

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます！

NPO法人

JAPAN NOW

観光情報協会

Non-Profit Organization JAPAN NOW TOURISM INFORMATION ASSOCIATION

東京都知事が認証した「都市・環境・観光NPO」が発信する隔月刊情報紙

第71号 発行日2010年5月25日

Contents

JN協会5月総会	1
新千歳空港国際線ターミナルビル	2
霞が関ニュース 羽生氏講演	3
アメリカこぼれ話、秋葉原ツアー	4
世界遺産物語、食にまつわるエピソード	5
城下町と観光、NEW SPOT	6
NPOからの提案、イタリア通信	7
お天気の話、編集後記	8



国際的な航空網の拠点新千歳空港

松尾理事長が再任 役員改選案を了承

JN協会 羽生氏が米国の高速鉄道で講演



JAPAN NOW観光情報協会は5月18日、千代田区麹町の海事センターで創立10周年通常総会を開き、平成22年度事業計画及び予算案や役員改選案などを審議し、賛成多数で決定した。再選された役員は、理事が32名、監事が2名のほか参与が5名となっており、理事長には松尾道彦氏が再任され、丹羽顧問、白澤副理事長兼事務局長、須田副理事長らも再選された。任期は2年間。総会のあと講演会が開かれ、羽生・元国土交通審議官が「アメリカの高速鉄道計画」をテーマに講演した。70名が参加し、午後5時から懇親会も開かれ、盛況だった。(羽生氏の講演概要は、3ページに)

関西電力社長に八木氏、中部は水野氏 北陸は久和氏、東北は海輪氏が社長に

電力4社は4月に会長、社長の交代人事を決めた。関西電力は八木誠副社長が社長となり、森詳介社長が会長に就任し、中部電力は水野明久副社長が社長、三田敏雄社長が会長に就いた。また北陸電力は社長に副社長の久和進氏が昇格し、新木富士雄会長は取締役相談役に退き、後任には永原功社長が就任し、東北電力は海輪誠副社長が社長に、高橋宏明社長が会長に就く人事を決めた。

「観光・都市・環境の情報事典」発行

JN協会が今秋に

JN協会は、今秋を目前に「そこが知りたい 観光・都市・環境」(仮題)を発行するため、関係者が原稿の執筆に取り組んでいる。JN協会は観光振興・都市再生・環境保全を活動目的としており、フォーラムや講演会でもこの活動目的にふさわしいテーマを取り上げている。発足して今年で10周年となるため、これを記念して情報事典を発行することになった。内容は国内、海外の観光・都市・環境問題の現状を分析し将来を展望するもので、資料編も含め280ページとなる。出版後は個人、団体会員やマスコミあてに配布する計画である。

須田副理事長が新刊書「東海道新幹線」発行

JN協会の須田寛副理事長(JR東海相談役)は、4月上旬に改定新版「東海道新幹線」を発行した。関係者に無料で配布する予定。

10月21日にD滑走路運用開始

羽田空港で国際定期便が運航へ

国土交通省は5月14日、羽田空港に建設中の4本目のD滑走路工事が順調に進み、10月21日に運用を始めると発表した。D滑走路は国際線の発着に使用されるが、定期便の運航は10月31日からとなる。また、旅客ターミナルや東京モノレール、京浜急行の新駅も21日に開業する。

新千歳空港国際線ターミナルビルオープン！



北海道の空の玄関新千歳空港に新しい国際線旅客ターミナルビルが3月26日に開業した。地上4階地下1階からなり、3階に出発フロア、2階に到着フロアを設け、1階は車寄せ、4階には搭乗客がくつろげるラウンジが配置されている。国内線ターミナルの西側に位置し、国内線とは長さ240mの連絡施設でつながれている。延べ床面積は6万1000平方メートルで、今までより5倍広がった。

ビル全体のテーマは、「北海道の森」。道産のナラや水のオブジェが陽の光と相まって開放的な気分させてくれる。2階到着ロビーには、スタンドグラス「北の大地 四季」があり。大雪山の四季が楽しめる。その他、お年寄りから障害者まで誰もが使いやすいユニバーサルデザインや、雪国ならではの雪冷機エネルギーの活用など環境にやさしい設備を随所に取り込んだ。また、出発・到着動線の完全分離など安心・安全の確立を目指している。さらにタッチ

パネル式デジタルサイネージや電動ヘルプカーも導入し、利便性を向上させた。



現状新千歳空港国際線の利用者は年間約80万人。定期就航路線は9路線で週42便。その中で最近伸びているのが中国からの観光

客。ビザ発給基準緩和や北海道を舞台にした映画のヒットなどがその理由だが、今後は乗り入れ制限の緩和もあり中国からの便が増便になる。また韓国からの便も増便になる予定で、まさに日本の北のゲートウェイとして東アジアを始めとして、ロシア他海外からの観光客増加に貢献し、国の成長戦略の一助にもなるであろう。



