8 シリーズ

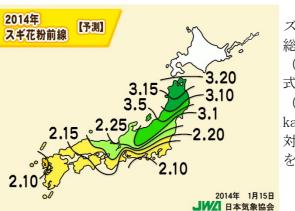
気象とお天気の話

スギ花粉シーズンスタート

寒い日が続いていますが、2月に入るとまもなくス

ギ花粉シーズンがスタートします。上旬に九州などの早い所でスギ花粉が飛び始め、中旬までには九州から関東地方の広い範囲で飛散開始となるでしょう。各地で花粉が飛び始める時期は概ね例年並みですが、北陸や東北の日本海側では寒さの影響で例年より遅くなる見込みです。

日本気象協会のスギ花粉飛散 予測によると、今年のスギ・ヒ ノキ花粉の飛ぶ数は、ほとんど の地域で去年に比べると少ない見込みです。日本海側の地域や関東甲信地方など、去年の半分以下のと ころもあるでしょう。一方、北海道のシラカバ花粉 ス は、去年より多くなる見込みです。



日本気象協会では、花粉シーズン中は毎日の飛散予測を天気総合ポータルサイト「tenki.jp (http://tenki.jp)」と携帯公式サイト「気象協会晴曇雨(http://n-tenki.jp/sp/kafun/)」で提供します。花粉対策に日本気象協会の花粉予測をご活用下さい。

日本気象協会 小田 美穂

会員名簿

(敬称略) (個人会員名簿は公開していません)

理事長 : 大島愼子(筑波学院大学学長)

顧問 : 丹羽 晟(元理事長、日本空港ビルデング顧問)、丸山 博(元国土交通審議官)、本保 芳明(初代観光庁長官)

副理事長 : 岡村進(元小田急トラベル社長)、 横山善太(元㈱JALUX特別顧問)、 須田寛(東海旅客鉄道相談役)

加納隆(元朝日新聞経済部記者)

事務局長 : 杉行夫(理事)、事務局次長:堤るり(理事)

支部長 : 片山文彦(新宿)、魚住隆彰(北陸)、麓理沙(立教)、長尾亜夫(九州)、

須田寛(中部)、岩田弘三(神戸)、梅原利之(四国)、

【団体会員】(2014年01月31日現在)

AGC硝子建材エンジニアリンク´㈱、㈱朝日ネット、(有)青葉、㈱アドルックス、㈱アルビオン、荒井建設㈱、アンデス電気㈱、安藤建設㈱、イーエムティー㈱、池田煖 房工業㈱、㈱伊勢丹、富山県射水市、㈱井六園ワールド、岩田地崎建設㈱、㈱えんれいしゃ、(財)NHKインターナショナル、NPO「江戸城再建を目指す会 」、、㈱大林組、隠岐の島町(島根県)、㈱奥村組、小田急電鉄㈱、㈱小田急トラベル、鹿島建設㈱、鹿島道路㈱東京支店、大阪国際空港ターミナル㈱、 ㈱大塚食品、環境テクノス㈱、関西電力㈱、九城企業㈱、㈱九電工東京支店、九州電力㈱、九州旅客鉄道㈱、㈱熊谷組、(社)くらしのリサーチセンター、 ㈱グリーンキャブ、群馬県、京浜急行電鉄㈱、㈱耕人舎、佐川アドバンス㈱、㈱サマンサタバサジャパンリミテツド、三協立山㈱、三普旅行社有限公司、四国電力 (株)、四国旅客鉄道(株)、清水建設(株)、株JAL-DFS、株JALUX、株JTB、消音技研(株)、新菱冷熱工業(株)、(株)センインターナショル、常磐興産ピーシー(株)、住友電 設㈱、、(有)西洋館センター、竹内印刷㈱、㈱銭高組、全日本空輸㈱、パーキングプロ㈱、セントラルリーシングシステム㈱、㈱ダイエーコンサルタンツ、第一交通産業㈱、 第一資材㈱、㈱大気社、大興物産㈱東京支店、大成建設㈱、大成有楽不動産㈱、大成設備㈱大成ロテック㈱、大成ユーレック㈱、大鉄工業㈱北 陸支店、大日産業㈱、㈱高商、高砂熱学工業㈱、㈱竹中工務店、㈱丹青社、中国電力㈱、中部電力㈱、TCトレーディング㈱、㈱哲建、電研工業㈱、 東海旅客鉄道㈱、東急建設㈱、東京急行電鉄㈱、東京国立博物館、(財)東京観光財団、東京電力㈱、東光電気工事㈱、東芝エレベータ㈱、医療法 人社団同友会、トーヨーカネツンリューションズ㈱、戸田建設㈱、名古屋鉄道㈱、西日本鉄道㈱、西日本旅客鉄道㈱、㈱西原衛生工業所、西松建設㈱、日 墨ホテル投資㈱、日本オーチス、エレベータ㈱、㈱日本海コンサルタント、日本空港ビルデング㈱、㈱日本航空インターナショナル、(財)日本交通文化協会、(社)日 本添乗サービス協会、㈱日本プラント建設、専門学校日本ホテルスクール、㈱ニューテック、ネスレ日本㈱、箱根町(神奈川県)、箱根建設㈱、羽田旅客サー ビス㈱、東日本旅客鉄道㈱、㈱日立ビルシステム、㈱日立製作所、広島電鉄㈱、福岡空港ビルディング㈱、㈱バロックジャパンリミテッド、㈱フィールドサービス、富 士機材㈱、藤長電気㈱、富士通㈱、プラネットワークス㈱、北海道旅客鉄道㈱、北海道電力㈱、北陸電力㈱、北海道空港㈱、㈱ホテル小田急、㈱ホテルメトロ ポリタン、前田建設工業㈱、㈱ホテルマリックス、マイナミホールディングス㈱、㈱まるまんフィオーレ、三井住友建設㈱東京建築支店、三菱電機㈱、㈱山武ビルシス テムカンパニー、有楽土地㈱、横浜貨物綜合㈱、横浜ビル建材㈱、㈱ランゲージネット、菱重輸送機エンジニアリング㈱、りんかい日産建設㈱

