市が造成された。海のテーマパーク、文化施設、アミューズメント施設等が日本再高層のラ

ンドマークタワーを中心として立体的かつ広域的に展開する新副都心が実現した。

(2) 東京ステーションシティ — 東京駅周辺 —

東京駅丸ノ内駅舎(れんが造り三階建て南北にドーム)は戦災で焼失後応急復旧されていた・新幹線ホーム、総武京葉線地下ホーム等構内が広がり丸ノ内、八重洲両側のビル街の再開発の進展にあわせて開駅100年を機に丸ノ内側駅舎を創建(大正3年)時の姿に完全復元した。同時に八重洲側を含め地上地下の商店街、ホテル、文化施設等が拡大改装された。その結果東京駅付近のビル街区を含む一帯を「ステーションシティ」とする新しいまちづくりが実現した。東京駅の重要文化財指定もあり東京駅一帯が新しい都市観光ゾーンとなり全国から多くの観光客が訪れている。

●「みちのまち」づくり(名古屋)

平成5年名古屋で開かれた「世界デザイン博覧会」を機に名古屋市を国際文化観光都市とするべく市では「ビズターズ戦略ビジョン」を策定し全市をあげて観光、ビジネスにわたる交流人口の増加をめざした(ビズターズとは観光、用務客を含む来市者を意味する)

具体的施策としては市内の街路(みち)を歩きやすい美しい道とし「みちのまち」に名古屋を脱皮させること通じて新しい観光まちづくりをめざしている。即ち①道の整備拡充②沿道の修景③歩道拡幅、小緑地、モニュメント設置④街路灯、バス停、車道フェンス、マンホールなどのデザイン一新と改良⑤電柱の地中化等トータルデザインポリシーを確立したうえ一新した。そして歩きやすい美しい道が都心部と観光スポット付近で実現した。

道そのものが観光資源になると共に道を介して市内の観光スポットを結びつけ、観光資源のネットワーク化を実現した。そして観光的魅力に乏しいとされた市内に多くの内外からの観光客を誘致することができた。道という都市のインフラ改良整備を通じて観光まちづくりを行った例である。

に支障を来さないよう周辺の警戒に当たっていた。

幸いすべてのスケジュールが恙なく終わり、皇太子ご夫妻が箱根から無事お帰りになされた数日後、宮内庁から当日警戒に当たった現場の職員らにねぎらいのご下賜品が届けられた。それが名誉の「恩賜の煙草」だった。その情報は事前にそれとなく耳に入り、煙草好きで昔気質の先輩職員らは感激し、各人が1箱ずついただけるものと楽しみにしていた。ところが、想定以上に多くの職員が安全運行に協力した結果、「恩賜の煙草」はともて足りなくなり、いただけるのは結局2人に1本ということになった。

考えてみれば無理もない。だが、2人に1本の煙草を平等に分けるにはどうしたらよいか。職場ごとに当日関った職員の半数分の煙草が届けられた。くじ引きで決めるか、真ん中で割って二分するか。煙草を嗜まない私は、日ごろ世話になっていた煙草好きの先輩に栄誉ある権利を譲った。

しばらくして出会った先輩からこう言われた。「もったいなくて喫えねえよ。手帳に飾ったままさ。」 エッセイスト 近藤 節夫

北ドイツ事情(3) ドイツの自己責任社会



リュubeck旗

元日本航空副社長 横山 善太

前にこの欄で大震災に関連した話を紹介した時、日本人の精神文化(宗教・道徳・学芸などの人間の精神的所産)は個人主義に馴染まず、お互いに集団で生きるその寄り添う心の蓄積が成果となる考え方が人々の安心立命の絆である、との思いを記しました。

ドイツ人は個人主義と云うか市民社会の発展が、自己責任社会を形成して来たのだと思います。具体的には規則とその運用が、安心立命の基盤となっていると思えるからです。

(例1) ハンブルク北部ハンザ都市の佇まいそのままの港町リュubeckを良く御案内いたしました。正面に街の塔門が有り、その前面には芝生を敷き詰め、その中の石畳歩道を100メートル程進んで、塔門に辿り着く順路になっております。この正面右手を国道が並行して走り、その更に右側に駐車場が有ります。私は良く車を止めると直ぐその国道を横切り塔門に行きます。正面に廻るよりずっと近道だからです。国道と



