

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます！

NPO法人

JAPAN NOW

観光情報協会

Non-Profit Organization JAPAN NOW TOURISM INFORMATION ASSOCIATION

東京都知事が認証した「都市・環境・観光NPO」が発信する隔月刊情報紙

第72号 発行日2010年7月26日

Contents

富山で観光立国フォーラム	1
富山での講演内容	2
霞が関ニュース、新刊「長宗我部」の紹介	3
アメリカこぼれ話、立教大学・上野ツアー	4
食にまつわるエピソード、コラム	5
城下町と観光、NEW SPOT	6
NPOからの提案、イタリア通信	7
お天気の話、編集後記	8



江戸町人文化の粋を今に伝える越中八尾曳山祭(越中八尾観光協会)

北陸新幹線の開業と経済効果を探る

JN協会 富山で観光立国フォーラム開く

JAPAN NOW観光情報協会は7月9日、郷土発展振興会との共催により富山市で「北陸新幹線とリニア中央新幹線の開業による北陸の観光・経済効果」をテーマに観光立国フォーラムを開いた。北陸経済連合会も支援した。植出富山県副知事(石井知事の代理)、森富山市長、新木北陸経済連合会特別顧問が来賓として出席して挨拶し、とくに北陸新幹線の長野・金沢間の開業による観光・経済効果に期待を表明した。このあと、JR東海の須田相談役が「北陸新幹線への期待」、JN協会の白澤副理事長事務局長が「リニア中央新幹線の実用化」と題して講演した。(講演の内容は2面)

講演会のあと懇親会が開かれ、盛況だった。富山、石川県の行政、民間企業、観光団体などから約150人が参加した。

アジアと日本の海運業の将来を展望

海事センターが福岡でフォーラム開く

日本海事センター(松尾道彦会長)は7月13日、第8回海事立国フォーラムin福岡2010(アジアの発展と我が国海運業の将来)を福岡市で開き、約200名が参加した。松尾会長の挨拶に続き、福岡市副市長、九州運輸局長が来賓として挨拶し、国土交通省の大黒海事局次長、星野九州大学教授、唐池JR九州社長が講演した。講師は、激動する世界経済の中で日本の海運業のあるべき姿やアジアにおける取り組み、将来について講演した。

官民一体で高速鉄道の売り込み図る

米国シカゴで高速鉄道のセミナー開く

国土交通省は6月28日、アメリカのシカゴで「シカゴ高速鉄道セミナー」を開き、米国が導入を計画している高速鉄道計画に関連して日本の新幹線技術の優れた点や高速鉄道がもたらす沿線開発、雇用拡大など経済便益について説明し、アメリカ側の出席者の意見を聞いた。日本からは、藤崎駐米大使、清野JR東日本社長、田中JR東海顧問、羽生運輸政策研究機構会長らが出席し、官民一体で高速鉄道の売り込みを展開した。

JR四国会長に松田氏、社長は泉氏

JR北海道と九州は会長、社長が再任

JR北海道、四国、九州、貨物の各社は5月25日に会長、社長人事を発表した。JR四国は会長に松田清宏氏、社長には泉雅文氏が就任した。北海道の小池会長、中島社長と九州の石原会長、唐池社長はともに再任された。JR貨物の小林社長も再任。

JR東日本のハイブリッド車両が受賞

2010年国際交通フォーラムで表彰

JR東日本が小海線で運行するハイブリッド車両が最近、ドイツのライプチヒで行われた「2010年国際交通フォーラム」で「公共交通分野でのイノベーションに寄与した」として表彰された。JR東日本は2007年から小海線で世界初のハイブリッド営業車両キハE200形気動車を運行しており、燃料消費率や排気中の有害物質の低減などが評価された。

観光地アクセスは700キロ圏に拡大

北陸新幹線の開業による観光・経済効果

J R東海 須田相談役が講演で示す



北陸新幹線の長野・金沢間が平成26年度に開業すると、首都圏と富山市は2時間ほどで結ばれ、北陸地方の観光・経済に与える効果は大きい。須田氏は「北陸新幹線への期待」と題する講演で次のように述べ、観光地へのアクセス範囲（観光

の利用エリア）は従来の200、300キロ圏から700キロ圏に拡大すると強調した。このほか観光の価値を高める、新幹線にかかわる観光商品の販売増加、沿線観光地の新幹線開業に伴うキャンペーン、イベントの実施が期待できる、とした。新幹線と観光との新しい関係については「新幹線そのものを観光資源化する。新幹線と直結した観光列車の運行」をあげ、例えば九州の「いさぶろう・しんぺい、くまがわ、はやとの風や東北のリゾートしらかみ、リゾートしもきた、きらきらみちのく」などを指摘した。

しかし、新幹線の開業による課題も少なくないとし「バス、自動車（レンタカー）、在来鉄道との連携や新幹線駅の機能多角化（駅を観光情報センターにする）、沿線の新しい街づくりの推進が必要」と述べた。また北陸地方の課題としては、新幹線と在来線、民営鉄道、バスとの新交通体系の構築、温泉郡と新幹線との連携、新幹線を前提とした能登の観光、新幹線を前提とした北陸の広域観光の推進、新幹線を前提とした産業観光（富山、石川、福井）の強化をあげた。