さらに新千歳空港は11年夏の完成を目指し、国内線ターミナルの増築、改装を進めている。映画館や温浴施設の導入も検討しており、空港全体の利便性を一層向上させ、旅客のみならず周辺地域にも愛される空港を目指している。



2Fスタンドグラス「大雪山の四季」(上は秋と冬) ここには、春と夏の大雪山を描いたスタンドグラスもある

東京 電が関発の最新情報 国土交通省・総務省・財務省

経団連加盟のメーカーの人たちも

産業観光などで観光振興に協力している

日本経団連観光委員長・JR東日本会長
大塚陸毅（おおつか・むつたけ）氏



北京生まれで埼玉県熊谷市で育つ。65年3月東大法学部卒。日本国有鉄道に入社。仙台鉄道管理局総務部長、総裁室秘書役を経て、JR東日本財務部長。取締役人事部長、常務総合企画本部副本部長などを経て2000年6月社長。06年会長。07年7月に日本経団連観光委員長。67歳。

初代の観光委員長の味の素会長の江頭邦雄さんが体調を崩してその後任になったのですが、観光振興に取り組む姿勢についてお聞きします。

経団連は重厚長大産業が中心の組織ですが、産業構造の変化が出てきました。製造業が今までリーダーとして引っ張ってきましたが、今や観光、医療、健康、農業、環境が成長してきています。観光産業を発展させるために04年10月に委員会を作り、経団連として力を入れてきました。観光省の設置などを要望し、行政改革の中で08年10月に観光庁が誕生しました。官民が一体になって振興策を進める分野です。経団連は韓国の財界団体の全経連と一緒に06年から日韓観光会議をしています。

観光について経済的な効果はどれほどあるのでしょうか？

少子高齢化の時代に成長産業として観光は位置づけられます。23兆円の需要を生み、関係産業を含めれば50兆円を超えると、言われています。450万人の雇用効果もあります。民主党になっても観光は国家戦略の目玉として取り上げられています。観光は地域づくりであり国づくりでもあります。京都や奈良もよいのですが、地方に行ってみると素晴らしいところがたくさんあります。ところがこうした地域を生かす力がないんです。観光は人なのです。ソフト産業であり、こうした面で遅れています。観光系の大学は増えて生徒は4500人ほどになってます。しかし、まだまだ内容が伴っていません。

メーカーの人たちには観光に対してまだ、物見遊山という感覚があるのではありませんか。

そうした考えではこれからの新しい産業は育たないので、いろいろな機会を作って観光についての理解を深めています。観光にも色々な切り口があり、工場などをみる産業観光、医療観光などが盛んです。全産業が観光に参画するようにしています。観光委員会の担当副会長は三菱重工業の佃和夫・会長であり、メーカーの人でも観光の話をする人が増えてきています。日本人は外国人の人をもてなす、と

いう心は世界でも有数ではないでしょうか？

政府の観光に対する取り組みをどう見えていますか？

民主党政権になっても観光に力を入れてますね。前原国土交通相が観光立国推進本部長になって副大臣がメンバーになっています。私に対しても何か注文があるか、と聞くので観光予算が10省庁にまたがっているのでは効果的に使えない、と話しました。（聞き手は経済ジャーナリストの阿部和義）

出遅れを、どう取り戻すか！

米の高速鉄道計画に、食い込めるか日本

元国土交通審議官の羽生次郎氏

世界は今、高速鉄道に目を向けている。自動車、航空機という石油多消費型で、かつCO₂を多くばらまく交通手段からの脱却には、鉄道が最適だからである。



アメリカも、その例外ではない。すでに石油の大輸入国になっており、このままだと輸入量が増える一方になるからだ。そこでオバマ大統領が80億ドルの鉄道整備計画を打ち出した。といっても新幹線のような高速鉄道は、ロサンゼルス-サンフランシスコ、フロリダ半島のタンパオーランドーなどごく一部で、ほとんどは在来線の整備とスピードアップとなる。新幹線を全面的に採用すると費用は二桁増えるだろう。

一般的に、600キロまでの移動は自動車、それを超えると航空機が向いているとされるが、新幹線は大量輸送が可能であり、エネルギー節約、環境対策にも有効なのだ。

そこで、日本の売り込みが可能かどうかだが、かなり出遅れ感がある。アメリカを制することは、世界へのショーウインドーになるので、官民が一体となったヨーロッパの高速鉄道企業が先行している。