特定非営利活動法人(NPO)

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます

JAPAN NOW 観光情報協会

〒151-0053 東京都渋谷区代々木1-58-13 小田急代々木ビル3F 電 話 03(5304)9500

FAX 03(5304)5632
E-mail info@japannow.org
Home page http://www.japannow.org

発行人:大島慎子(JN協会理事長) 編集長:加納 隆(JN協会副理事長) 発行部数:3000部 主な配布先:会員、中央官庁、 地方自治体、民間企業、マスコミなど

編集後記 細川氏が都知事選に出た!

細川護熙元首相が、東京都知事選に出馬した。2月9日投票なので、現時点で当落を論じるのは、いかがとは思うが、当選するのかどうか難しそうだ。都知事になれば、首都の顔として世界に通用するのだろうが・・・。

私事で恐縮だが、彼と私は朝日新聞の同期入社組。入社前の自動車免許取得の際、会社がカネを出してくれる。ただ、当時の担当課長は「東(王子)と西(小金井)に組を分けるので競争で安く上げてくれ」との注文。東キャップテン・細川氏、西主将が加納で、それぞれ30人を率いた。結果は小金井組が勝ち、その課長は「第二次関ヶ原の合戦は西軍の勝利」とのたもうた。加納が山口県(毛利の藩)出身ということからの戯言だった。それから、彼と親しくなり、鹿児島に赴任した細川氏が、夏休みで帰京する際、山口支局にいた私を、二年間続けて訪ねてくれ、私の自宅に一泊した。その後それぞれ支局を離れたので旅館役は終わった。付き合いは、彼が熊本県知事時代まで、続いた。

出馬表明を聞き私が心配したのは間もなく喜寿となる年齢。また、首相をポンと投げ出したような殿様的性格も、気になるところだった。かつての友としては、当選して都民のために働いて欲しいと願っているのだが。(加納)

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます!

JAPAN NOW

Non-Profit Organization JAPAN NOW TOURISM INFORMATION ASSOCIATION

東京都知事が認証した「都市・環境・観光NPO」が発信する隔月刊情報紙

第93号 発行日2014年01月31日

Contents

訪日外国人1000万人乗せ、理事長挨拶1新年のご挨拶(須田副理事長ら)2霞が関情報(観光戦略課長)、街道観光3アメリカこぼれ話(リンチ)、私の宗教史4東京ジオラマ見学会、瀬戸内クルーズ5城下町と城(金沢)、和食文化遺産6NPOからの提案(位置情報革命)7お天気情報(スギ花粉)、会員名簿8



湯島の白梅」で知られる湯島天神の梅畑(紅梅)に続き梅花のシーズン間近。

訪日者が初の1000万人台のせる オリンピックの年には2020万人狙う!?

2013年日本を訪れた外国人が1036万4000人と、初めて大台を超えた(日本政府観光局調べ)。前年比24%増で、過去最高だった2010年の861万人を約20%上回る。数字的にみると、あの東日本大震災・津波の影響を乗り越えたかに見え、「脱観光後進国」への一歩を踏み出したかに見える。

大幅増の要因は、いくつか挙げられるが、

- 1、昨年1年間で約20%という大幅な円安
- 2、東南アジアのいくつかの国からの来日者へのビザ条件の大幅緩和
- 3、これらの国々の急速な経済成長(あたかも、日本の高度経済成長期に、日本からの出国者が大きく増えたことの写し絵のように)
- 4、エジプト、タイ、ギリシャのような観光国でデ モなど政情不安定が見られ、観光客は社会が安 定している日本へ向かった

――等が考えられる。

昨今の訪日者の伸びを見ると、この勢いが続けば 政府が当面の目標としている2000万人も、実現する かも知れない。気が早い観光関係者は「東京オリン ピックが行われる2020年には、語呂合わせではない が、2020万人も夢ではない」と言う人も出始めた。

オリンピックを目指しての首都圏の交通網整備や 道路標識等の国際化、ガイド、通訳陣の増強など、 観光客誘致のためになる環境整備が進むとみられる からだ。富士山の世界遺産登録、日本食のような伝 統的文化遺産登録も追い風となるはず。

新春のご挨拶申しあげます

JN協会理事長 大島 愼子

本年もJAPAN NOW観光情報協会のご支援をよろしくお願いいたします。

昨年は訪日外国人1000万人を達成し、 また2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催時は、2000万人達成を目指 すとして観光業界は勢いづいています。

