

# JAPAN NOW

## 観光情報協会

Non-Profit Organization JAPAN

東京都知事が認証した「都市・環境・観光NPO」が発信する隔月刊情報紙

第43号（北海道特集） 発行日2006年11月09日

### Contents

観光立国フォーラムin札幌	1
JN協会5年の歩み	2
JN協会5年の歩み	3
JN協会の中間決算、会員名簿	4



札幌冬の風物詩。青空に映える雪像。札幌雪祭り（2005年）から、毎年2月に大通り公園で開かれ、多くの観光客が詰め掛ける。

### 巻頭言

## 北海道経済の活性化で、三氏が提言へ テーマは、空港の国際化・道州制・農業と観光 知事、市長、北経連会長ら来賓が、期待を表明

### 2005年に続き、第2回フォーラム開く

NPO法人「JAPAN NOW観光情報協会」（本部・東京。松尾理事長）と北海道観光連盟は11月9日午後2時から札幌市の「ホテル・ライフオーソ札幌」で、第2回「21世紀は大北海道圏の時代」（観光立国フォーラムin札幌）を開き、北海道経済の活性化に必要な提言をお願いする。

昨年11月に札幌で第1回「21世紀は大北海道圏の時代」を開催したが、好評だったので、今回の開催となった。各界から約300名が参加する予定。

当日は高橋はるみ・北海道知事、上田文雄・札幌市長、江口稔一・北海道運輸局長、南山英雄・北海道経済連合会会長ら政・官・民を代表する4人から、来賓挨拶をいただく。

フォーラムではJN観光情報協会の松尾理事長、



JN協会の坂本北海道支部長（JR北海道会長＝写真左）および我孫子北海道観光連盟会長（写真右）



の挨拶に続き、来賓挨拶がある。

このあと講演会。国土交通省の鈴木航空局長が「北海道の空港の国際化」について、総務省自治行政局の小川理事官が「道州制導入の課題」について、農林中金総合研究所の大多和社長が「北海道の農業・食糧と観光の発展策」について講演、現状を分析したうえで将来を展望して提言する。

フォーラムのあと、来賓や講師を囲んで懇親会を開き、閉会の予定。北海道新聞社が後援する。



2005年札幌フォーラムの会場風景

### 「国際港湾都市・ヨコハマの魅力を探ろう」

#### JN協会が11月、横浜でフォーラム開催

JAPAN NOW観光情報協会は11月28日午後3時から横浜市の「横浜ロイヤルパークホテル」で「国際港湾都市・ヨコハマの魅力を探ろう」（観光立国フォーラムin横浜）を開く。講師とテーマは国土交通省の中尾港湾局長が「国際港湾都市ヨコハマと観光」、同省の柴田総合観光政策審議官が「観光立国と横浜」、日中友好協会の村岡理事長が「スポーツと日中友好」となっている。

午後1時から、「郷土発展振興会」の講演会。

### リニア実験線試乗会に北海道からも参加

10月27日の「リニア試乗会」には、北海道も含め全国各地から約30人が参加、時速500キロのスピードを味わった。今回は希望者が非常に多かったため、ご期待にそえない方が続出した。来年また機会を設けたい。（3Pに参考記事）

## JN協会5年の歩み

2001年4月発足したJAPAN NOW観光情報協会は、6年目に入り順調に活動を展開しています。  
「観光立国フォーラム n札幌」開催にあたり、これまでの歩みを振り返ってみます。

### JN協会の活動目的

21世紀は世界的な観光交流が拡大し、「観光の世紀」と言われています。政府も官民一体で振興に取り組んでいます。JAPAN NOW観光情報協会は平成13年4月に「都市再生・観光振興・環境保全」を目的としたNPO法人として石原・東京都知事から認証され、活動しています。日本が観光立国として発展するためには、従来の観光振興だけでは限界があり都市の再生、活性化による地域経済の振興や環境保全が必要です。

当協会はこの理念のもと、市民レベルの「第三の社会セクター」(NPO)の立場から既存の「第一の社会セクター」(国、自治体など公的機関)や観光、鉄道、航空、電力、ゼネコンなどの「第二の社会セクター」(営利法人)が発信する都市再生・観光・環境保全情報の補完に取り組み「賢い旅行者・消費者」の育成に務め、国や地方自治体、経済団体への提言も行い、成果をあげています。