原発のように東芝、日立、三菱重工業がバラバラで取り組んで、韓国にも敗れた轍は踏んではなるまい。幸い、JR東海とJR東日本が、それぞれターゲットを絞り、政府も先頭に立っている現状からみて、可能性は残されている。先だって来日したアメリカのラフード運輸長官が新幹線に乗って、高く評価したことに期待したい。

日本の新幹線を世界に広げるには、アメリカはもちろんだが、石油問題、CO₂削減を目指して新幹線網を張ろうとしている中国も、大きな市場となる。ただ、ここでもスタートで出遅れた感が否めない。

このほかインド、ベトナムなど、途上国への進出が重要だと考えている。日本との関係は悪くないからだ。ただし、ブラジルでは相当難しい状況だ。

いま、私たちは官民一体となったシンポジウムを世界各地で開き、新幹線売り込みの側面的支援をしているが、今後とも環境作りのお手伝いをしたい。

文責 JN協会理事・加納

アメリカ・こぼれ話

「オスカー像」

JN協会理事 北村 嵩

毎年春に行われる映画の祭典「アカデミー賞」で受賞者に贈られる小像の愛称がオスカー像である。正式には“Academy Award of Merit”という。オスカーという名称がはじめて記録に登場するのは、1933年の第6回アカデミー賞に関する報道であるが、その愛称の由来には諸説ある。最も広く信じられている通説では、アカデミー賞事務局に勤めていたマーガレット・ヘリックが1931年に、事務局に送られてきた“小像(Statuette)”を見て「私の叔父さんのオスカーにそっくりだわ!」と言ったことによるとされる。もともと組合対策の一環として1927年に発足した「映画芸術科学アカデミー」が、その活動の一つとして制定した賞が今の「アカデミー賞」の始まりで、1929年5月に開催された第1回の授賞式(対象は1927~28年上演の映画)ではじめて受賞者にこの像が授与された。像はMGMの美術監督セドリック・ギボンズがデザインし、若い彫刻家ジョージ・スタンレーが作成した粘土像に基づき、錫と銅の合金で鑄造して金メッキしたものである。第6回(1933年)の授賞式で短編賞を受賞したウォルト・ディズニーが「このオスカーを手に出れてうれしい」とスピーチして認知されることになった。俳優にとっては重要な勲章である“オスカー像”であるが、第二次大戦中は石膏で塑像された。第17回(1944年)の助演男優賞を受賞したバリー・フィッ

ツジラルドは自宅でゴルフの練習中に叩き割ってしまい、第34回(1961年)の主演女優賞ソフィア・ローレンは自宅に侵入した泥棒に盗まれて、作り直してもらったりするなど像にまつわるエピソードは数多い。



The report of Rikkyo activities.

秋葉原ツアー

Nuggets of Hospitality 小玉 萌香

4月9日、秋葉原ツアーを行いました。この日のゲストさんは、イタリア人の男性1名です。まず最初に、今話題の“会えるアイドル”AKB48が日々コンサートをしているという、AKBシアターの様子を見学しました。そのあと、階下にあるドンキホーテにて、1人¥500以内という条件でプレゼント交換用の買い物をしました。アキバラしさあふれる萌え系商品や、激安お菓子などがたくさんあり、選んでいるうちにあっという間に時間がすぎてしまいました。そのあとは、いよいよメイドカフェに初潜入です。「お帰りなさいませ!ご主人様・お嬢様」というメイドさんのお出迎えに驚きつつ、ドキドキしながら入店しました。店内では、可愛らしいメイドさんたちと記念撮影をしたり、メイドさんがケチャップで絵をかいてくれるオムライスを食べたりしながら、とても楽しく過ごすことができました。秋葉原という身近な場所でありながらも、そこには日常生活とはかけ離れた世界が広がっていて、まるで異文化体験をしているような1日となりました。ゲストさんも、興味のあるサブカルチャーに数多く触れることができ、楽しんでくれたようでした。午後は、東京タワーに移動しました。ちょうど桜が満開の季節だったこともあり、展望台から見る4月の街は、まるでピンク色の絨毯が敷かれているようでとてもきれいでした。最後にフードコートでプレゼント交換をして東京タワーをあとにしましたが、夜空に真っ赤にそびえ立つタワーは迫力満点で、みんなで写真撮影をしてから帰りました。



日本唯一のホテル客室常備文化情報誌

JAPAN NOW

1985年の創刊以来、内外の多くのお客様にご愛読いただいていた「JAPAN NOW」誌は、日英全文対訳で学校教材としてもますます高く評価されています。



4月に完成した2010-2011年度版は、日本全国のホテル約100館55,000室の客室に常備されています。

日本文化の再発見を通じて新たな観光資源を紹介し、現代日本を代表する執筆者やカメラマンたちによって日本の歴史といまを生き生きと伝えることが、「JAPAN NOW」誌の編集方針です。

2010-2011年度版では、環境をテーマとした特集において「水」を中心に育まれてきた日本の暮らしのなかの伝統的な環境保全技術や自然とのかかわりを取り上げ、その将来への応用の可能性を探りました。また巻頭インタビュー・ページでは、インテリアデザイナーの内田繁氏と女優の緒川たまき氏にご登場いただいています。1部2000円(送料別)で購入できます。お問い合わせは(株)ジャパン・ナウへ。

電話 03-3536-1751 / FAX 03-3533-7054

会員の投稿を歓迎します

情報紙の充実を目指して!!