その一方、日本への外国人訪問者は世界でまだ33位であり、なすべきことは沢山あります。

毎年スイスのシンクタンクがホテル業界に対して行う調査では、お客として好ましい国籍のトップは日本人なのですが、さて、日本を訪問したいかという質問に対しては、残念ながら日本のランクは下位であり、日本人はゲストとしては良い国民ですが、ホストとしての力にかけるようです。

当協会が13年前に設立された目的は、観光立国宣言の精神を広く啓蒙することであり、丹羽元理事長(最高顧問)、故松尾理事長のご努力と皆様のご協力で色々と活動をしてまいりました。これからは、更に地域レベル、個人レベルに観光の意義と楽しさを発信していきたいと思います。

今年は、須田副理事長が提唱される「街道観光」に 力をいれ、日本の地域と地域をつなぎ広域観光を発信 していきたいと思います。 また、世界遺産の興味が 高まっていますが、世界遺産が人類の普遍の価値を保 存するという精神よりも、地域振興やブームの牽引役 の目的が強調される場合も多く、「世界遺産教育」が 必要でしょう。 持続的な観光の発展と交流をめざし て、会員の幅広い経験からご提案できれば幸いです。

各地の話題

2014年がスタートしました。遅ればせながらJN協会からのご挨拶です。

「新年に思う」~トライアングル観光を!

JN協会副理事長・中部支部長 須田寬

新しい新幹線の開通が秒読みの段階に入りました。「北陸新幹線」は平成27年春に、「北海道新幹線」がそれに続きます。

観光にとっても新幹線の開通は大きいインパクトをもたらします。九州新幹線の開通による南九州の観光客が激増したのは記憶に新しいところです。しかし、新幹線の開通による観光客の急増も、開通時のブーム現象に終り2~3年でもとに戻ったという例も少なくありません。これまでの成功例を調べてみると、新幹線に伴う2次輸送(新幹線の駅から観光地までの交通手段)が整備された所、受入体制の整っていた所が、新幹線による観光客の増加を持続させてきたように思います。

そこで、新幹線開通に伴う「観光トライアング・ ル」を構築することを提案したいと思います。

例えば北陸新幹線の場合、首都圏-北陸-近畿圏 を頂点とする観光トライアングル(三角形)を形成、頂点の各地域が広域的に連携して観光客を迎え、又相互に誘客し合うことです。三角形の場合、 往復の観光客の経路が異なり、変化のある観光になります。新幹線では、この三辺の所要時間が各2~3時間圏内となります。

従って、各頂点で宿泊すればほとんど1日ずつ各観光ゾーンでゆっくり過ごせることになり、効率的な2~3泊観光が可能です。それぞれの特色を活かした変化に富んだ観光コースがそこに出来上がるのです。新幹線開業で2~3時間圏に入る各地域が連携して、それぞれ「住んでよし訪れてよし」のまちづくりを進め、観光客の受入体制を整え情報を発信することがその前提となるでしょう。

北陸新幹線開業を目前とした今年こそ、このような観光地の連携による新しいまちづくりを進める大切な時期に当たっていると思います。

年頭思いつき

JN協会 副理事長 横山善太

明けましておめでとうございます。午は南の方向、明るく良い年でありましょう。

20年程前、大阪に駐在しておりました頃、ベルサイユを訪ねたことがありました。

ベルサイユの市民ホールで、日本の伝統文化を紹介するイベントが有り、見聞する機会でありました。仕組みは、華道、茶道、書道、各教室が卒業記念旅行にフランスで発表会を開催するとしており、その為数十名の生徒がフランスに旅行してくれるというビジネスであります。

「市民ホールの舞台は庭続きの茶室が有り、主人役が庭に出て草花を採取し、"いけばな"を飾る。次に茶器を取り出して拭き清める。招客が集まると茶の湯を振る舞い、暫しの閑談の後、半切紙如きが配られ、毛筆にて歌詠み会、そして静かに茶会を終え、招客は去る。」

舞台の展開は通訳の説明があります。500人程の小ホールに参加する客人は殆どが地元のフランス人、さすがに好事家の多い土地柄なのでしょう。小ホールの回廊を利用して華道、書道の作品、茶道の茶器等が展示されています。大袈裟ですが、ワグナーの楽劇の如き日本伝統文化総合舞台であると感心したものです。

そこでこの催事の舞台は、日本の各地で応用でき る仕組みではないかと思うのです。

当協会各支部で外国観光客誘致のツールとしてはどうかと思い紹介したものであります。

モデルケースを作成、映像化し各国語の通訳機能を付加すればより効果があると考えます。更に、これ等の各教室にJN会員にお誘いする機会にもなりましょう。ウマを射る戦術でもあります。

今年も皆様と共に当会の発展に努めたいと思って おります。

今年も、2013年に続き観光日本に明るいニュースが

JN協会理事 澤田 利彦(松蔭大学観光メディア文化学部長)

あけましておめでとうございます。2013年は訪日外客1000万人の達成、2020年の東京五輪の決定、富士山の世界文化 遺産登録や日本食の無形文化遺産登録、伊勢神宮、出雲大社のご遷宮など観光立国日本にとり明るい、元気のでる ニュースが続きました。