安定的な国際海上輸送の確保など

国土交通省が22年版の海事レポート発行

国土交通省は7月16日、海事行政の幅広い分野についての「平成22年版の海事レポート」を発行した。それによると、この1年間に進展した重要な課題は、安定的な国際海上輸送の確保、海運における環境問題への取り組み、海賊対策の積極的な推進、内航海運・フェリー・国内旅客船の振興、離島航路の構造改革の推進、海事産業を担う人材の確保・育成、国際的な課題への対応となっている。

例えば、安定的な国際海上輸送の確保では、本邦外航海運事業者の国際競争条件の均衡化、日本船籍・日本人船員の計画的な増加に向けた取り組み、外航海運の競争力強化と経済安全保障の実現への対応、国土交通省の成長戦略会議と外航海運検討会の開催などが指摘されている。海事産業を担う人材の確保・育成では、船員の確保・育成、船員に係わる緊急雇用対策、海事産業の次世代人材の育成推進会議の開催となっている。

経済波及効果は15兆円超を期待

白澤氏がリニア中央新幹線で講演



JAPAN NOW観光情報協会の白澤事務局長は「リニア中央新幹線の実用化」というテーマで講演し、総額8兆440億円を投じて建設されるリニア中央新幹線の東京・名古屋・大阪間が開業すると、15兆円から20兆円の経済波及効果が期待できる、と述べた。白澤氏は「JR東海が5兆1000億円を投入して建設するリニア中央新幹線の東京・名古屋間290キロ区間は2027年には開業し、東京・名古屋間は約40分で結ばれる。名古屋からの東海道・山陽新幹線への乗り換え時間を15分としても東京から岡山へは約2時間、広島は約3時間に短縮され、特にビジネス客には便利になる」と指摘した。ルートは「東京（品川）、相模原、甲府、飯田、中津川、名古屋とし、できるかぎり直線ルートとする。JR東海は実用化のため山梨リニア実験線（18キロ）を42キロに延長する工事を始めており、実用化後はこの実験線を営業線として利用する。リニアの営業用車両は14両から16両編成となり、1時間に片道10本程度運行される。1編成の定員は約1000人で料金は東海道新幹線より若干高くなるようだ」と述べた。

同氏は「リニア中央新幹線が東京・名古屋・大阪間の全線が開業した場合、リニアの建設費を含め15兆円から20兆円の経済波及効果が期待できる」とし、「この場合、建設、車両、重電、銀行のほか新たな沿線開発に伴う住宅、不動産、レジャー産業にも経済波及効果が及ぶだろう。政府が景気対策としてリニア事業に投資すべきだ」と強調した。

また「日本の超電導型リニアはアメリカのオバマ大統領も米国内導入に関心を示しており、JR東海、JR東日本と国土交通省が官民一体で売り込みを回っている。経済発展のベトナムでは日本の新幹線の導入を計画し、ハノイ・ホーチミン間1500キロ区間を新幹線で結び、現在の29時間を6時間に短縮するという。工費は約5兆円で2035年の開業を見込んでいる」と語り、21世紀は環境に優しい高速鉄道の時代との認識を示した。

また「日本の超電導型リニアはアメリカのオバマ大統領も米国内導入に関心を示しており、JR東海、JR東日本と国土交通省が官民一体で売り込みを回っている。経済発展のベトナムでは日本の新幹線の導入を計画し、ハノイ・ホーチミン間1500キロ区間を新幹線で結び、現在の29時間を6時間に短縮するという。工費は約5兆円で2035年の開業を見込んでいる」と語り、21世紀は環境に優しい高速鉄道の時代との認識を示した。

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

寺前秀一理事が新刊書発行

JN協会理事で加賀市長の寺前秀一氏が4月に「観光・人流政策風土記」を発行した。

「ユビキタス時代の人流～融合する観光と交通～」の姉妹編として刊行。観光について一般の方が読みやすいように高崎経済大教授時代の学術論文を大幅に書き直したものです。発行はシステムオリジン。定価2,100円

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

[会員募集]

都市の再生、観光振興、環境保全の市民活動に賛同する会員を募集しています。

個人会員(1口5千円)、団体会員(1口5万円)

東京都渋谷区代々木1-58-13小田急代々木ビル3階

JAPAN NOW観光情報協会(電話03-5304-9500)

会員の投稿を歓迎します

情報紙の充実を目指して!!

観光情報紙2010年09月号への個人、団体会員の投稿を歓迎します(400～500文字程度)。皆様のご意見を、どしどしお寄せ下さい。詳細は事務局まで。発行は2010年09月25日。締め切りは09月10日。

東京 電が関発の最新情報 国土交通省・総務省・財務省

観光立国を支える人たち

イタリアは日本人にとっては身近な
ところにあるので是非来て欲しい



イタリア政府観光局日本・アジア・
オセアニア支局長

エンリコ・マルティーニさん

イタリア・マルケ洲フェルモ生まれ。テラモのガブリエール・ダヌツィオ大卒。1971年5月イタリア政府観光局入局。ウィーン、ローマ、ロンドン支局を経て92年から94年まで東京支局局長補佐。ローマ本局、アムステルダム支局長、ローマ本局勤務を経て、05年9月から東京支局長。59歳。

- 日本での仕事は具体的に何をしていますか？

日本のたくさんの人たちにイタリアの観光に来てもらうのが仕事です。イタリアは日本人にとって魅力があるところで、この金融不況でも80万人から100万人の人が来てくれます。日本にイタリアの人が何人観光できているかというインバウンドは、私たちの仕事ではありません。それはイタリア外務省か日本のイタリア大使館が把握しています。10年で推計で6万人ほどだと思います。私たちはイタリアに行ってもらおうのが仕事です。