観光情報紙2010年07月号への個人、団体会員の投稿を歓迎します(400~500文字程度)。皆様のご意見を、どしどしお寄せ下さい。詳細は事務局まで。

発行は2010年07月25日。締め切りは07月10日。

【会員募集】

都市の再生、観光振興、環境保全の市民活動に賛同する会員を募集しています。

個人会員(1口5千円)、団体会員(1口5万円)

東京都渋谷区代々木1-58-13小田急代々木ビル3階

JAPANNOW観光情報協会(電話03-5304-9500)

「世界遺産」物語……

ペルセポリス

近藤 節夫

高校生のころ世界史で学んだ懐かしい古代ペルシャ帝国の古代都市であり、マケドニアのアレクサンドロス大王が紀元前331年に東方遠征の途上壊滅させた歴史に残る廃墟である。

その地名のいわれも一風変わっている。ペルシャ語ではなく、「ペルシャの都」と「都市を破壊する」というギリシャ語をもじって付けられたもので、その名の起源は定かではないが、考えてみればズバリ名は体を表わしていると言えよう。

その広大な宮殿群の廃墟は、今もって区画がしっかり整備され、壁が石造りで固定され、高い柱頭も巧みに組み合わされ、周囲に敷設された豪華な小宮殿と併せて、往時の勢力と権威はさぞかしと思わせる壮大さと威厳を感じさせてくれる大宮殿跡である。

そもそもはアケメネス王朝ダレイオス一世が紀元前6世紀に建設した宮殿群だった。広漠たる砂漠の中に行政府を設けたが、その実務はここではあまり行われなかった。現存する広大な敷地に建つ当時の宮殿は、後年になって主に儀式用に使用されるようになったが、ペルシャ歴代の王がこれらの宮殿に住む機会はほとんどなかった。王は季節感の漂う住



環境に恵まれたバビロンを含む他の3つの都市に季節ごとに移り住んでいた。ペルセポリスでは王は新年の祭事を行い、諸民族から貢納を受け、王権が神から与えられたことを確認する聖域であったと言われている。そのため東方遠征へ向かったアレクサンドロス大王はこの地を徹底的に破壊し、財宝を略奪してからインダス沿岸の街・タキシラへ向かった。

首都テヘランから直線にして南方約600kmの広大な平野の真っ只中に、今は広い宮殿群の遺跡だけが残されている。灼熱の砂漠の中に建てられた人工的な宮殿群の遺跡周辺には、歴史のロマンや、在りし日の庶民の生活臭を感じさせるようなものはなく、生活のにおいも残滓もない。

そんな暑い中で遙かギリシャからサイクリングでやって来たひとりの青年に会った。古代オリエント史を学ぶギリシャ人の彼にとって、ペルセポリスは憧れの地であり、ここを訪れることが自分の青春の夢を確認する行動だと言った。

紺碧の空を見晴らす乾いた大地はまったく人気(ひとけ)を感じさせず、周囲には僅かばかりの樹木のほかに何の息吹も感じられない。古代の「有」は現代の「無」となり、まさに「無」の極地となった。灼熱地獄の中でその広大な宮殿跡で静かに目を閉じていると、古代のロマンに誘われ馬上のアレクサンドロス大王が目の前を通り過ぎていく幻影を見ているような不思議な気分させられる。



食にまつわるエピソード

世界でうなぎを食べる

大島 慎子

日本独特の食材だと思っていたものが、世界では全く異なる食べ方をしていることがある。うなぎの世界消費量の半分は日本人によるものだといわれている。土用の丑の日には日本人の食卓の定番であるうなぎは、奈良時代から食材として存在していたが、徳川幕府の江戸の干拓により泥炭湿地が多くなりそこに鰻が住み着いたので、当初は労働者の食べ物であったらしい。

江戸後期には、現在の蒲焼きの料理法が完成し、江戸の代表的な料理になった。最近のトレンドでは、名古屋名物の「ひつまぶし」で、「あつた蓬莱軒」が登録商標しているが今や全国区の人気である。鰻を細切りにしてお櫃のごはんにまぶしてお客に出され、一膳目はうなぎの食感を味わい、二膳目はわけぎと海苔の薬味をいれ、三膳目はだし汁とわさびで茶漬けにするような食べ方をします。