2014年も四国霊場開創1200年、東海道新幹線開業50周年という記念すべき年だそうです。歴史と伝統がハイテク日本 においても脈々と生き続けていることは世界に誇れる観光日本の強みです。

一方、観光日本にとり耳の痛いニュースもありました。ホテル・旅館の廃業や閉館が年100軒を超えるペースで依然 として続いているのです。1989年当時7万7千軒あった旅館営業は2012年には4万4千軒台へと減少しています。

観光地や温泉地の旅館やホテルの多くは、都会のホテルのようにビジネス客による平日泊や連泊が期待できません。 祝祭日と週末にだけ一泊二日型の客を迎えることしかできていないのが実情です。これでは商売になりませんし、創意 工夫の余地もありません。

日本が来訪外客2000万人あるいは3000万人時代を迎えるためには現在のような周遊型観光だけに頼るビジネスモデルでは宿泊産業にもコモディティ化が進み、結果的に魅力ある宿やホテルも生き残りが難しくなってしまいます。本協会に滞在型観光についての勉強会を発足させ、皆で知恵を出し合って、日本に滞在型観光を定着させるための提案がいずれできるようになればと夢見ております。本年もどうぞよろしくお願い申し上げます。

位置情報革命が生み出す黒船Uberと自動運転車 IN協会理事 寺前 秀一(観光学博士)

GPS、スマートフォンの登場により位置情報の手軽な把握が可能となった。ネット検索最大手のGOOGLE社はこの位置情報に敏感である。Uberを買収し、自動運転技術開発にも乗り出している。

2001年に東京交通新聞社から「モバイル交通革命」を出版させてもらい、それがご縁で、桑原守二氏(元NTT副社長)を中心に位置情報研究会を立ち上げ、携帯電話にはメールの次にGPSを標準装備すべきと主張した。現実はデジカメが先行した。盗撮なる言葉が生み出されたくらいであり、映画の出現時も「入浴中の奥様」を期待させていたから、現実のニーズに適合したという意味では正解だったのかもしれない。2009年システムオリジン社(タクシー無線のシステム設計会社)から「ユビキタス時代の人流」を出版し、電波のレールが鉄道と自動車の法的垣根をなくすと予言した。

スマートフォンはカーナビを席巻する勢いでマン ナビを普及させ、オンデマンドタクシーのUberシ ステム(正確には旅行業)も日本に上陸した。これに乗り放題運賃制度(月極めパッケージツアー)が組み合わされれば、モバイル交通革命で主張した総合生活移動産業「指タク」(親指一つでいつでもどこでも呼び出せるタクシー)が実現するはずである。

2013年モーターショーでは自動運転車が展示された。高齢時代に突入し30万人は存在すると推測される認知症の運転免許保有者が問題視されているからである。自動車を人間の自由な運転に任せるより半分機械任せ、コンピュータ任せの運転にゆだねた方が、自動車はずっと安全で合理的な乗り物になるはずだという考えが世界中で強まり始めている。日産は2020年までに市場に出すと宣言している。知の巨人・立花隆氏はこの自動運転車はロボットであり人工頭脳としている(文藝春秋2014年2月号「自動運転の時代」)。

将来、位置情報とヒトを移動させる脳の働き情報 の分析が進めば、科学的な人流学が成立し、古典的 な観光学は終焉するであろう。

観光立国セミナー

第95回 (2013年12月13日) 於海事センター 私の人生における「体力」と「気力」

千葉 三樹氏 (元GE副社長)

世界的大企業のGE(ぜ おかエレクトリック社)副社長だった千葉氏は、その巨大企業に辞表を叩きつけた。その事情は「ウエルチにNOを突き付けた現場主義の経営学」(光文社)に詳しく述べられている。トップのジャック・ウエルチと対立、帰国した氏は針の代わりにレーザーを用いる「レーザー・ターンテーブル」を開発。いまや、納品は注文を受けてから数ヶ月先になってしまうとのこと。

第96回 (2014年1月17日) 海事センター 政治記者が40年間に見たニッポン

田口 武雄氏 (元週刊読売編集長)

マスコミの裏側を知る田口氏は、猪瀬氏が徳州会スキャンダルで都知事を辞職した経緯に触れ、猪瀬氏に会った時の「せこさ」を語るなど、数々の政界裏話を語った。

このあと、2月の都知事選を「細川・小泉」連合の圧勝と予測。この選挙は一種の人気投票であり、世界あちこちで人気投票的選挙がまん延、混乱を招いていると批判した。こんな人気投票的な選挙が、本当の民主主義なのか、疑問を投げかけた。

予告 97回は2月14日(金)元日本かつお・まぐろ漁業 組合役員の吉村 正明氏の「サハラ砂漠とタコ漁」 98回は3月20日、松陰大学教授の北村 嵩氏。 いずれも、麹町の「海事センター」で。

JN協会主催の観光立国セミナーのこれまでの講演内容は別途、 原文のまま印刷物とし、事務局に保存してあります。

★ 旅行客が復活?