- ところでイタリアの魅力は何ですか？

なんといってもスローライフでしょうね。ゆっくりと食べてオペラや映画、絵画を楽しむということでしょう。韓国は「冬のソナタ」で韓国の魅力を宣伝していますが、イタリアも映画でイタリアの魅力を紹介していますよ。フジテレビの50周年記念で作った「天使と悪魔」はパチカンを舞台にしています。ベストセラーの「ダ・ヴィンチ・コード」の作者のダン・ブラウンのベストセラーの小説の映画化です。このほかイタリアを舞台にした「アマルフィー女神の報酬」も世界遺産のアマルフィ海岸を舞台にしています。イタリアには世界遺産は09年7月現在で46と世界で一番多いのです。

- イタリアの魅力についてテレビキャスターの眞信彦さんがスローライフということでテレビやラジオなどで宣伝しています。こうしたことが日本からの観光客が多いことに結びついているのでしょうか。

09年秋に日本におけるイタリア年ということで期間中にイタリアの美術、芸術などを紹介したほかにオペラや音楽会もしました。食についてもイタリアのワインについて紹介しました。ワインはわらで巻いたキャンティーが有名ですが、各地でそれぞれのワインを作っていてそれがおいしいんです。

そのほか自動車ではアルファ・ロメオが有名でブランド物のネクタイや婦人服などもあります。

- 日本では訪日外国人観光客を増やすための「ビジット・ジャパン・キャンペーン」(VJC)を行っています。どのように見えますか？

日本には剣道、空手、柔道という武術がありマンガ、アニメという若い人が興味を持つ文化があります。こうした日本独自のものを世界に紹介してゆけば、日本への観光客は増えるでしょう。キャンペーンを始めてそれほど時間が立っていません。成果についてはもう少し時間をかけてみるべきでしょう。イタリアは観光収入はGDPの12%を占めている一大産業であり、これからも日本人に来ていただきたいものです。日本人にとってはイタリアは身近なところであり、是非また来て欲しいですね。

(聞き手は経済ジャーナリストの阿部和義)

「長宗我部」 長宗我部友親 著 大いなる血脈を描いたクロニクル 企業経営や政治判断にも参考に



バジリコ出版
1890円(消費税込み)
320ページ

秦の始皇帝一族の流れを汲むといわれる渡来人、長宗我部家の2000年にわたる歴史。著者は、「自宅に伝わる系図を一人ひとりたどっていくうちに、先祖が語りかけてくる「血脈」みたいなものを感じて、まとめておかなければいけないという気になった」という。系図の中には、名君がいた

が、暗君もいたかもしれない。その中で著者が印象に残った人物は、長宗我部家の本流の最後になった2代盛親と、21代元親の末弟、親房(著者は親房の17代目に当たる)の2代目の五郎左衛門の2人だという。

盛親は大阪夏の陣で、豊臣方について徳川家康に決戦を挑んだ。しかし、敗れて京都の六条河原で斬首される。その最後は、従容としていて見事だったといわれるが、著者は「己の名を立てるために一瞬にすべてを賭けるころがあった。家名のために義に殉じたが、長宗我部家の流れを断っている」という。

一方の五郎左衛門は大阪の陣に参加した後、土佐に引き上げたが、既に土佐は山内家の時代になっており、入牢、出獄して結局、山内家に26歳から69歳まで43年間仕えた。五郎左衛門が隠忍自重の生涯を送ったのは、ひたすら家名を残すことにあったと著者は見る。対照的な生涯を送った2人は、平成の時代にも人の生き方の質を示しているようにも思われる。

その時代時代の当主たちの考えや行動が、生き生きと描かれていて、企業経営者の緊急時の対応や政治判断の参考にもなりそうだ。

(著者はJN協会参与)

アメリカ・こぼれ話

「ポカホントスとその子孫」

JN協会理事 北村 嵩

植民の初期に白人の入植者ジョン・ロルフと結婚して、キリスト教教会で洗礼を受けた先住民ポータハン族の酋長の娘ポカホントスの名前は、ディズニーのアニメにもなって両人種の友好のシンボルとして、アメリカでは広く知られている。1607年ヴァージニアのジェームスタウンに建設された初めてのイギリス植民地への入植者の一人ジョン・スミス（後に植民地のリーダーになった）が探検中にインディアンに捕まり、処刑されようとした時にポカホントスが身を投げ出して助けたと言われている。タバコの栽培者ジョン・ロルフと結婚して、キリスト教の洗礼を受けてレベッカという名前を名乗り、二人の間には息子トマスが生まれた。その後、宗主国イギリスに新世界アメリカ植民地をPRするために一家はロンドンに行くことになり、時のジェームス一世に謁見して“インディアンの女王”として紹介され、イギリス中にセンセーションを巻き起こした。あちらこちらの王族や貴族に招かれ、ポカホントスはアメリカに帰る途中で、過労と病気のために（天然痘だといわれている）死亡し、再びアメリカの地を踏むことはなかったが、息子トマスはイギリスで教育を受けた後、ヴァージニア州に戻り、多くの子孫を残したと伝えられている。

トマスの一人娘ジェーンはボーリング大佐と結婚して、息子ジョンを残したが、このボーリング家が

初期入植者から続く全米屈指の名家となった。後の第28代アメリカ大統領ウィッドロー・ウイルソン夫人イーディス・ボーリング、レーガン大統領夫人ナンシー、天文学者で日本研究者でもあるパーシヴァル・ローウェル、ジョン・マケイン議員（2008年共和党大統領候補）などがポカホントスの子孫であり、ブッシュ家も関係があるとされている。



The report of Rikkyo activities.