さてこのウナギを外国で食べると、どうであろうか。

ドイツのライン川流域では、うなぎは輪切りにしてポイルし、濃厚なソースで食べる。食感としては銀ダラの脂身がないような白身魚の味で、まずくはないが、蒲焼きの方が日本人には美味である。ドイツでは、豚やチキ

ン、鮭や鯿は日常的な食べ物、牛肉は贅沢品、季節に限られる鹿肉も贅沢品であり、うなぎ料理は、お客用のもてなし料理であると聞いた。

ハンブルクでは、うなぎのスープ Aalzuppe が名物である。肝吸いではなく、ドイツでは肝は使わず骨からとったブイヨンに野菜と鰻の切り身、ドライフルーツを入れる。そしてドイツやオランダ全土の肉屋やマーケットでうなぎの薫製におめにかかる。これはサンドイッチの具になるのが一般的で、オープンサンドイッチが有名である。フランスにもマトロート ダンキユといううなぎの郷土料理がある。輪切りのうなぎをバターで炒めて野菜やブイヨン、赤ワインで煮込んだお袋の味である。スペインでは居酒屋の小皿料理で、うなぎの稚魚をガーリックと赤唐辛子、オリーブオイルでソテーしたものがある。

イギリスの庶民の料理としてPie and Mash といううなぎ料理がある。19世紀のロンドンでは、テムズ河を上って来るうなぎが非常に多く、安価に手に入れられるため労働者の食べ物であった。うなぎのパイは、皮を剥いて腑を除去してぶつ切りにしたうなぎを塩茹でして、白ワインと調味料で味付けし、パイ生地をかぶせて焼いたものである。

いずれにしても、蒲焼きを世界に広めるてだては無いのだろうか。（この写真は www.guardian.uk より転載）

城下町と観光

上田城

徳川の大軍を2度にわたって跳ね返す

JN協会参与 長宗我部 友親

・城の南には千曲川の流れ

上田城は、武田晴信に仕えた真田正幸が、天正11年（1583年）に築城した。地理的には上田盆地の北部にあっ

て、城の南側には千曲川がある。北派太郎山で、古くは土豪の小泉氏の城があった場所といわれる。真田正幸は、そ

の子信之とともに徳川の大軍を、この城で撃退したことで知られる。

信濃の国の地域領主として生きてきた真田氏は武田氏に仕えていた。真田幸隆の三男として生まれた昌幸は、天文16年（1547年）に武田晴信の下に人質として出されるが、晴信はその才能を認めて、昌幸を重用する。

だが、武田家の勢力は次第に衰えてゆき、新興勢力である織田信長に攻められて滅ぶ。そして、昌幸は織田信長に仕えることになるが、その信長も本能



上田城



上田駅前

・上杉景勝に対抗して築く

信長亡き後の信濃は、徳川家康、上杉景勝、北条氏直の勢力が争うことに成り、昌幸は結局家康について、真田領を安堵される。そこで、昌幸は家康と敵対していた秀吉と通じている上杉景勝に対抗するため、堅固な上田城を築いた。

ところが、信賴していた家康が、北条氏との和議の代償として、昌幸の真田領の沼田を北条氏に与えようとしたので、これに怒った昌幸は家康と対立し、秀吉に隨身する。

そして、家康がこれに激怒して、天正13年（1585年）8月、上田城を攻めるが、このとき昌幸はこれに耐えた。

慶長5年（1600年）の関ヶ原の戦いでは、昌幸は西軍についた。このため、今度は関ヶ原に向かって中山道を進んだ徳川秀忠の軍に攻められる。しかし、これにも耐える。

この関ヶ原の戦いでは、昌幸の嫡男、信幸が父とは逆の家康側につき活躍する。このことで、真田家は徳川時代にも生き残る。

真田氏の城下町である上田は、現在も比較的良好その姿を残していおり、白壁造りの家や、格子戸のある家並などが残っている。

NEW SPOT

in japan

受動喫煙条例

人びとの健康を守るため神奈川県は、たばこが吸える公共の場を大幅に制限する「受動喫煙防止条例」を4月にスタートした。飲食店や宿泊施設に禁煙か分煙か選択を義務付け、分煙は単に場所を分けるだけでなく、禁煙スペースに煙が流れないように間仕切りの設置を求めた。

県が昨年実施した受動喫煙の意識調査で、喫煙者の3割は「たばこをやめたり、喫煙本数を減らしたりするつもりはない」と回答した。喫煙率はだいぶ減ったとはいえ、厚生労働省調べで男4割、女1割という。新条例も、パチンコや麻雀店、100平方メートル以内の小規模飲食店などは規制外で、店主の判断で喫煙OKにできる。