### JN支部の設立

- ・新宿支部(2001年4月、片山文彦・花園神社宮司が支部長)
- ・北陸支部(2002年10月、水野卓哉・北陸鉄道会長が支部長)
- ・立教支部(2003年12月、支部長は学生会員の持ち回り)
- ・九州支部(2004年3月、長尾亜夫・西日本鉄道社長が支部長)
- ・中部支部(2004年7月、須田寛・JR東海会長 = 当時 = が支部長)
- ・神戸支部(2005年3月、岩田弘三・神戸商工会議所副会頭が支部長)
- ・北海道支部(2005年11月、JR北海道会長の坂本真一氏が支部長)
- ・四国支部(2006年4月14日、JR四国会長の梅原利之氏が支部長)



写真は発足メンバー

### JN協会の活動実績(講演会)

- 第1回:「国際観光を楽しむ」平成13年10月22日(月) 基調講演:向山秀昭氏(国際観光振興会長)
- 第2回:「都市の活性化と国際観光」平成14年1月31日(木) 講演者:カトリーヌ・オーデン氏(フランス政府観光局長ら)
- 第3回:「都市の交流と国際観光」平成14年5月21日(火) 講演者:羽生次郎氏(国土交通省国土交通審議官)
- 第4回:「北陸新幹線と地域振興」平成14年10月4日(金) 於:金沢市 講演者:松尾道彦氏(鉄道建設公団総裁、当協会副理事長)
- 第5回:「内外経済事情」平成14年11月21日(木) 講演者:渡辺 修氏(日本貿易振興会理事長)
- 第6回:「激動する航空業界の現状と今後」平成15年5月30日(木) 講演者:野村吉三郎氏(全日本空輸会長)
- 第7回:「江戸文化と大道芸」平成15年 8月10日(日) 於:新宿・花園神社 シンポジウムのパネリスト:片山同社宮司ら4名
- 第8回:「観光立国と箱根の魅力」平成15年9月4日(木) 基調講演者:中村徹氏(日本観光協会会長)。  
討論者:山口昇士(箱根町長)、金澤悟(国土交通省観光部長)、福川伸次(電通顧問)の各氏。
- 第9回:「九州新幹線の開業に向けて」平成16年3月1日(月) 於:ホテル日航福岡 講演者:高山博文氏ら
- 第10回:「日本経済の再生と観光立国」平成16年5月27日(木) 講演者:福川伸次氏(元通産事務次官)
- 第11回:「中部国際空港の開港と観光交流」および「愛・地球博の成功を目指して」  
平成16年7月15日(木) 於:名古屋市 講演者:平野幸久氏(中部国際空港会社社長)、中村利雄氏(万博事務総長)
- 第12回:「観光立国と国の安全」平成16年12月16日(木) 講演者:国松孝次氏(元警察庁長官、前スイス大使)
- 第13回:「21世紀は名古屋圏の時代」平成17年1月25日(火) 於名古屋市・銀行協会ホール  
基調講演:福川伸次氏  
パネラー:奥野信宏、安原敬裕、須田寛、水尾衣里の各氏
- 第14回:「神戸空港開港に当たって」平成17年3月17日(木) 講演者:茨木康男・大阪航空局長、山本朋廣・神戸市港総局参与、神田勉・同市企画調整局参与
- 第15回:「サッカーと観光立国」平成17年5月24日 講演者:鈴木昌・リーグチェアマン(JN通常会員総会のあと) 於ホテルKKR
- 第16回:「大九州圏観光フォーラム2005」平成17年9月21日(水)。福岡市の西鉄グランドホテルで。渡辺修・ジェットロ理事長ら5人講師
- 第17回:「21世紀は大北海道圏の時代」平成17年11月08日(火)。講師:電通顧問の福川伸次氏(元通産事務次官)、  
照明デザイナーの石井幹子氏、国土交通省総合観光政策審議官の柴田耕介氏ら4人。
- 第18回:「大四国圏の活性化と将来展望」平成18年4月14日(金)。講師:機械産業記念事業財団会長の福川伸次氏ら3人。
- 第19回:「地球規模の観光大交流時代ですよ」平成18年5月19日、第5回通常会員総会記念講演会。講師は岩村・前国土交通事務次官マリ・クリスティーンさん。
- 第20回:「魅力溢れる大中部圏の現状と将来」平成18年7月14日(金)。講師は須田寛・JR東海相談役、金澤博・鉄道運輸機構理事(新幹線担当) 200人参加。翌15日は「かほく市」で、北陸支部主催の講演会(講師:松尾理事長ら4人)120人参加
- 第21回:「第2回・21世紀は大北海道圏の時代」平成18年11月9日(予定)。札幌市で。講師は、鈴木久泰・国土交通省航空局長、小川康則・総務省行政課理事官、大和多巖・農林中金総合研究所社長
- 第22回:「食育・動育・心育による町おこし」「港・横浜と観光」平成18年11月28日(火)。講師は、中尾・国交省港湾局長ら。