上野ツアー

Nuggets of Hospitality 和田山祐子

4月18日、私たちは上野に行ってきました。この日は大学に入学したばかりの1年生を連れての新生歓迎ツアー。1年生20名、韓国と中国とイタリアからのゲスト5名、ナゲッツ部員7名の総勢32名の大所帯でツアーを決行しました。行き先は御徒町、上野アメヤ横町、上野動物園です。

集合は御徒町駅。御徒町では、「江戸風鈴 篠原まるよし風鈴」というお店で風鈴の絵付け体験をしました。実は日本で江戸風鈴の絵付けが出来るのは、2店舗しかないそうです。店内には綺麗に絵付けされた風鈴がずらりと並んでおり、みんな興味津々でした。職人さんに江戸風鈴の歴史や書き方を簡単に説明してもらい、いざ絵付け体験！何も書かれていない透明の風鈴の裏側から自分の好きな絵を描いていきます。花火や金魚など夏らしいもの、宝船などの縁起がいいものなど、みな思い

思いに描いて楽しみました。できあがったら、お店のおばさんが割れないように丁寧に包装してくれました。これからの季節にぴったりのお土産が出来上がりよかったです。



続いてはアメヤ横町へ。日曜日ということもあり、その混雑ぶりともものすごい活気に圧倒されました。アメ横といえば、海鮮丼！ということで私たちは海鮮丼を食べることに。500円でボリュームたっぷりのおいしい海鮮丼を食べることができて大満足でした。中国から来たゲストの方もおいしさと値段に感動していました。そして、グループに分かれてアメ横を散策しました。有名なチョコたたき売りでは、思わず買ってしまおう子が続出でした。

アメ横ならではの雰囲気堪能した後は、上野動物園へ。幼稚園以来行ってないというゲストさんもおり、みんな童心に返って動物園を楽しみました。1年生や留学生は動物園なんてなかなか行く機会がないので、ツアーでみんなで行けてよかったと語ってくれました。そして最後に上野公園の西郷さんの像の前で記念撮影をしました。

今回のツアーは、ナゲッツのツアーだからこそ行ける場所や体験ができてとても有意義なものになりました。また留学生と一緒にいくことで、私たち日本人には見えないことを知ることで、改めて日本の魅力を発見することができました。

日本唯一のホテル客室常備文化情報誌

JAPAN NOW

1985年の創刊以来、内外の多くのお客様にご愛読いただいていた「JAPAN NOW」誌は、日英全文対訳で学校教材としてもますます高く評価されています。



4月に完成した2010-2011年度版は、日本全国のホテル約100館55,000室の客室に常備されています。

日本文化の再発見を通じて新たな観光資源を紹介し、現代日本を代表する執筆者やカメラマンたちによって日本の歴史といまを生き生きと伝えることが、「JAPAN NOW」誌の編集方針です。

2010-2011年度版では、環境をテーマとした特集において「水」を中心に育まれてきた日本の暮らしのなかの伝統的な環境保全技術や自然とのかかわりを取り上げ、その将来への応用の可能性を探りました。また巻頭インタビュー・ページでは、インテリアデザイナーの内田繁氏と女優の緒川たまき氏にご登場いただいています。1部2000円（送料別）で購入できます。お問い合わせは（株）ジャパン・ナウへ。

電話 03-3536-1751 / FAX 03-3533-7054

食にまつわるエピソード

いちごの話

筑波学院大学教授 大島慎子

ドイツ人を冬に東京案内すると、ケーキ屋のショーウィンドーに苺のショートケーキを見つけて、「冬でもイチゴがあるのだ」と感嘆する。ドイツではいわゆるハウスものは見ない。イチゴは春を告げるフルーツなのである。イチゴ狩りも解禁日（6月はじめ）に農家にイチゴ狩りにいくと、日本のようにビニールハウスではなく、一面緑の広大な畑で、葉の下にイチゴがのぞいている。イチゴはドイツ語ではErdbeer というが、確かに地Erdに這っている光景である。

昨年、ドイツ人監督が製作した日独合作の「サワーストロベリーズ Sour Strawberries」というドキュメンタリー映画を観た。これは日本で働く外国人労働者の実態を記録した映画で、話の中に栃木県のイチゴ農家で重労働を強いられた中国人がでてくるのである。「朝4時から夜8時まで休憩なしで働かせ」というようなコメントが出てくる。栃木といえば「とちおとめ」に代表される日本有数のイチゴの産地であり、総生産量10万トンといわれる日本のイチゴの15%が栃木で作られる。酸っぱいイチゴという映画の題名になったのは、ドイツ語でサワーは、酸っぱいという意味の他に、仕事がついという意味もあるからだろう。

中世の教会建築にはイチゴの紋様を用いたものが見受けられ、イチゴは重要な儀式の際に、正義や繁栄を祈って食されたという記録もある。

イチゴは英語でストロベリーであるが、この語源も諸説ある。イチゴの苗の周囲に藁straw を敷いて栽培したたからという説、藁のように水を吸うからという説があるが、19世紀のイギリスで子供たちが野イチゴを摘んで藁でつないで街で売ったからだという説がある