近ごろビル入り口の横に置かれた灰皿に群れる姿をよく見かける。専用の喫煙所をビル内に設けない



赤レンガ倉庫2号館の屋外に設けた喫煙所=横浜市中区で

ため、ビルを出入りする人たちは煙に巻かれて迷惑この上ない。街中は路上喫煙や歩きたばこが後を絶たないし、たばこ値上げといっても、まだまだ安い。1箱1,000円なら吸わない、との声もあるが。

喫煙愛好者は「住みにくい世の中になった」と嘆く。だが、煙もうもうの部屋で会議を強要されたり、喫茶店や居酒屋などで煙を吸わされたり、長い間悩まされてきた多くの人たちにしてみれば、「住みにくかった世の中が、やっと健やかな環境になってきた」。啓蒙活動「かながわ卒煙塾」（館ひろし塾長）も5月に開講。果たして煙の仕分け成るか。

（写真・文 林 莊祐）

NPOから提案します

日本海側の町おこし

JN協会理事 加賀市長 寺前秀一

日本海側沿岸諸都市では、地域おこしの材料に北前船が使われます。明治期の雑誌に日本一の大富豪村と紹介された橋立村(現在は加賀市)には、北前船主の屋敷を活用した北前船博物館が設立されています。北前船は、江戸時代から明治期の前半には物流の基幹手段でした。上りでは対馬海流に抗して、北陸以北の日本海沿岸諸港から関門海峡を経て瀬戸内海の大坂に向かい(下りはこの逆)、北海道・樺太にまで延長されていました。日本全国に鉄道が敷設され、国内の輸送は鉄道にシフトしていき、北前船は役目をほぼ終えて歴史の表舞台から姿を消しました。「内日本」が「裏日本」と呼称が変化したこと、明治時代に行われた殖産興業や鉄道・港湾などの投資が太平洋側に集中したこと、北前船が消えたことは符合します。今日「裏日本」は死語となりつつあります。しかし、暗いネーミングの「山陰」については、今までに「北陽地方」「北中国地方」「南日本海地方」等の呼称が提案されましたが、いずれも定着せず、今日も生きた用語として使われています。

鉄道の敷設はニュービジネスを生み出しました。

1905年南新助は旅行斡旋業、日本旅行会(今の日本旅行)を創業し、高野山参拝、伊勢神宮参拝を企画し実行しました。この時点をもって我が国初の主催旅行業の発祥といえます。1908年には本邦初の貸切臨時列車を仕立て、関東廻遊団を組み東京、日光、善光寺を回る団体旅行を実施しましたが、出雲大社は入りませんでした。伊勢神宮の陰になる出雲大社現象はここでも発生しました。石見銀山の世界遺産登録にかける地元の期待を大きくする政治的原因はここにあります。

観光庁がスポーツツーリズム推進

スポーツ団体との連絡会議を開く

観光庁は5月18日、観光立国の実現のため「観るスポーツ」「するスポーツ」などを推進するためスポーツ団体と「スポーツ・ツーリズム推進連絡会議」を開き、その具体策などを協議した。スポーツ団体はプロ野球、プロサッカー、大相撲、ラグビー、バレーボール、柔道、陸上、スケートなど。国際スポーツ大会の誘致、スポーツ観戦、参加ツアーの推進やスポーツを核とした街づくりなど幅広く検討する。

イタリア通信 その14~シンドネの公開~

トリノで聖骸布(シンドネ)の一般公開

「聖骸布」という言葉をご存知ですか。イタリア語ではSindoneシンドネと呼ばれるのは、長さ4.37m、幅1.11mの十字架に掛けられた死者の体の跡のある布で、キリスト教の言い伝えでは、キリストが十字架に掛けられた後、その体を包んだ聖骸布だといわれています。

この聖骸布はトリノのドゥオーモに1587年以来保存されていますが、4月10日から一般公開がスタートしました。2000年のジュビレオ(大聖年)時の公開後、10年ぶりの一般公開となります。

本当にこの布が、キリストの体を覆った布であるかについては、世界中の学者や研究者、ジャーナリストなどが様々な研究をしていて、その信憑性についてはいろいろな意見があります。なにせ2000年も前のことですので科学的な裏づけや100%の実証などは難しいのは事実ですが、それらの問題を超えて、多くの信者にとっては信仰の拠り所という一つのシンボリックな意味をもっているようです。

トリノに仕事で行くことになり、せっかくの機会なので私も見学してくることにしました。見学には予約が必要で個人の場合はインターネットからの予約が基本です。見学希望日の中でまだ空いている時間帯を選び、かなり細かい個人データをインプットすると返信メールがきて、そこに記載されているURLをクリックすると、氏名、日時、予約番号、人