云つても車通りは少なく、走行する車は80km/時~100km/時程度の速度ですが、ある時、その走行するベンツが態態止まり、「貴方がた、この街の塔門は向う側に廻って入るのですよ!」と注意されました。(そんなこと百も承知、お節介なドイツ人!車を止めてまで注意するのは、余程暇なのでしょう。→そうではないです)

(例2) 通勤時、住宅街の側道から基幹道路に合流すべく頭出ししていると、ラッシュの車連続進行時にも拘わらず、10台程度行き過ぎる頃、時間にして10秒~20秒の内で合流させて呉れます。親切なのでしょうか。

(例3) 或る土曜日の日中(走行する車は業務用が少なく私用が多い)大きな交差点に差しかかる時、中央分離帯寄り車道を走行、信号故障に気づき、低速運転、やがて一旦停止したところ、横切る道路からBMWが私の前方を走行、私と同一方向歩道寄り走行のブジョーと衝突事故となりました。双方、車は損傷しましたが人身事故という程ではなく、早速交差点内に止まったBMWのおばちゃん是目前証人の小生を駆けつけた警察官に同行させ主張を伝えました。

それから半年後、忘れていた頃、この事故の件で民事裁判所から呼び出しを受けました。この交通事故は、私とブジョー走行道路が「優先道路」でありましたので、ドイツの交通規則(信号機故障の場合は警察官の指示、警察官不在時は「優先道路」順)によりBMWのおばちゃんは負けて、民事に訴えたのでした。相手側弁護士は「貴方はBMW側を被害車、ブジョーを原因車としている様ですが、貴方の車は「優先道路」走行車にも拘わらず、何故止まったのでしょうか。走り去ったブジョーが正しく、交差点に頭出し、横切ろうとしたBMWは規則違反。貴方が止まらなければ事故は起きなかった」と指摘。私は「当

然、一般的注意義務として止めた」と答弁しました。(本当は理由はその通りかも知れないと思った。つまり、死んでもルールを守ることが必要なのだ?)

(例4) 「帰りに一杯の誘いを「今日はPTAがあるので」と断られた。共働きが多いので、通常PTAは夜開催、議論好きのドイツ人のこと、終了は夜半12時頃になると云う。日本と同様、子供達を交通災禍から守るため、集団登下校が議論となる。日本では考えられない質問・議論・提案がある。曰く「信号は青は進め、赤は止まれだね。思い違いをしている人はいないですね。」(真面目に皆に確認するのです)質問「黄色は何でしょうか?」「黄色は止まれでも進めでもない。これが判断を惑わせる元凶かも知れない」「黄色を止める提案をしてはどうか」。屈辱でありましょう。

以上、何れの例示でも御節介(例1)、親切(例2)でもなく、共通の認識理解(例4)で、規則の制度運用(例3)が行われることが市民の安心立命の基盤なのでしょう。

観光立国セミナー

会場:海事センター

「サービスからホスピタリティへ」 高野 登
— 価値創造のパラダイムシフト —
第119回(2月25日) 元ザ・リッツ・カールトン日本支社長

冒頭、ニューヨークの北野ホテルからスタートしたアメリカでのホテルマンとしての経歴の紹介から始まり、リッツ・カールトン社長シュルツ氏との出会い。そこで学んだホテルサービスの真髄を具体的な事例を交えながら紹介された。今在るものに、異なった視点で見直す創造力を発揮し、お客様の立場で考え行動を起こす事により、通常のサービスを越えた瞬間に真のホスピタリティになるのである。ライバルのホテルと競合しない、お客様とそのホテルだけのサービスを提供できる「value proposition」を確立する事が大切である。お客様が求めているサービスを要求される前に提供して満足していただき、お節介にならない為には、真にお客様が求めているポイント「センターピン」を見つけることが大事である。