昨年末から今年年初にかけての交通機関利用状況がまとまった。それによると、JRと航空各社の利用状況は前年に比べ、約10%の伸び。大型連休となったことが大きい要因だが、景気回復が気分的なゆとりをもたらした面もある。観光振興に向け明るい滑り出しと言えそう。

ただ、地域的にバラつきがあるようで、遷宮祭があった伊勢、出雲などへの旅行者や、相変わらずの東京ディズニーランドなどが増えたのに比べ、帰省客を含めても、東北地方は振るわなかったようだ。

★ 4年目の3・11、東北へ行こう!

あの3・11東北大地震・津波から丸3年になる。景気回復に伴い、復興工事も労働者不足で滞りがちという。復興手伝いのボランティアも減り気味だ。そこで、東北各県は、観光客誘致に力を入れている。3月はまだ寒いが、すっぽり雪を頂く八甲田山、豪雪で知られる酸ヶ湯、雪の松島・・・、様々な雪景色も立派な観光資源。「ぜひ、東北へ」との呼び掛けに応えるのも、復興のお手伝いになるのではないか。

★ 被災地の人口減、全国平均を上回る

人口問題研究所によると、3・11大地震・津波の被害が大きかった地方の2020年時点の推計人口は、岩手120万人(地震前の2010年比9.3%減)、宮城226万人(同3.4%減)、福島187万人(同7.7%減)となっている。

全国の人口は、2010年の1億2746万人から2020年が1億2423万人と、2.5%減という推計に比べると、減り方が大きい。なかでも、沿岸部の減り方が大きく、南三陸町など20%以上減る市町村もある。

加えて、若い人たちが出ていく結果、高齢化の速度も 速く、岩手など65歳以上の割合が33.6%に見達する見通 しという。 石川県・金沢城

古い武家屋敷を残した長町 前田利家が大幅に改築

J N協会参与 長宗我部 友親

織田信長が、本能寺の変により明智光秀に討 たれた後、光秀を山崎の戦いで負かしたのが羽 柴秀吉である。その秀吉と柴田勝家が戦った 賤ヶ嶽の戦いで、勝者となった秀吉側についた 前田利家が秀吉から、金沢城をもらった。

利家は文禄元年(1592年)から金沢城の改修 を大幅に行い、五重の天守閣や櫓を造り、濠も 大幅に拡張した。名園といわれる兼六園は五代 藩主の前田綱紀が金沢城の付属として築園した ものである。

金沢城は、もともと戦国時代に築かれてい



火災を免れ残る石川門

て、加賀一向一揆の拠点と なった城郭風の寺院であっ た。「尾山御坊(おやまご ぼう) 」とも呼ばれ、浄土 真宗を信奉した大阪の石山 本願寺と同様に石垣をめぐ らし、要塞のような格好を していた。織田信長はその 尾山御坊を攻め落として、 金沢城を築き、佐久間盛政 に与えた。しかし、盛政は 賤ヶ嶽の戦いで敗れ、前田 氏が城主となった。前田氏

NEW SPOT

in japan 42

和食文化遺産

「和食 日本人の伝統的な食文化」がユネスコの 無形文化遺産になった。韓国の「キムジャン(キム チ漬け風習)」、グルジアの「クヴェヴリ(伝統的ワ イン作り) 「トルココーヒーの文化と伝統」ととも シコの伝統料理」「フランスの美食術」「地中海料理」 件となった。無形文化遺産は遺跡や自然など有形 文化財を保護継承する世界遺産に対し口承表現や 芸能、社会慣習、祭礼行事、伝統工芸などが対象 で、日本の登録は能楽や人形浄瑠璃文楽、歌舞 伎、結城紬、京都祇園祭の山鉾行事、アイヌ古式

舞踊などに次ぎ和食が22件目。次は「手漉和紙技 術」が候補だ。

伝統の食文化衰退に危機を感じた京都の料理人 たちがまず登録をアピールした。申請に際し和食 は関ヶ原の戦いでは、徳川方につき、戦功をあ げて、加賀百万石の太主となる。

金沢城は、金沢平野のほぼ中央を流れる浅野 川と犀川に挟まれた小立野台地の先端に建って いる。平山城である。

金沢の武家屋敷は、長町(写真)のものが最

も多く 残ってい るといわ れるが、 本多町や 兼六元町 などにも 散見され る。よく



保存された長町には改造して喫茶店を営むもの もある。現代でも、町並みの環境を壊さないよ うな、市街地計画が実行されているため、金沢 は、町全体が古都の雰囲気を残している。



伝統の和食「こづゆ」=会津若松市の郷土料理店・澁川問屋で

は自然を尊ぶ日本人の心を体現した食の社会的慣 に登録され、食の無形文化遺産はこれまでの「メキ 習と定義し、懐石や寿司、天ぷらなど個々の食物 に限らず、全国の郷土料理から庶民の食事まで幅 「トルコのケシケキ(麦リゾット)の伝統」と合わせ8広く捉え、「新鮮で多様な食材と持ち味の尊重」「栄 養バランス優れた健康的な食生活」「自然の美しさ や季節の移ろいを表現した盛り付け」「年中行事と 密接な関わり」を特徴とした。

> ファーストフードに浸され食材偽装に揺れる 中、一汁三菜のおふくろの味、旅先で楽しむ郷土 の味、正月おせち、雑煮など生活に根付く和食を どう継承するか。13年12月京都府は広く和食を学 ぶ高等教育機関構想をまとめた。学校給食に地域 食材を入れたり料理教室を開いたり食育の広がり も課題だ。(文・写真 林 莊祐)