数に加え、集合場所の住所が記載された予約表ができました。下部にはバーコードまでついています。当日、指定された時間の少し前に集合場所に行くとポランディアが手際よく大勢の人の流れをさばいています。10台もの大型バスを仕立てて来ている地方の教会からの団体客もいます。列にそって誘導されるままに会場周辺を大回りにゆっくり歩き、その後、裏からドゥオーモへ入り、途中で3分程度の解説ビデオをみて、いよいよ、聖骸布を直近から見学。見た感想は、「ああこういうものなのか」、というのが正直な感じでした。ドゥオーモを出る時に時計をみると、集合場所に集まってからちょうど1時間が経過していました。



シンドネ公開中のトリノのドゥオーモ正面

5月23日までの期間中、内外から200万人の巡礼者や観光客などがトリノを訪れる予定です。5月2日にはローマ法王も見えました。カトリックの本拠地バチカンのあるイタリア

アですので、歴史的にも巡礼者の旅は地元にも経済的にも大きな影響を与えてきました。「宗教ツーリズム」という観点からも今回の一般公開がビッグイベントであることは間違いありません。

JAPANITALY.COM社 代表取締役 大島悦子

雨の強さと影響

そろそろ梅雨入りの時期を気にしている方もいると思います。梅雨期間は梅雨前線や低気圧の影響で雨の日が多くなり、時には強い雨の降ることがあります。

図は1時間雨量の強さとそのときの影響などを示しています。

1時間に30～50ミリ未満の激しい雨は、傘をさしていてもずぶ濡れになるくらいで、まさにバケツをひっくり返したように降る状態です。道路が川のようになり、都市では下水道から雨水があふれます。さらに1時間に50～80ミリ未満の非常に激しい雨は、滝のように降る雨

雨の強さと影響

1時間雨量 (mm)	予報用語	人への影響	屋外の様子
10以上～20 未満	やや強い雨	地面からの跳ね返りで足元がぬれる	地面一面に水たまりができる
20以上～30 未満	強い雨	傘をさしていてもぬれる	道路が川のようになる
30以上～50 未満	激しい雨	傘は全く役に立たなくなる	水しぶきであたり一面が白っぽくなり、視界が悪くなる
50以上～80 未満	非常に激しい雨		
80以上～	猛烈な雨		

で、傘がまったく役にたたなくなります。都市では地下室や地下街に雨水が流れ込む場合があり、土石流も起こりやすくなります。こうなると車の運転は非常に危険な状態になります。

1時間に80ミリ以上の猛烈な雨は、息苦しくなるような圧迫感があり、大規模な災害の発生する可能性が高く、警戒が必要な状態になります。

適度の雨は草木や農作物にとって恵みの雨になります。しかし、その雨も強雨となると話は別です。災害をもたらす、時には人命をも奪いかねません。これからの雨の時期は天気予報や気象情報に細心のご注意を。

日本気象協会 金野 雅之

会員名簿

(敬称略) (個人会員名簿は公開していません)

- 名誉顧問 : 松山善三(映画監督)
- 理事長 : 松尾道彦(日本海事センター会長、元日本鉄道建設公団総裁)
- 顧問 : 丹羽晟(前理事長、日本空港ビルデング顧問)
- 副理事長 : 白澤照雄(JN協会事務局長)、岡村進(元小田急トラベル社長)、横山善太(株)JALUX特別顧問、大島慎子(筑波学院大学教授)、小竹直隆(元JTB専務)、須田寛(東海旅客鉄道相談役)
- 支部長 : 片山文彦(新宿)、魚住隆彰(北陸)、麗理沙(立教)、長尾亜夫(九州)、須田寛(中部)、岩田弘三(神戸)、坂本真一(北海道)、梅原利之(四国)、丸森仲吾(東北)、大田哲哉(中国)

【団体会員】(2010年5月25日現在)