「駅名」と「列車名」を考える 須田 寛
第120回(3月11日) JR東海 相談役 当協会副理事長

「駅」は鉄道の店名・支店名であり、「列車名」は鉄道の商品名・ブランド名である。旧国鉄時代には、「所在地、当該駅勢圏を代表する名称とする」という駅名決定方針があり、JRに変わっても基本的には継承されている。昭和49年に広尾線(現廃線)の「愛国」発「幸福」行ききつぷがブームとなり、その後も、長寿・幸福にあやかっもの、金満にあやかっもの、誕生に因んだもの等、様々な駅名が話題になった。難読駅名、カタカナ駅名、変わった駅名についても実例を挙げて紹介された。

列車名についても、「旅客に対して列車の性格内容を端的に示すと共に読みやすく他の名称とまぎらわしくないものを選定すること」という選定基準があった。初めての列車名は昭和4年に公募で選ばれた「富士」と「桜」である。伊勢、霧島、加賀、信濃など地名を冠したものが多く、奇しくも旧車艦名と同名のものが多い。その他では、つばめ、ひばり、はやぶさ、いなほ、あずさ等動植物名や、くろしお、まつかぜ、ひかり、はやて、こだま等、自然を表す列車名もよく使用されている。

COLUMN 「恩賜の煙草」の儂い有難味

天皇家からのご下賜品として長らく名誉とされていた「恩賜の煙草」が、2006年生産中止された。

メキシコ・オリンピックのサッカーで見事銅メダルを獲得した日本代表チームが帰国後皇居に招かれ、「恩賜の煙草」をいただいたとエース・ストライカーだった釜本邦茂氏が語っていた。恐らく多くが菊のご紋章が印された名誉の煙草を拝受した。当時若かったアマチュア・サッカー選手たちもさぞ面食らったことであろう。

メキシコ大会の4年前、東京オリンピックに先立つ1964年1月、国体スケート競技が箱根スケートセンターで行われた。開会式にご臨席のため、当日皇太子ご夫妻(現天皇・皇后両陛下)が小田急ロマンスカーで箱根へ向かわれた。鉄道会社では不測の事態に備えて、ご乗車の数時間前から段階的に警戒度を引き上げ、トラブル防止と対応に遺漏ないよう万全の警戒態勢を敷いていた。

その当時見習い職員だった私も、駅の一昼夜勤務が明けてそのまま近くの無人踏切のわか踏切番に配置され、電車の運行

城下町と観光 48 (三重県・鳥羽城)

古文書で三層の天守閣を確認

九鬼水軍を天下に轟かす

ジャーナリスト
長宗我部 友親



九鬼 嘉隆

鳥羽城は、海側に突出して大手門が築かれていたため、「鳥羽の浮き城」とも呼ばれ、もともと水軍で知られる九鬼氏の居城であった。

織田信長、豊臣秀吉に仕えた九鬼嘉隆は、中世に橘氏の居館のあった跡地に鳥羽城を築き、水軍であった嘉隆は、織田信長の石山本願寺攻撃の際に、船200隻で木津川口あたりに出陣して毛利を攻め撃破し、その名を知られた。

信長の死後、豊臣秀吉の家臣となり、朝鮮の役にも出陣したが、敗れている。嘉隆はその責任をとって、家督を三男の守隆に譲り、自分は隠居した。しかし、その後関ヶ原の戦いに際して、守隆が徳川家康に与したにも関わらず、父親の嘉隆は石田三成方について自ら息子の城となっていた鳥羽城を攻める。

戦いは家康方の勝利となり、父親の嘉隆は自害し、守隆が父親の隠居領であった5千石も合わせて5万6千石で鳥羽城を維持する。だが、守隆が病に倒れた際に、

家督相続争いが起こってしまい、水軍で天下にその名を轟かせた九鬼氏は、幕府の裁定によって鳥羽の地を離れることとなった。

九鬼氏の移封後、鳥羽城には常陸国の真壁から内藤忠重が入ったが、その後、城主は次々と変わって、ようやく下野国から着任した稲垣照賢(てるかた)によって、鳥羽の藩主家が定着する。