東京 霞が関発の最新情報 国土交诵省·総務省·財務省

英国の観光政策には見習うことが多い 観光庁観光戦略課長 清水一郎(しみず・いちろう)



愛媛県松山市出身。90年3月東大法学部 卒。運輸省(現国土交通省)入省。外務省国 際連合局経済課へて英国ケンブリッジ大学大 学院終了。鹿児島県交通政策課長、在英国日 本大使館参事官、航空局企画室長。11年5月 四国運輸局企画観光部長、12年10月大臣官房

参事官。13年7月現職。46歳。

-観光庁に初めて観光戦略課を作りましたが、そ の狙いをお話ください。

昨年7月1日に観光戦略課が発足しました。観光 は安倍政権で成長戦略の柱の一つとして、6月の観 光立国推進閣僚会議で内外ともに認められました。 閣僚会議ではその具体策として「アクションプログ ラム」と「日本再興戦略―JAPAN is BACK」が決ま りました。観光は日本経済の成長のエンジンという ことで、これを確実に進めるために作られたので

- アクションプログラムの重点施策についてはど のようなものがありますか?

アクションプログラムの内容は約90項目にもおよ び、国土交通省の各部局、地方自治体、民間団体が 取り組んでゆくものです。わが課としてはこの項目 について誰が、いつまでに実施して行くか工程表を 作り、確実に前に進めてゆくようにしています。重 点項目は①日本ブランドの作り上げと発信②ビザ要 件の緩和などによる訪日旅行の促進③外国人観光客 の受け入れの改善④国際会議 (MICE) などの誘致や 投資の促進など4項目を上げています。このうちで 日本のブランドを作り上げてゆくことが大切だと思 います。ビジットジャパン、クールジャパンなどの 取り組みを日本国全体で情報発信してゆきます。各 省庁を使って政界などに訴えって行きます。また、 タイ、マレーシアなどでは7月にビザなしにして観 光客は増えています。受け入れ態勢の改善では入国 審査などで長い列があるのはよくないので関係省庁 にお願いして改善をするようにしています。

-清水さんの経歴を見ると英国留学や在英日本大 使館の勤務などイギリスの滞在期間が長いのです が、観光戦略で参考になることはありますか?

国会議事堂はビックベンとして観光名所になって います。赤い二階建てのバスやブラックキャブと呼 ばれているタクシーは絵葉書になるほど有名です。 赤いバスもブラックキャブも車両自体が大人から子 供まで乗りたいという魅力にあふれています。日本 でも見習わなくてはいけないでしょうね。

そのほか、ロンドンではバスレーンが非常に充実 しています。ロンドンの大使館勤務の時にマイカー 通勤でしたが、一般道で渋滞に巻き込まれている横

でバスやタクシーはすいすい進んで行った。ロンドン では都心でも専用レーンが確保されてバスやタクシー は渋滞することはありません。自転車もロンドンオリ ンピックの時に6千台を導入して乗り捨て自由にして 市民や観光客に喜ばれていました。英国は色々な試み をしていますね。

(聞き手・経済ジャーナリスト 阿部和義)

「街道観光」のすすめ②

(街道観光の観光資源)

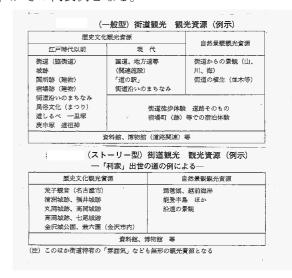
JN協会副理事長 須田 寬(JR東海相談役)

「街道観光」とは人間の交流手段であり又交流の場でも ある「街道(みち)」を訪れ、(歩き)交流の原点にふれ ると共に沿道の景観、まちなみや街道周辺に形成された 文化にふれることによって人的交流をはかる「観光」の ことをいう。

「街道観光」は観光対象を「街道」という視点にたって 見つめ直そうとするものであるから「道の〇〇」「道からの ○○」いうように様々な観光対象に「道」という冠詞をつけ ればそのまま街道観光資源になるという幅広いものである。

以下のように街道観光の目のつけどころともいうべき街道 観光を代表する観光対象が重要な観光資源の中心となる。 (表参照)

以下、観光資源の区分一自然景観、歴史文化資源の二分類 にあわせて、街道観光の中心資源を例示すると次のようなも のが考えられる。なお「道」そのものの資源としては「道の 駅」がその代表例となる。



(注)「道の駅」平成5年から在来主要道を 中心に設置が始まり現在1千箇所を算え

る。休憩、食事、施設、地域特産品の販 売、地域情報提供等を行なう。旅行(観 光) 等と地域住民とのふれあいの場として 親しまれている。

(注)「街道」の語源としては「海道」(海

への道、海辺の道)から転化したとの説が多い。「街道」は 道と、道の周辺の集積を総称したものだから、「街道」は見 どころの多い主要道を指すことが多い。単に「道」という場 合は、けものみち程度のものも含め人が通れる通路を総称す る。「街道観光」では沿道の風物もあわせ考えるので、それ らを「街道」と総称している。