イチゴといえばショートケーキ。ホイップクリームとイチゴのケーキを大正時代に初めて紹介したのは不二屋とわれるが、コロパンの創業者の門倉菊輝という説も。



(アメリカのストロベリーショートケーキのキャラクター)

American Century Cookbook という20世紀の家庭料理を編纂した書物には、ストロベリーショートケーキという名称で、スライスしてホイップクリームをかけたイチゴがビス

ケットに飾られているものがある。ホームメイドクッキーにイチゴを飾る文化がアメリカにはあるようだ。しかしながら、アメリカで Strawberry Shortcake というと、ケーキよりもキャラクター商品だと思う人の方が多い。1979年にJustin Fontes 作、Lisa Workman のイラストにより、全米で人気になったコミックで、主人公のキャラクター商品は今でも子供たちに人気である。イチゴはアメリカの子供たちの憧れでもある。

C O L U M N

南アフリカとアパルトヘイト

熱狂的な観衆の嬌声とブブゼラの騒音に明け暮れたFIFAワールドカップ・南アフリカ大会も終わった。大会前に世界中にこれほど多くの話題を提供したビッグ・イベントも珍しい。南ア政府はマンデラ前大統領のアパルトヘイト撤廃に至る功績を褒め称え、負の遺産である恥部を隠して新生南アの発展と限りない未来の可能性を徹底してPRすることに努めた。アパルトヘイトの非人道性を訴えながら、今やそれを克服しつつあることを懸命に世界に向かって発信したのである。人種差別撤廃と万民平等の声が大きくクローズアップされたのもワールドカップの効用であろう。

人種差別政策が排除されることは、今日常識的に考えれば誰も歓迎するはずである。だが、公然とは表面化していないが、かつて私が直面した現実似たような南アの一部の人びとの気持ち、今でも実際に受け入れられていると囁かれている。

1992年4月アパルトヘイト廃止前の南アを訪れた時、偶々米国ロスアンゼルス市内で白人警官が集団で黒人を暴行する事件を引き起こし、その衝撃的なニュースは世界中に伝えられ、米国とロス市警は世界中から激しい非難を浴びた。ところが、その時ガイドを務めてくれた南アの黒人青年は、アメリカでもアパルトヘイトをやっていたら、こんな無様な事件は起きなかったと驚くようなことを平然と言い放ったのである。

さらに数日後、ヨハネスブルグ市郊外にある金鉱山の地下1800mの鉱床まで潜り、そこで掘削作業中の黒人鉱夫数人にアパルトヘイト制度について尋ねてみたところ、彼らは毅然として制度に賛成だとはっきり応えてくれたのである。彼らの真意は想像するしかないが、内々にはこのように国際世論とはかけ離れた南ア人独自の考えもあり、それは一般には思うように伝えられにくいということを感じられた。

あれから20年近くが過ぎ、その間にアパルトヘイトは撤廃され、国際社会の目も厳しくなり、南アも変わった。しかし、テレビで伝えられてくる熱狂的な声の陰で、今も残る貧富の差を思うと南アの人びとの本当の気持ちと、とりわけ黒人たちの本音は果たしてどうなのか、今なお気にかかってならない。(近藤)

城下町と観光

大垣城

関ヶ原の戦いで三成が大垣城に入る 戸田氏鉄が大垣藩の基礎を固める

JN協会参与 長宗我部 友親

西に向けて進軍した徳川家康は大垣近くの赤坂に陣を張った。相手の石田三成は大垣城に入っている。この両軍が、この後どう動くかが、天下分け目ともいわれたこの一戦の成り行きを決めることにもなりかねない。



大垣城c岐阜県観光連盟

家康は、攻めにくい大垣城を三成が出で、決戦を挑んでくるのを待っていたとみられる。そして、慶長5年(1600年)9月15日の午前2時。三成は動き、決戦場となる関ヶ原へと向かう。家康も、それに応じ、合戦は始まった。この関ヶ原の合戦で、石田三成が大垣城に陣取ったように、美濃国(みののくに)の大垣は、西と東を結ぶ重要な拠点となる位置にある。

関ヶ原の戦いの後、大垣城は東軍の松平康重(まつだいら・やすしげ)が城番(しろばん)として入っていたが、慶長6年(1601年)に、上総国鳴渡(かずさのくになると)から、石川康通(いしかわ・やすみち)が移って、大垣藩を立てた。

その後も、大垣藩主は何回か入れ替わったが、寛永12年(1635年)に摂津国尼崎(せつつのくににあまがさき)から入った戸田氏鉄(とだ・うじかね)になって、戸田氏が明治の廃藩までを、11代に渡って治めることになる。

戸田氏鉄が、大垣に入って、2年後に天草四郎による島原の乱が起こる。そして、氏鉄はその征討のために、老中の松平信綱(まつだいら・のぶつな)とともに島原に向かい、総攻撃に参加、戦功をあげる。この働きもあって、大垣藩の家臣団の統制も取れるようになり、藩内の政治も順調に進んだ。

検地や新田開発も行われ、農業生産力の確保もできて、氏鉄の治世は17年続いた。その間、氏鉄は林羅山(はやし・らざん)らに学んで儒学(じゅがく)を修め、「戸田左門閨書」などを著している。氏鉄の時代から、3代目の藩主