## JN協会5年の歩み

### JN協会の活動実績（見学会）

- 第1回：山梨県都留市の山梨リニア実験センター 平成13年11月8日(木)。  
JRマグレブ・リニアカーの試乗会。丹羽理事長以下15名が参加、  
時速450キロを体験。
- 第2回：東京電力柏崎刈羽原発など。平成14年8月24日(土)、25日(日)  
参加者25名。協力：原子力発電技術機構
- 第3回：石川県・能登空港 平成15年7月8日(火)  
7月7日開港した能登空港見学。丹羽理事長、水野・北陸支部長ら  
10名が参加。
- 第4回：都留市リニア実験センター 平成15年10月8日(水)  
松尾副理事長や電力、ゼネコン、鉄道などの団体会員ら30名参加。  
時速500キロを体験。
- 第5回：横浜市みなとみらい線 平成16年1月21日(水)  
2月1日開業を前に、丹羽理事長、松尾副理事長ら30名が参加。
- 第6回：九州新幹線(鹿児島中央駅～新八代駅) 平成16年3月1日(月)  
3月13日の開業を前に、丹羽理事長、松尾副理事長ら20名が試  
乗会に参加。
- 第7回：開港前の中部国際空港 平成16年7月15日(木)。  
松尾理事長ら約20名が参加。
- 第8回：建設が進む神戸空港 平成17年3月17日、松尾理事長ら20名が参加。
- 第9回：開港前の神戸空港 平成17年3月17日 松尾理事長以下約20人。
- 第10回：開業前の「つくばエクスプレス」試乗会。平成17年7月27日、11名参加。
- 第11回：3回目のリニア試乗会。都留市リニア実験センター 平成18年10月27日。  
須田寛JR東海相談役が講師となり、松尾理事長らが参加。



時速500キロで走行中のリニア(06・10・27)  
山梨実験線センター屋上から杉行夫氏撮影



リニアモーターカー試乗会、北海道、九州、北陸から  
も多数参加し、総勢30人近く、セットして下さった  
須田JR東海相談役の感謝。

### JN協会の活動実績（イベント）

**【大道芸シンポ】** 2003年8月10日午後5時30分から、江戸開府400年事業に協賛し「市民 手づくりの江戸東京まつり」を、東京・新宿の花園神社で開催。源吾朗さんの大道芸披露、今村昌平監督の映画「ええじゃないか」のさわりを上映、それにまつわる大道芸についてシンポジウムを落語家・古今亭菊輔さんが司会。100人が参加し江戸情緒を楽しんだ。  
なお8日には、ロボット博士で有名な橋本周司・早稲田大学教授の講演「ロボットが宗教を変えられるか」が行なわれた。主催は花園神社。

**【国際交流】** 2004年10月23日、JN協会と富山県新湊市がイタリアのティボリ市長と助役招待、新湊市での「新湊産業海鮮まつり」に参加、保育園児らに迎えらる。真ん中は分家・新湊市長。新湊市は、その後合併で「射水市」(分家市長)に。



2004年10月25日、東京・プレスセンターで「ティボリと新湊の挑戦」と題する国際観光シンポジウムを開催した。マルコ・ヴィンチェツィ・ティボリ市長、分家・新湊市長、須田・JN協会副理事長、鷲頭・国交省観光審議官、大島悦子の各氏が「イタリアの世界遺産都市と観光立国の街づくり」について討論。参加者約150人。