鳥羽城については、かつてのその本来の姿がなかなか確認できなかったが、平成25年(2013年)に、鳥羽市立図書館に、天守の具体的な寸法などが記された古文書が発見された。それによると、天守閣は三層で一層目、二層目は正面約9メートル、奥行き約11メートルで、三層目が正面、奥行きともほぼ6メートルであった。



浅野文庫所蔵 諸国当城之図

鳥羽城は、現在の鳥羽水族館の裏手にある小高い丘に、あった。武家屋敷跡には、城山公園などが造られていて、本丸と旧家老屋敷の石垣などが現在に残っている。



天守台石垣: wikipedia



小鹿野町般若の丘にあるパレオパラドキシア親子像

上貴重な露頭だ。パレオパラドキシアは40年ほど前に化石が発見され日本と北米西海岸の海辺に生息した哺乳類だ。カバやセイウチに似た図体で海辺に生息する草食動物と考えられる。謎の部分も少なくない珍獣でパレオ(太古)のパラドキシル(逆説的)から連想した命名という。秩父・長瀬町にある埼玉県立自然の博物館はパレオパラドキシアの全身復元骨格や化石群を所蔵し大地の成り立ちを紹介する。地層から列島形成の地殻変動の様子を想像し、クジラやサメ、カニ、貝類など多くの化石とともに生物や環境をうかがい知る展示も興味深い。

文・写真 林 莊祐

「港区大使館周遊スタンプラリー 開催」

地域特性を活かしたユニークな観光素材を発掘!

3月5日土曜日、増上寺の境内では「港区ワールドフェスティバル」が開催されており大勢の人で賑っていた。会場の一角でこのイベントを担当されている港区産業・地域振興支援部産業振興課シティブロモーション担当係長の皆川浩さんに、このイベント開催のきっかけや背景について伺った。



港区ワールドフェスティバルのスタンプラリーパスポート(上)と告知チラシ(左)

そもそものきっかけは、東京都の「地域資源発掘型実証プログラム事業」への参加を検討することから始まった。東京タワーや増上寺など都内屈指の観光資源を持つ港区である。埋もれている資源が何かあるか、港区ならではの長を活かす取り組みは出来るのか?と考えた。港区には総人口の7.7%に当たる約19,000人、120以上の国籍の外国人が住み、国内に立地している153カ国の大使館のうちの半分以上の81の大使館がある。この特色を活かし、大使館や商店街等の協力を得て「港区大使館周遊スタンプラリー」「港区商店街ワールドカードラリー」等のイベントからなる「港区ワールドフェスティバル」を開催することにした。港区内に立地する魅力的な地域資源である大使館や各団体との協働により、国際理解と交流を深めるとともに、様々な国の文化に触

れられる魅力的なイベントを目指している。

区内32の大使館等の協力を得て、大使館を訪問、見学し、大使館職員との交流をしたうえで、見学する為に作成した港区ワールドフェスティバルパスポートにオリジナルスタンプを押印できる「港区大使館周遊スタンプラリー」を開催した。また、エントリーした店で買物した際、引き換えに渡される港区商店街ワールドカードを持参すると、枚数に応じて素敵な商品が当たる「港区商店街ワールドカードラリー」も実施した。ともに1月12日から3月5日まで実施され、推定約1万7千人が参加した。

3月4日、5日の2日間増上寺で行われたワールドカーニバルでは、各国や関連団体のブースが並び、国の名産品や民芸品の販売が行われた。イベントホールでは、日本の民謡、ナイジェリアの民族ダンス、ブラジルのサンバなど様々な芸能が披露され、フードコートでは特色ある各国の食べ物や飲み物が提供、販売されて外国人も交えた多くの観光客で賑っていた。

国際社会においては対立や課題を抱えた国々もあるが、比較的コンパクトな港区内で軒を連ね、隣人同士である外国人、外資系企業、各大使館が、国際社会の対立等を超えて仲良く語り合い、地元との国際交流を進めることにより世界平和に貢献できるイベントにするべく来年以降も続けていきたいと考えている。