AGC硝子建材エンジニアリング(株)、(株)朝日ネット、(有)青葉、(株)アドバン、(株)アドルックス、荒井建設(株)、アデス電気(株)、安藤建設(株)、イーエムティー(株)、池田煖房工業(株)、(株)伊勢丹、富山県射水市、(株)井六園ワールド、岩田地崎建設(株)、(株)HKIアキス、(財)NHKインターナショナル、NPO「江戸城再建を目指す会」、(株)大林組、隠岐の島町(島根県)、(株)奥村組、小田急電鉄(株)、(株)小田急トラベル、鹿島建設(株)、鹿島道路(株)東京支店、大阪国際空港ターミナル(株)、(株)大塚食品、環境テクス(株)、関西電力(株)、九城企業(株)、(株)九電工東京支店、九州電力(株)、九州旅客鉄道(株)、(株)キャドウ、(株)熊谷組、(株)グリーンキャブ、群馬県、京浜急行電鉄(株)、(株)耕人舎、佐川アドバン(株)、(株)サマサタ「サシバ」リミテッド、三協立山アルミ(株)、三普旅行社有限公司、四国電力(株)、四国旅客鉄道(株)、清水建設(株)、(株)JAL-DFS、(株)JALUX、(株)JTB、消音技研(株)、新菱冷熱工業(株)、(株)センタナショナル、常磐興産ピーシー(株)、住友電設(株)、(有)西洋館センター、竹内印刷(株)、(株)銭高組、全日本空輸(株)、パーキングD(株)、セントラルリーディングシステム(株)、(株)ダイエーコンサルタンツ、第一交通産業(株)、第一資材(株)、(株)大気社、大興物産(株)東京支店、大成建設(株)、大成サービス(株)、大成設備(株)大成ロテック(株)、大成ユーレック(株)、大鉄工業(株)北陸支店、大日産業(株)、(株)高商、高砂熱学工業(株)、(株)竹中工務店、(株)丹青社、中国電力(株)、中部電力(株)、TCTレーディング(株)、(株)哲建、電研工業(株)、東海旅客鉄道(株)、東急建設(株)、東京急行電鉄(株)、東京国立博物館、(財)東京観光財団、東京電力(株)、東光電気工事(株)、東芝エレベーター(株)、東北電力(株)、トヨーカネツリソリューション(株)、戸田建設(株)、名古屋鉄道(株)、西日本鉄道(株)、(株)西原衛生工業所、西松建設(株)、日墨ホテル投資(株)、日本オース・エレベーター(株)、(株)日本海コンサルタンツ、日本空港ビルデング(株)、(株)日本航空インターナショナル、(財)日本交通文化協会、(社)日本添乗サービス協会、(株)日本プラント建設、専門学校日本ホテルスクール、(株)ニューテック、ネスレ日本(株)、箱根町(神奈川県)、箱根建設(株)、東日本旅客鉄道(株)、(株)日立ビルシステム、(株)日立製作所、(株)ビッグウイング、広島電鉄(株)、福岡空港ビルディング(株)、(株)ハロックジャパンリミテッド、(株)フィールドサービス、富士機材(株)、藤長電気(株)、富士通(株)、フナエワークス(株)、北海道旅客鉄道(株)、北海道電力(株)、北陸電力(株)、北海道空港(株)、(株)ホテル小田急、(株)ホテルメトロポリタン、前田建設工業(株)、(株)ホテルマックス、マイナホールディング(株)、(株)まるまんフィオーレ、三井住友建設(株)東京建築支店、三菱電機(株)、(株)山武ビルシステムカンパニー、有楽土地(株)、(株)USEN、横浜貨物総合(株)、横浜ビル建材(株)、(株)ランゲージネット、菱重輸送機エンジニアリング(株)、りんかい日産建設(株)

編集後記

自民党を離党した与謝野衆議院議員らが「たちあがれ日本」という新党を結成し、さらに東京都の山田杉並区長ら地方自治体の首長、前首長による新党結成の動きが活発になっており、日本の政界は「小党分立」「離合集散」の道を進んでいる。民主党が政権の座につき、自民党との2大政党制が実現したか、と期待されたのも束の間、民主党政権の政策運用の失敗による内閣支持率の急落や自民党への支持率の低迷から政界での離合集散が加速したといえる。主な先進国ではアメリカが民主党と共和党、イギリスが労働党と保守党という形で理想的な2大政党制が続いてきたが、日本が政権交代の見本としてきたイギリスでは5月の総選挙で保守党が第1党となり、自由民主党も善戦した。しかし、どの政党も過半数を獲得することは出来ず、保守党が第3党の自由民主党との連立政権を樹立したが、2大政党制が危機に瀕している。

イタリアでは第2次大戦のあと、しばらく小党分立の時代が続き経済も疲弊したことが思い出される。日本の小党分立は、政界の伝統的な離合集散現象が顕在化したため、といえるだろう。経済不振も長引くのか。世論調査で小党分立の是非を数字で確かめたいね。(白澤)

特定非営利活動法人(NPO)

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます

JAPAN NOW
観光情報協会

〒151-0053 東京都渋谷区代々木1-58-13
小田急代々木ビル3F
電話 03(5304)9500
FAX 03(5304)5632
E-mail info@japannow.org
Home page http://www.japannow.org

発行人: 白澤照雄(JN協会事務局長)
編集長: 白澤照雄(JN協会事務局長)
発行部数: 3000部 主な配布先: 会員、中央官庁、地方自治体、民間企業、マスコミなど