関ヶ原古戦場跡c(社)岐阜県観光連盟

となった氏西(うじあき)の頃から、藩財政は切迫し始め、延宝8年(1680年)には、家中の改革のため、家臣の削減などの大改革を実施した。これが「延宝の大暇」である。



ダイオウイカ(赤色)を食うマッコウクジラ頭部の大模型やシロナガスクジラの巨大な全身骨格が迫る「哺乳類展」

NEW SPOT

in japan 21

海の哺乳類展

この夏、上野の山に巨大なクジラがやってきた。国立科学博物館「大哺乳類展 海のなかまたち」の目玉展示。地球最大の動物、シロナガスクジラの全長25m、頭骨だけで長さ5mの複製骨格が会場いっぱいに広がり、子供たちの人気を集めている。深海に潜るマッコウクジラが体長2mのダイオウイカをくわえて格闘する頭部の長さ5mの実物大模型も目を引く。

同展は、この春に開催した「大哺乳類展 陸のなかまたち」に続く陸海シリーズの第2弾で、海で暮らす哺乳類約70種、150点余りの剥製標本や骨格が並ぶ。もともと海で生まれた脊椎動物が4億年ほど前、陸に上がり、その一部の哺乳類が再び海に戻った。見つかった最古の化石は5千万年前のパキケトウスだ。クジラの祖先と言われ、4本足

で歩くが、水中にいることも多かったらしい。

イルカやシャチはクジラの同類が、草食の海牛(かいぎゅう)類のジュゴンやマナティーは象の仲間が、足がヒレ(鰭)になった鰭脚(ききやく)類のアシカとアザラシは、どう違うか、といった疑問に答えてくれる。ほかにラッコやホッキョクグマなどの剥製も登場。9月26日まで。

この夏は、六本木・森アーツセンターで「地球最古の恐竜展」(9月26日まで)、両国・江戸東京博物館で「大昆虫博」(9月5日まで)などが開かれ、人間と自然のかかわりを学ぶ、楽しい催しが相次いでいる。(写真・文 林 莊祐)

NPOから提案します

加賀市の坂網猟

JN協会理事 加賀市長 寺前秀一

溜池に集まった鴨類の捕獲が藩政時代の元禄期から制限されてきたため、片野鴨池と呼ばれる湿地帯が加賀市には存在し、現在ではラムサール条約の登録地となっている。坂網とよばれる特殊な狩猟法でのみ捕獲することが許されてきたが、戦後GHQの超高級将校が片野鴨池で銃を使用した。これに対して、住民代表が決死の覚悟でクレームをつけ、片野鴨池は守られたという歴史もある(『片野鴨池と村田安太郎』時鐘社新書2008年)。坂網猟で捕獲された天然鴨は大聖寺町内の料亭で提供されている。肉の味を損なわないように捕獲されているから美味である。パリの高級レストランでは、手がけた鴨の一羽一羽に番号をつけ提供して付加価値を高めているから、大聖寺の鴨料理も工夫次第で高級料理へと変貌できるはずである。

宮崎の口蹄疫関連家畜への憐れみ報道に関し、誰も口には出さないが人間の身勝手さに矛盾を感じていることがある。それを口にすれば自身の動物愛護の感覚が疑われるからである。デヴィッド・ドゥグラツィアは、『動物の権利』(戸田清翻訳2003年岩波書店)のなかで、「飼育される家畜の数や与えられる危害の程度を考慮するならば、工場畜産は、人間が作った他のいかなる制度や実践よりも多くの危害を動物に与える

ものである」とする。人間は完全な配慮に値するが、他の動物も彼らの認知能力的、進化的、情動的、社会的な複雑性に応じて配慮に値するとも論述する。肉食の倫理に限定せず、一種の監禁状態にあるペット・動物園の飼育、動物実験の倫理にまで言及している。鯨捕鯨反対団体やイルカ捕獲映画の活動もダブルスタンダードであることはこの本を読めば理解されるであろう。観光は規制の隙間を狙うアナーキーなものである。トーマス・クックのパリ・ツアーの目玉はギロチンであった。それゆえ動物愛護家からは闘牛、闘犬等は野蛮なものとしてクレームがつく。大論争のうエイギリスのキツネ狩りも禁止法が制定された。この原理主義的傾向はカソリックの墮胎禁止にまで通じるが、キリスト教原理主義は共通の祖先をもつとする進化論を否定するところから、趣旨は一貫しない。

動物の権利論は人間による自然支配が主流のキリスト教文化圏で生まれたものであるが、自然共生的な価値観の残る日本では無駄な殺生を禁じるのは、伝統的な自然観である。海外のグリーンピース運動に日本人が本能的に偽善性を感じるのはこのことによる。

動物には心、感情はあるのか。死の認識は動物にはあるのか。心とは何か、といった命題に対し、徐々にではあるが進歩がみられる。脳科学の進展である。このことが分かれば観光学は飛躍的に発展するはずである。

イタリア通信 その15~多目的観光カード~

イタリアの主要都市では、個人旅行客用を対象とした「多目的観光カード」の発行を競っている

筆頭は2006年に発売開始された「ローマ・パス ROMA PASS」。今やローマ観光の必需品となりつつあるほどの人気だ。ローマ・パスは3日間有効で価格は25ユーロ。ローマ市および文化財省の後援により、ローマ市交通局ATACの協力を得て実施されている。ローマ市内公共交通機関(地下鉄、トラム、路線バス)に3日間乗り放題、市内の美術館・博物館/歴史史跡の中から2ヶ所に無料入館でき、長い行列ができることで有名なコロッセオも長い行列はスキップして優先入場が可能となる。その他、3つ目以降のすべてのローマ市内の美術館施設が割引。ローマ・パスは2枚のカードから成っていて1枚は公共交通が乗り放題となるカード、もう1枚は美術館の入場無料・割引のカード。カードの裏面に氏名、利用開始時間を記載して使用する。