NEW SPOT in Japan 55

古秩父湾

埼玉県西部・秩父盆地の秩父市と小鹿野・皆野・横瀬3町にある「古秩父湾堆積層及び海棲哺乳類化石群」が3月1日、国の天然記念物に指定された。秩父は太古の昔、古秩父湾と呼ぶ大きな入り江だったが浸食や隆起を繰り返し、いまは地殻変動で山間盆地になった。浸食した湾の古い地層に新しい堆積層が重なる「不整合」という地層が多く現存しており、その断層は土壌や植生に覆われず、露頭と呼ぶむき出しの崖になって連なる。この露頭6カ所と海獣パレオパラドキシアや鯨類チチブクジラ、オガノヒゲクジラといった海の生物の骨格・頭骨などここで発見された化石群9件がまとめて指定された。

小鹿野町の「おがの化石館」から望む観光ポイント「ようばけ」は秩父方言で陽の当たる崖といった意味で、指定された大きな露頭の一つ。1700万~1500万年前の新生代第三紀中新世に生成した地層が高さ約100m、幅400mの白い岩肌を露出する。日本列島生成期で関東平野も形作っていないころの学術

観光TOPICS

2016年、今年の花見はダムサクラ?

角館、高遠、吉野といわずと知れた桜の名所。「桜の名所100」はよく耳にするが、最近では桜の名所も随分と増えたようで「桜の名所1000」まで現れている。

毎春、日本人の心を掻き立てて止まぬ桜の花見だが、今年は国土交通省水管理・国土保全局が、**ダムツーリズム**の一環で開設しているWebサイト「ダムコレクション」に、特別展「桜の美しいコレクション」のページを設けた。

サイトでは全国のダムと桜の風景を50枚の写真で紹介しながら、「今年は少し違った桜を見に行ってみませんか?」と呼びかけている。

広い湖面に桜の色は美しく映る。いつもの桜の名所に「ダムサクラ」を加え、今年は少し違った桜で春を楽しむのもよいだろう。

「桜の美しいコレクション」▶ <http://goo.gl/ptwUNp>

(注1)掲載のURLはGoogleが提供している「Google url shortener」で、実際のURLを短縮したものです。

※1「ダムツーリズム」=ダムとその周辺地域を含めた環境を観光資源として魅力を紹介し、地域と連携したダムの活用を図る、国土交通省が推進する活動。民間ツアー会社と連携したダムツアーもそのひとつ。

観光立国セミナー予告

第121回セミナーは、4月22日(金)12時から、講師に記録映像作家で、元「すばらしい世界旅行」(日本テレビ)番組ディレクターの岡村 淳氏をお招きして開催します。演題は《「ブラジル移民のみた日本」~オリンピックブームのかげで~》

第122回セミナーは、5月11日(水)12時から(5月は変則日程です。開催日を必ずご確認ください)講師に国立極地研究所名誉教授・南極研究の第一人者である、神沼 克伊氏をお招きして開催します。演題は《「白い大陸への挑戦」~南極を科学する~》

会場	東京都千代田区麴町4-5 海事センタービル 2F会議室
会費	昼食(弁当)付 会員 1,000円、一般(非会員) 2,000円

文化庁と皇族の人を京都にと運動する



かどかわ だいちろう
門川 大作・京都市長

京都府出身。69年3月京都市立堀川高校卒。京都市教育委員会に就職。京都市教育委員会総務部長、教育長を経て08年2月に京都市長、現在3期。66歳。

2月7日に行われた京都市長選で3期目の当選おめでとうございます。ところで京都は日本の観光地では一番たくさんの外国人観光客が行くと思います。現在の京都の観光の状況を教えてください

京都はご存知のように観光には昔から力を入れてきました。2000年に策定した「おこしやすプラン21」で年間観光客5千万人構想を掲げて106事業を行いました。次いで2010年には5千万人の感動都市と銘打って観光都市の質の向上を目指して116事業を行いました。2014年には京都観光振興計画2020を策定して市民ぐるみで191事業を展開しています。こうした今までの努力が実って14年には年間観光客が過去最高の5564万人来ました。外国人観光客が増えてきて、伏見稲荷や嵐山などは人気スポットです。現在、宿泊施設が足りなくて困っています。