**今後とも、海外都市の市長との交流事業を進める予定。**

### JN協会の活動実績（研究会）

国土交通、旅行、エネルギー問題、都市再生、環境の5研究会を開設。副理事長を座長とし研究活動を実施。  
(1)「観光の価値・評価」の研究会 2002年1月25日～2002年11月20日まで9回。(2)「旅と危機管理」セミナー 2003～2004年末で9回。最終回は2004年12月16日、国松孝次元警察庁長官を迎え「観光立国と国の安全」という題で、講演。  
(3)「観光立国セミナー」 2004年～2006年実施中。会員だけでなく、関心のある方の参加を歓迎。いずれも、製本しJN協会に保存。会員企業、個人会員の閲覧は御自由にどうぞ。

### JN協会の活動実績（提言）

JN協会は提言も積極的に行っている。平成14年7月リニア中央新幹線の実用化について小泉首相に提言した。丹羽理事長(当時)は、平成15年1月東京駅周辺に「観光総合案内センター」の開設を、平成15年10月には「江戸城再建」を提言し、話題となった。今後とも研究会活動の成果を踏まえ、積極的に「観光立国」等に関する提言を行う予定である。

## JN協会の平成18年度上期(4~9月)決算(案):単位千円

収入の部		支出の部	
前期繰越	1,596	講演会費	1,853
講演会収入	1,277	JN紙発行費	538
		研究会費	227
		交通費	905
個人会員会費	846	賃借料	806
団体会員会費	3,889	通信費	342
計	4,735	IT費	44
		その他	335
[下期繰越	2,559]	計	5,052

JN協会は随時、経理内容を公開することとした。経理の「透明性と情報開示」がNPO法人の大きな課題の一つであるとの指摘があり、会員の皆様の会費をもとに運営しているからには、公開が当然のこと。

## 会員名簿

- 名誉顧問** : 松山善三(映画監督)  
**理事長** : 松尾道彦(日本海事財団会長、前日本鉄道建設公団総裁)  
**顧問** : 丹羽晟(前理事長、日本空港ビルデング相談役)  
**副理事長** : 白澤照雄(JN協会事務局長)、岡村進(小田急電鉄顧問)、橋元雅司(元国鉄副総裁)、大島慎子(筑波学院大学教授)、小竹直隆(元JTB専務)、須田寛(東海旅客鉄道相談役)、横山善太(株JALUX特別顧問)  
**支部長** : 片山文彦(新宿支部)、水野卓哉(北陸支部)、田久保万里夫(立教支部)、長尾亜夫(九州支部)、須田寛(中部支部)、岩田弘三(神戸支部)、坂本眞一(北海道支部)、梅原利之(四国支部)