アメリカこぼれ話 - 29

「リンチの由来」

J N 協会理事 北村 嵩(松陰大学教授)

アメリカ史における"リンチ"と言えば、KKK (クー・クラックス・クラン) による南部の黒人に対 する私刑を思い浮かべるが、元々は人種差別的な要素 は少なかった。植民地時代から独立戦争にかけてのア メリカは、本国のイギリスから遠く離れてその支配が 及び難く、領土も西に向かって拡大して権力の空白が 生じ、馬泥棒などの無法が蔓延することとなった。こ のような状況下で独立戦争時(1775-83年)の軍人、 チャールズ・リンチ大佐(1736~96)がアメリカ東海 岸バージニアで、破壊や掠奪を取り締まるため、自宅 で法廷を開催し無法者を裁いていた。アメリカ独立を 主張する愛国派チャールズ・リンチの主目的は、イギ リスへ利敵行為を働く王党派の植民地人に対して、司 法の手続きを経ないで鞭打ちなどの私的制裁を加える ことであった。この私的裁判所ではリンチを含め4名が 裁判官となり、連行された被告は告発者と対決するこ とが許され、弁明も出来たし、双方とも証人を呼ぶこ とも認められた。告発された被告の容疑が晴れれば、 放免される他、謝罪と弁明も行われた。この方法が バージニア州以外にも広がるようになり、フロンティ アなどで犯罪者に対して法の裁きを待たずに行われる 民衆による私刑をリンチと呼ぶようになった。

プランテーション社会中心の南部では、自警団が素 行の悪い黒人奴隷や規範を乱した者を取り締まる習慣 があったが、主な目的は治安や秩序の維持にあり、犠 性者を死に至らせることはほとんどなかった。しかし 南北戦争後、自警組織の多くがKKKに変貌してゆく と、黒人がその標的となり、異人種への憎悪の表現へ と変貌して行った。敗北した南部白人の黒人に対する 反動と過剰防衛から発し、開放されて白人の私的財産 では無くなった黒人の殺害は誰の許可を得る必要もな くなり、些細な犯罪でも鞭打ちが行われ、ついには群 集の気分次第で縛り首になった。又、拷問や火あぶり などの残酷な方法で命を奪われる黒人も出てきた。中 にはあらかじめ予告され、女性や子供まで見て楽しむ ために集まり、「奇妙な果実」と呼ばれた、木に吊る された死体から、心臓や肝臓を薄切りにして土産に持 ち帰ったと言う例もあった。こうしたリンチで処刑さ れた囚人は、20世紀初頭までに737人に上ったという が、実際の犠牲者は優にこの10倍を越えるだろう。独 立戦争や南北戦争後ならまだしも、20世紀になっても 依然としてアメリカでリンチは行われていたのであ

私の宗教史

小田急電鉄(株)特別社友 利光國夫

私はカトリック教徒である。但し厳密にはカトリッ ク信者だとは思っていない。私の場合いわゆる「幼児 洗礼」で、本人の意思に関係なく生まれて間もない時 に両親がカトリック教徒としての洗礼を受けさせたの である。だから物心がついた頃には日曜日ともなれば 教会に行き、ミサに参列するのが当たり前のことだっ た。ミサが終わると「公教要理」というカトリックの 教義を要約した小冊子を基にして、神父から教義の勉 強をさせられた。

教義の基礎は「旧約」「新約」の両聖書であるが、 子供に原典を読ませても理解は困難なので、子供向け に要約したものに神父が口頭でいろいろ付け加える、 普通の学校と同じような教えかただった。

最近の教会ではあまり云わなくなったが、当時は人 は生まれながらにして罪人であり、洗礼を受けなけれ ば死後「天国」には入れず、洗礼をうけてもその後教義 に反する罪を犯した人は神父に告白して赦しを得なけ れば、霊魂は「地獄」に堕ちて永遠に苦しむと強調さ れたので、子供にとっては極めて恐ろしい教えだっ た。ある時小学校の近くの池で友達と面白半分蛙を殺 した後教会で神父に告白したところ、「それは罪では ありません。十戒の殺す勿れというのは人を殺すこと です」と言われて子供心に初めて教義に疑問を抱い た。古来日本民族は一木一草といえども全ての生命を 尊重し、万物に霊が宿ると考えて人だけが驕りたかぶ ることなく自然との調和を大切にしてきた。

初めてバチカンに行ってサン・ピエトロ大聖堂など 壮大な諸施設を目の当たりにしたときには、イエス・ キリストが馬小屋に生誕したのは清貧と謙譲を神の子 として世に示すためであるという教会の教えとどう整 合するのか改めて考えさせられた。カトリックを含め たキリスト教の「負」の歴史を知ってから、子供が生ま れれば「お宮参り」に行き、「クリスマス」には賛美歌 を歌い、葬式となれば「お寺」で焼香という宗教的無 節操と批判される日本人の生き方のほうが、宗教戦争 で殺し合い権力と富を追求してきたキリスト教よりも 「愛と清貧」を説いたイエス・キリストの教えには るかに近いのではないかと私は思うのである。

[会員募集]

都市の再生、観光振興、環境保全の市民活動に賛同する会 員を募集しています。

個人会員(1口5千円から)、 団体会員(1口5万円から) 東京都渋谷区代々木1-58-13小田急代々木ビル3階 JAPAN NOW観光情報協会(電話03-5304-9500)