具体的に京都としてどのようなことをしていますか？

多言語コールセンターを設置して24時間5か国語（英、中国、スペイン、韓国、ポルトガル）で対応できるようにしています。また、119番通報などを外国人観光客ができるように電話での通訳体制もとっています。それに誰もが無料で利用できる無線LANを15年8月現在で1653か所作りました。全国の自治体では一番多いと思いますよ。そのほか毎年「京都観光総合調査」を行って観光客からのクレームがゼロになるように努力しています。この調査では不満として「歩道が狭くて歩きにくい」「英語が話せる人が少ない」などが上がってきています。一方で「街が清潔です」「人々が礼儀正しい」などのお褒めもあります。

文化庁を京都に移す、と言う運動を熱心に行っています。それが移転することのメリットは何ですか？

ご存知のように京都には794年に桓武天皇が京都に都を作り、それ以来天皇が京都におり日本の文化は京都で育ってきました。こうした文化は国宝の約5割、重要文化財の約4割は関西に集積しています。質量とも計り知れない文化財が集積しています。文化庁が移転してもおかしくはありません。移転が実現すれば文化の多極化による地方創生ができ、京都から日本の文化

力の海外発信と大交流ができます。このほかに文化の次世代継承のための人づくりも進みます。

こうした文化庁の移転だけでなく皇族の人が京都に住まいしていただき、東京と京都が我が国の都として機能を果たしてゆくという双京構想を進めています。京都が首都機能を発揮すれば東京集中の弊害が少しでなくなるのではありませんか。

経済ジャーナリスト 阿部 和義



スマホで海外旅行の未来

観光学博士 寺前秀一

二月中旬に中東・東アフリカを駆け足で旅行した。ネットで予約から決済まで行った。スマホに搭乗の注意喚起がはいり、欠航、変更等の案内まで送られてくる。ホテル選択にあたって利用者コメントや動画も活用できる。今回ダブルブッキングをしてしまったが、短時間であり電話でキャンセルできた。ホテル、ランド、送迎も一緒に予約できるから、ピックアップなどは情報が一元管理され便利である。ただし、治安を考えナイロビだけは、日本語が使えるHISを利用した。

ネット予約中に、初めてフィッシングにあった。こまめにチェックしていたので、すぐ気が付いた。カード会社に連絡するとともに、請求してきた会社にもメールを送って調査を依頼した。いずれにしろ決済前であれば簡単に被害は防げる。

旅行中スマホを活用すれば、位置情報が確保され、迷子になることはない。空港やホテル、レストラン等は無料WiFiが普及しているから安心である。機内もいずれ無料になるであろう。WiFiさえつながれば、Googleやトリップアドバイザー等が情報提供してくれるからガイドブックはいらない。これに決済システムが加われば、両替のわずらわしさもなくなり、少しばかりのチップ用のドルを持っていれば、治安の問題もなくなる。緊急情報や特別情報も、常時ネット手配会社が提供してくれる。そんな時代がそこまで来ていることに、今回の旅を通じてつくづく思い知らされた。国内しか考えない日本企業には無理であろう。

しかしながら、出入国管理と治安、それにタクシーはまだアナログの世界である。空港での長蛇の列は、すべて治安と出入国管理が原因している。人流の阻害要因である。タクシーは、Uber等が話題になっているものの、昨年のロンドン旅行と異なり、今回は想定外であった。残された国際人流の未開発分野であるが、いずれ国際資本が狙うであろう。だからUberが話題になるであろう。



元JTB取締役 北村 嵩

“サッチモ”ルイ・アームストロングといえば言わずと知れたジャズ界の大御所である。彼がコルネット（トランペットの一種）の演奏を習ったのは少年院であった。

彼はトランペット奏者として並外れたテクニックと、即興によるメロディーづくりでジャズ界に影響を与えた。それまでの楽器同士が競い合う集団即興演奏に代わって、ソロ楽器での即興演奏を重んじるスタイルを導入。ヴォーカルも担当してこれぞジャズの唄い方というジャズ唱法の基礎を作り上げ、初めてスキヤットという唄いかたを取り入れてジャズの世界に貢献した。