私自身も使用してみたが、ローマ市内の観光案内所や美術館・博物館/歴史史跡(住所、電話、バス・地下鉄交通アクセス、開館時間)など記載したローマ・マップやイベント紹介のローマ・ニュースなども付いていてなかなか手の込んだもの。トリノでも2006年の冬季オリンピック開催を機に「トリノ + ピエモンテ・カード TORINO+PIEMONTE CARD」を発行している。トリノとピエモンテ内の美術館・博物館、展覧会、史跡、城、王宮等、全160ヶ所 入場無料。あらゆる公共交通機関が無料とな

るカードだ。有効日数により料金はかわる。20ユーロ：2日間から、35ユーロ：7日間まで。

そんな中、この7月から、ミラノでも旅行者および市民を対象とした多目的観光カード「Milano AmaMi Cardミラノ・アマ・ミ・カード」が発足することとなった。価格25ユーロで2日間(48時間)有効。ミラノ市内のトラム、バス、地下鉄およびミラノ見本市会場への公共交通機関の利用、ミラノ市内の17つの主要ミュージアム(国立ブレラ美術館、レオナルド・ダ・ビンチ国立科学博物館など)の入場が無料になる。また、各種展覧会の入場割引など様々な特典がつく。ここまではローマやトリノのカードと趣旨は共通しているが、一味違うのはミラノのカードの場合はクレジット・カード仕様の磁気カードであること。

ミラノ市がミラノ商工会議所と大手銀行バンカ・インテーザ・サンパオロ銀行の協力のもとで実現するもので最新技術を駆使したサービスの提供が特色だ。中でも「自慢」は同カードにはプライベート電子マネー機能が付加されており、最大150ユーロまでデポジットが可能なこと。これにより市内の提携ホテル、レストラン、ショップなどの買い物を割引料金で支払うことができる。(この機能は2年間有効)先発のローマやトリノのカードは、かなり「アナログ」タイプのカードであるのに対し、後発のミラノは最新技術・デジタル化で挑んでいる。実際に使う旅行者の反応はいずれに? 三都市間の「観光カード競争」の行方を見守りたい。 JAPANITALY.COM社 代表取締役 大島悦子

天気観測

夏休みをむかえている子供たちもいると思います。夏休みの課題に天気と気温を観測するのはいかがでしょうか。

図は天気の種類と大気の状態を示したものです。子供なので、気象庁の観測指針に厳密に沿う必要はなく、天気は快晴、晴れ、薄曇、曇り、霧、雨、雷などおおまかなものでよいと思います。

大空を目測で10等分し、そのうち1/10以下しか雲がないときは「快晴」、2/10以上8/10以下の雲があるときは「晴れ」、9/10以上の雲があるときは「曇り」と観測

天気	大気の状態
快晴	雲量が1以下の状態。
晴れ	雲量が2以上8以下の状態。
薄曇	雲量が9以上で、降水現象がない状態。地物の影ができることが多い。
曇り	雲量が9以上で、降水現象がない状態。地物の影ができない。
霧	視程が1km未満の状態。
もや	視程が1km以上、10km未満となっている状態。

します。これは気象庁も同じです。ただし、曇りのときに木や建物の陰がうっすらでも地面に見える場合は「薄曇」と分類します。そのほかは雨が降っていればそのまま天気は「雨」、雷が鳴っていれば「雷」、雨が降って雷が鳴っていれば「雷雨」になります。

気温の観測は寒暖計を自分の目の高さにして温度を測るといいでしょう。ただし大切なことは毎日できるだけ同じ時間に同じ場所で観測することです。

筆者も小学生のときに夏休みの課題に天気の観測を行ったことを思い出します。毎日の新聞天気図を切り抜き、それに正午の天気と気温を記入しました。今の子供たちは学校の宿題や塾などで空を見る時間もないかもしれないが、ぜひ一度はやってもらいたいです。

空の変化を感じとり、将来の気象予報士を目指してほしいと思います。

(日本気象協会 金野雅之)

会員名簿

(敬称略) (個人会員名簿は公開していません)

- 名誉顧問** : 松山善三(映画監督)
理事長 : 松尾道彦(日本海事センター会長、元日本鉄道建設公団総裁)
顧問 : 丹羽晟(前理事長、日本空港ビルデング顧問)
副理事長 : 白澤照雄(JN協会事務局長)、岡村進(元小田急トラベル社長)、横山善太(株)JALUX特別顧問、大島慎子(筑波学院大学教授)、小竹直隆(元JTB専務)、須田寛(東海旅客鉄道相談役)
支部長 : 片山文彦(新宿)、魚住隆彰(北陸)、麗理沙(立教)、長尾亜夫(九州)、須田寛(中部)、岩田弘三(神戸)、坂本真一(北海道)、梅原利之(四国)、丸森仲吾(東北)、大田哲哉(中国)

【団体会員】(2010年7月26日現在)