## 【団体会員】(2006年09月25日現在)

(株)朝日ネット、(株)アドバン、荒井建設(株)、アンデス電気(株)、安藤建設(株)、池田煖房工業(株)、(株)伊勢丹、射水市(富山県)、(株)井六園ワールド、岩田建設(株)、(株)エスシー・マシーナリ、(株)H K I アクシス、(株)大林組、隠岐の島町(島根県)、(株)奥村組、小田急建設(株)、小田急電鉄(株)、(株)小田急トラベル、鹿島建設(株)、鹿島道路(株)東京支店、大阪国際空港ターミナル(株)、(株)大塚ペパレジ、関西電力(株)、九城企業(株)、(株)九電工東京支店、九州電力(株)、九州旅客鉄道(株)、(株)熊谷組、(株)グリーンキャブ、群馬県、京浜急行電鉄(株)、(株)耕人舎、国光施設工業(株)、佐川アドバンス(株)、三協立山アルミ(株)、(株)三普旅行社、四国電力(株)、四国旅客鉄道(JR四国)(株)、清水建設(株)、(株)ジャルセールス、(株)J A L - D F S、(株)J A L U X、(株)J T B、(株)ジェイアール貨物・リサーチセンター、消音技研(株)、新菱冷熱工業(株)、常磐興産ピーシー(株)、住友電設(株)、(有)西洋館センター、静和堂竹内印刷(株)、(株)銭高組、全日本空輸(株)、パーキングプロ(株)、セントラルリーシングシステム(株)、(株)ダイエーコンサルタンツ、第一交通産業(株)、第一資材(株)、(株)大気社、大興物産(株)東京支店、大成建設(株)、大成サービス(株)、大成設備(株)、大成コーレック(株)、大鉄工業(株)北陸支店、大日産業(株)、(株)高尚、高砂熱学工業(株)、(株)竹中工務店、(株)丹青社、中部電力(株)、ティーシートレーディング(株)東京支店、電研工業(株)、東海旅客鉄道(株)、東急建設(株)、東京急行電鉄(株)、東京国立博物館、(財)東京観光財団、東京電力(株)、東光電気工事(株)、東芝エレベータ(株)、東北電力(株)、トーヨーカネツソリューションズ(株)、戸田建設(株)、名古屋鉄道(株)、西日本鉄道(株)、西日本旅客鉄道(株)、(株)西原衛生工業所、西松建設(株)、日墨ホテル投資(株)、日本オーチス・エレベータ(株)、(株)日本海コンサルタント、日本空港ビルデング(株)、(株)日本航空インターナショナル、(財)日本交通文化協会、(社)日本添乗サービス協会、(株)日本プラント建設、ネスレジャパングループ、箱根町(神奈川県)、箱根建設(株)、東日本旅客鉄道(株)、(株)日立ビルシステム、(株)日立製作所、(株)ビッグウイング福岡空港ビルディング(株)、(株)フェイクデリックホールディングス、(株)フィールドサービス、富士機材(株)、藤長電気(株)、富士通(株)プラネットワークス(株)、北海道旅客鉄道(株)、北海道電力(株)、北陸電力(株)、北海道空港(株)、(株)ホテル小田急、(株)ホテルメトロポリタン、前田建設工業(株)、(株)ホテルマリックス、マイナミホールディングス(株)、三井住友建設(株)東京建築支店、三菱電機(株)、(株)ミルックス、(学)森谷学園、(株)山武ビルシステムカンパニー、有楽土地(株)、(株)U S E N、横浜貨物総合(株)、横浜ビル建材(株)、(株)ランゲージネット、菱重輸送機エンジニアリング(株)、りんかい日産建設(株)

## 特定非営利活動法人(NPO)

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます!

**JAPAN NOW**  
 観光情報協会

東京都渋谷区代々木1-58-13

小田急代々木ビル3F

電話 03(5304)9500

FAX 03(5304)5632

E-mail info@japannow.org

Home page http://www.japannow.org

発行人: 白澤照雄(JN協会事務局長)

編集長: 加納 隆(JN協会理事)

発行部数: 3000部 主な配布先: 会員、中央官庁、地方自治体、民間企業、マスコミなど

## 編集後記

北海道2回目の講演会である。昨年も11月開催だったので、毎年のように、と言ったらオーバーだろうが、「来年も」との願いも込めて。ともかく、北海道観光連盟の熱意と北海道新聞社のご支援が大きい。深甚なる感謝の意を表したい。ご多忙の中、駆けつけてくださる講師の方々、積極的に参加していただける地元関係者の皆様にも「ありがとうございます」と申し上げる。この熱気が、北海道の観光を盛り上げているのだろう。

他の地区でも、各県が集まったの広域観光連盟が出来ているが、北海道ほどスムーズな運営は、まだ見られない。道州制の先駆けともいえる北海道観光連盟のますますのご活躍を期待したい。(加納)

注) 前年度繰越金(2006年3月末)は、1,596千円と、黒字を計上している。

管理費に「人件費」の項目がないのは、理事長以下常駐の事務局員も全員無給ボランティアだから。JN発行費は、取材交通費、インク代、用紙費であり、編集費はゼロ(無給ボランティア)。2006年度上期(3~9月)は6回発行しており、1号当たり9万円弱。交通費は、ジパング倶楽部など最低の料金適用。

交通費は、常勤事務局員(4人)の自宅からの交通費プラス主として都内での取材などの交通費。以上のように、無給ボランティアと手づくりでの情報紙発行など、きわめて安上がりの体制となっている。