写真: wikipedia

ルイは1901年（1900年という説もある）ニューオーリンズで生まれた。母は歓楽街ストーリーヴィルの元売春婦で、すぐに姿を消した父親は工場労働者だったと言われている。

子供の頃は、教会の聖歌隊や子守として住み込んだ白人家庭で音楽に親しんだ。特に彼の音楽的才能に影響を与えたのは、近所の酒場で演奏していた当時の名コルネット奏者バディー・ボーデンであった。ある時、お祭りで浮かれてピストルを発射し警官とトラブルになり、少年院に入れられることになった。しかしこれがむしろ彼の将来には幸運になった。

ブラスバンドの員として様々な楽器の演奏を習い、とりわけバンドの教師が貸してくれたコルネットとの出会いが彼の人生の大きな転機となった。15歳で少年院を出所したルイは、炭鉱などで働きながら夜はミュージシャンとして活動を初め、次第に注目を集める存在になる。やがてコルネット奏者のキング・オリバーの目に留まりテクニックを教わることになった。この頃欧州で始まった第一次世界大戦がルイの運命を変えることになる。

ニューオーリンズが軍港として使用され、ジャズの拠点であった娯楽街が閉鎖され演奏機会が激減してしまった。しばらくルイは、ミシシッピー川を上下する外輪船上で演奏するバンドで働いていたが、やがて川を遡り、シカゴに落ち着いた。そして再びキング・オリバーと巡り合い、彼の楽団で働き、頭角を現した。時代は次第にジャズの黄金時代“ジャズ・エイジ”に向かい、ルイの名声も高まり、ニューヨークに進出して、「ハーレム・ルネッサンス」の中心の一人として活躍することとなった。



小田急電鉄(株)特別社友 利光 國夫

先頃米国の宇宙科学者によって、アインシュタインがその存在を予言していた宇宙空間の重力波が発見されたというニュースが報じられた。

私は理論物理学について全くの門外漢だが、いわゆる「宇宙論」に大変興味があって、英国の天才物理学者ホーキングを始め内外の関連著作を読みふけた時期がある。

或る宇宙学者によると、およそこの「宇宙論」ほど実用的な価値と縁遠い研究はないというのが、確かに数百億年単位の昔ビッグバンなる爆発があり数百億分の一秒経って宇宙空間が生じたなどとの研究は、我々の生活にはどうでもいいことだろう。しかしながら、こういう研究の価値は先ず浮世の悩みや雑事からいっとき人を解放させてくれる効用がある。そして時には哲学的世界観的影響を与えることもあるだろう。人間は「万物の霊長」などというもんだ思い上がりで、宇宙的規模で考えると人間をはるかに上回る生命体が存在しても一向に不思議はなく、むしろ存在しない方がおかしいのではなかろうか。我々の住むこの地球の衛星である月は、公転と自転の周期が等しいので、地球からは常に月の表面と呼ばれる片側しか観ることができなかったのだが、

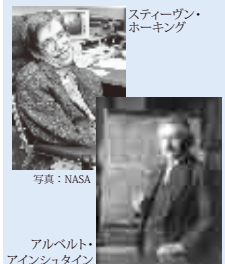


写真: NASA

アルベルト・アインシュタイン



月のイメージ

宇宙探査機や月着陸船の出現で人類はついに月の裏側を観るに至ったと云われている。面白いことにこの事実に関して諸説紛々、月の裏側の写真には UFOの基地があるとか、古代都市の跡があるのを NASA が修正して隠蔽したなどという説がインターネット上に横行していてなかなか興味深い。有人宇宙船による人類の月面着陸も NASA によるでっぴあげで、人類はまだ月面に降り立ったことなどないという議論もあって、夜空に輝く月を眺めながら「おい、反対側も観せるよ」とつぶやきながら屋上で一杯やるのもこれからの季節には乙なものである。

会員募集 都市の再生、観光振興、環境保全の市民活動に賛同する会員を募集しています。

- 個人会員(1口5千円から)
- 団体会員(1口5万円から)

お問い合わせ先 JAPAN NOW 観光情報協会
電話: 03-5989-0902 FAX: 03-5989-0903