会員の投稿を歓迎します~情報紙の充実を目指して!! 観光情報紙2014年03月号への個人、団体会員の投 稿を歓迎します(400~500文字程度)。皆様のご意 見を、どしどしお寄せ下さい。詳細は事務局ま で。発行は2014年03月25日、投稿締め切りは、03 月15日です。

東京・ニューヨークのジオラマ見学会



六本木ヒルズ森ビル42 階にある巨大都市模型を見 学した。東京の中心部を 1000分の1に、森ビル独自 の技術で再現。スカイツ リーが目立つ。

堤 るり

2016年オリンピック招致 のためのプレゼンでも活用

された。

都心の高層ビル群から周辺住宅街の街並みまで緻 密に作られている。

新宿・花園神社の鳥居も精巧に作られ、我が家の マンションがあったと感嘆の声も上がっていた。こ れからできる新名所も更新されていく。

昨年12月18日理事会開催

平成25年度の事業収支決算についての中間報告。 運営費の報告などあり、会員増強の策などが話し合 われた。

1月29日企画委員会開く

会員増強のため、アイルランド、イラン、ブータ ン等各国大使館でのセミナー開催企画。

INならではの見学会の開催。例えば成田空港の 裏側など企画をする。

5月の総会の基調講演の講師についての候補が上げ られた。

瀬戸内海をクルーズしてみませんか!

JN会員 小山 俊一

今、国の内外で豪華大型客船による海の船旅が盛 んです。過去に揚子江とエーゲ海の船旅に参加した ことがありましたが、平底でできた小さな川船によ る周遊は初めての経験でした。

今までとは異なった船旅による体験と思いました ので、ご紹介のつもりで投稿いたします。

40年以上前のことですが、大阪から別府まで瀬戸 内海を観光で周遊する客船(大阪商船)に乗ったこ とがありました。今はフェリーしかありませんが、 それも殆どが夜行で観光には適しません。

今海外からの観光客誘致のため地域観光化の努力 がなされております。

瀬戸内海に点在する諸島と九州を小型客船で結び 一週間ほど周遊し、日本の自然の美しさとそこに住 すり人々の暮らしが紹介できるような観光ルートの開 発が考えられないでしょうか。接岸のために必要な 施設が整備されれば、バスや鉄道などどの陸送手段 との有機的な組み合わせによる観光も可能になりま す。私は国内観光音痴の方ですが、強いて挙げれば 大阪、岡山・姫路・高松・小豆島・広島・松山・別 府などです。

他に名もしれない多くの島々の上陸も可能になり ましょう。

COLUMN

ハネー・ムーンの「夜明けのスキャット」

1969年5月、まだ海外への新婚旅行が珍しかった時代に、海外旅行は初めての妻と東南アジアへハネー・ムーン に出かけた。旅行先国と都市だけを決めた後は、乗り物やホテルはすべて現地に着いてから現地生情報と気分次第 で手配する「世界に1つだけの旅」を楽しむ予定だった。

ところが、生憎この時マレーシア国内で中国人とマレー人との間に燻っていた民族対立がエスカレートして暴動 へ発展し、ペナンへ向かうためバンコック空港で待機中突如軍の戒厳令布告によりマレーシアの全空港が閉鎖さ れ、ペナン便はキャンセルと知らされた。哀れ新婚さんは目的地へ向かうことが出来なくなり、一旦バンコック市 内へ舞い戻り、作戦を練り直して旅行先をペナンとシンガポールからタイ国内の地方古都に変えることにした。い まや「世界遺産」都市となった、山田長政ゆかりのアユタヤへ列車で向かい、天井からヤモリが落っこちてくるよ うな安宿モーテルに泊まったり、史跡チェンマイでは山岳民族と触れ合ったり、普通では味わえないハプニングを

いまではなくなってしまったが、この当時バンコック市内のルムピニ公園傍に建っていた質素なホテルのレスト ランでは、毎朝「ル~、ル~ルルル~」のスキャットで始まる、由紀さおりの「夜明けのスキャット」のBGMが 流れていた。僅か2か月前に日本でリリースされたばかりのレコードは、早くもタイで人気を呼び海外でもヒット して、国内ではその年爆発的に売れてオリコン年間1位となった。

2011年それがジャズ・アンサンブルのピンク・マルティーニのCD「1969」にカバーされ、翌12年逆輸入されて歌 手の由紀さおりは再び脚光を浴びることになり、我々老夫婦はサプライズ続きのハネー・ムーンを思い出させられ ることになった。ピンク・マルティーニのリーダーであるトーマス・ローダーデールが、このスキャットのスター ト部分に惹かれたようだが、歌詞1番はスキャットだけというユニークな構成にも拘わらず、山上路夫作詞のこの 曲は、1969年レコード大賞作詞賞を受賞した。

旅行に出かける前にはまったく聞いたこともなかった曲が、帰ってからはリズムとハーモニーだけは何となく頭 に入り、音楽オンチの私の耳にさえ自然に受け入れられた。いまでもこの曲が流れてくるとついハミングしては半 世紀近く前のどっきりハネー・ムーンを思い出している。