AGC硝子建材エンジニアリング(株)、(株)朝日ネット、(有)青葉、(株)アドバン、(株)アドルックス、荒井建設(株)、アソデス電気(株)、安藤建設(株)、イーエムティー(株)、池田煖房工業(株)、(株)伊勢丹、富山県射水市、(株)井六園ワールド、岩田地崎建設(株)、(株)HKIAクス、(財)NHKインターナショナル、NPO「江戸城再建を目指す会」、(株)大林組、隠岐の島町(島根県)、(株)奥村組、小田急電鉄(株)、(株)小田急トラベル、鹿島建設(株)、鹿島道路(株)東京支店、大阪国際空港ターミナル(株)、(株)大塚食品、環境テクス(株)、関西電力(株)、九城企業(株)、(株)九電工東京支店、九州電力(株)、九州旅客鉄道(株)、(株)キャドウ、(株)熊谷組、(株)グリーンキャブ、群馬県、京浜急行電鉄(株)、(株)耕人舎、佐川アドバン(株)、(株)サマサタ「サジャパソリテッド」、三協立山アルミ(株)、三普旅行社有限公司、四国電力(株)、四国旅客鉄道(株)、清水建設(株)、(株)JAL-DFS、(株)JALUX、(株)JTB、消音技研(株)、新菱冷熱工業(株)、(株)センタナショナル、常磐興産ピーシー(株)、住友電設(株)、(有)西洋館センター、竹内印刷(株)、(株)銭高組、全日本空輸(株)、パーキングD(株)、セントラルリーディングシステム(株)、(株)ダイエーコンサルタンツ、第一交通産業(株)、第一資材(株)、(株)大気社、大興物産(株)東京支店、大成建設(株)、大成サービス(株)、大成設備(株)大成ロテック(株)、大成ユーレック(株)、大鉄工業(株)北陸支店、大日産業(株)、(株)高商、高砂熱学工業(株)、(株)竹中工務店、(株)丹青社、中国電力(株)、中部電力(株)、TCTレーディング(株)、(株)哲建、電研工業(株)、東海旅客鉄道(株)、東急建設(株)、東京急行電鉄(株)、東京国立博物館、(財)東京観光財団、東京電力(株)、東光電気工事(株)、東芝エレベーター(株)、東北電力(株)、トヨーカネツリソリューション(株)、戸田建設(株)、名古屋鉄道(株)、西日本旅客鉄道(株)、(株)西原衛生工業所、西松建設(株)、日墨ホテル投資(株)、日本オース・エレベーター(株)、(株)日本海コンサルタンツ、日本空港ビルデング(株)、(株)日本航空インターナショナル、(財)日本交通文化協会、(社)日本添乗サービス協会、(株)日本プラント建設、専門学校日本ホテルスクール、(株)ニューテック、ネスレ日本(株)、箱根町(神奈川県)、箱根建設(株)、東日本旅客鉄道(株)、(株)日立ビルシステム、(株)日立製作所、(株)ビッグウイング、広島電鉄(株)、福岡空港ビルディング(株)、(株)パロクジャパソリテッド、(株)フィールドサービス、富士機材(株)、藤長電気(株)、富士通(株)、フナネットワークス(株)、北海道旅客鉄道(株)、北海道電力(株)、北陸電力(株)、北海道空港(株)、(株)ホテル小田急、(株)ホテルメトロポリタン、前田建設工業(株)、(株)ホテルマックス、マインホールディング(株)、(株)まるまんフィオーレ、三井住友建設(株)東京建築支店、三菱電機(株)、(株)山武ビルシステムカンパニー、有楽土地(株)、(株)USEN、横浜貨物総合(株)、横浜ビル建材(株)、(株)ランゲージネット、菱重輸送機エンジニアリング(株)、りんかい日産建設(株)

編集後記

過日、富山市でJN協会と郷土発展振興会が共催で北陸新幹線やリニア中央新幹線の開業と北陸地方の観光・経済発展策をテーマに観光立国フォーラムを開いた。公務ご多忙のところ植出富山県副知事(石井知事の代理出席)、森富山市長、新木北陸電力相談役ら自治体、経済界代表が来賓として出席した。私はJR東海の須田相談役とともに事前に石井知事や森市長、新木相談役を訪ねて懇談したが、お三方はリニア中央新幹線の東京・名古屋間の実用化も含めて北陸新幹線の開業による北陸地方への観光・経済効果に期待を寄せていた。北陸新幹線は平成26年度に長野・金沢間が開業し、東京・富山間が約2時間で結ばれる。新幹線の開業は、空港の開設とは違って沿線都市の発展や活性化に大きな効果があるからだろう。

同行した須田氏の人脈の広さにも、いまさらながら驚いた。石井、森、新木各氏とは「20年来の友」という感じで懇談していた。私は、須田氏とはJR東海の社長時代からのお付き合いだが、歯切れがよくて起承転結のはっきりした講演や著書の文体も含めて異色異能の方ではないか。

(白澤)

特定非営利活動法人(NPO)

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます

JAPAN NOW

観光情報協会

〒151-0053 東京都渋谷区代々木1-58-13

小田急代々木ビル3F

電話 03(5304)9500

FAX 03(5304)5632

E-mail info@japannow.org

Home page http://www.japannow.org

発行人: 白澤照雄(JN協会事務局長)

編集長: 白澤照雄(JN協会事務局長)

発行部数: 3000部 主な配布先: 会員、中央官庁、

地方自治体、民間企業、マスコミなど