#### 秋の行楽にも「GO雨(ごうう)!探知機!

秋は体育祭や紅葉狩りなど行楽行事が目白押しで すが、屋外のレジャーは天気の急変に気をつけたい ものです。「Go雨(ごうう)!探知機」は、スマホを 空にかざすだけで、今この場所の雨の強さや雨雲の 広がりがわかる、新感覚のお天気アプリです。

スマホ画面に、今この場所から周囲10km以内に降 る雨の強さをリアルタイムに表示します。また「雷 モード」では、過去15分以内に周囲5km以内で発生 した落雷情報を見ることができます。さらに「Go 雨!探知機」で知った雨の情報を、Twitterや Facebook等のSNSに投稿する機能もついています。 今年は、雨の多い夏になりましたが、秋も、湿った



空気や寒気の影響で急に 強い雨の降る可能性があ ります。

屋外でのレジャーの雨 対策に、是非一度お試し ください。

詳しいサービス内容 は、こちら (http:// www.jwa.or.jp/go-tan/ index.html) で確認でき ます。なお、「雷モード」 は試験運用のため、来年3 月までの限定公開中で

日本気象協会 小田美穂

特別顧問: 丹羽 晟(元理事長、日本空港ビルデング顧問)、

丸山 博(元国土交通審議官)、本保 芳明(初代観光庁長官) : 大島愼子(筑波学院大学学長)

岡村進(元小田急トラベル社長)、 横山善太(元㈱JALUX特別顧問)、 副理事長 :

須田寬(東海旅客鉄道相談役)、加納隆(元朝日新聞経済部記者)

事務局長 : 杉行夫(理事)、事務局次長:堤るり(理事)

: 片山文彦(新宿)、魚住隆彰(北陸)、長尾亜夫(九州)、 須田寛(中部)、

岩田弘三(神戸)、梅原利之(四国)

#### 【団体会員】

AGC硝子建材エンジニアリング㈱、㈱朝日ネット、(有)青葉、㈱アドルックス、㈱アルビオン、荒井建設㈱、アンデス電気㈱、安藤建設㈱、イーエムティー㈱、池田煖房 工業(株)、(株)伊勢丹、富山県射水市、岩田地崎建設(株)、(株)えんれいしゃ、(財)NHKインターナショナル、NPO「江戸城天守を再建する会」、(株)大林組、隠岐 の島町(島根県)、㈱奥村組、小田急電鉄㈱、㈱小田急トラヘル、鹿島建設㈱、鹿島道路㈱東京支店、大阪国際空港ターミナル㈱、㈱大塚食品、環境テク ノス(㈱、関西電力(㈱、九城企業(㈱、㈱九電工東京支店、九州電力(㈱、九州旅客鉄道(㈱、㈱熊谷組、(社)くらしのリサーチセンター、(㈱グリーンキャブ、群馬県 、京浜急行電鉄㈱、㈱耕人舎、佐川アドバンス㈱、㈱サマンサタバサジャパンリミテッド、三協立山㈱、三普旅行社有限公司、四国電力㈱、四国旅客鉄道㈱、 清水建設㈱、㈱JAL-DFS、㈱JALUX、㈱JTB、新菱冷熱工業㈱、㈱センインターナショル、常磐興産ピーシー㈱、住友電設㈱、(有)西洋館センター、竹内印刷 ㈱、㈱銭高組、全日本空輸㈱、セントラルリーシング・システム㈱、㈱ダ・イエーコンサルタンツ、第一交通産業㈱、第一資材㈱、㈱大気社、大興物産㈱東京支店、大成 建設㈱、大成有楽不動産㈱、大成設備㈱大成ロテック㈱、大成ユーレック㈱、大鉄工業㈱北陸支店、大日産業㈱、㈱高商、高砂熱学工業㈱、㈱竹 中工務店、㈱丹青社、中国電力㈱、中部(東海・北陸・信州)広域観光推進協議会、TCトレーディング㈱、㈱哲建、電研工業㈱、東海旅客鉄道㈱、東 急建設㈱、東京急行電鉄㈱、東京国立博物館、(財)東京観光財団、東光電気工事㈱、東芝エレベータ㈱、医療法人社団同友会、トーヨーカネツンリューション ズ㈱、戸田建設㈱、名古屋鉄道㈱、西日本鉄道㈱、西日本旅客鉄道㈱、㈱西原衛生工業所、西松建設㈱、日墨ホテル投資㈱、日本オーチス・エレベー タ㈱、㈱日本海コンサルタント、(公社)日本観光振興協会中部支部、日本空港ビルデング㈱、(財)日本交通文化協会、(社)日本添乗サービス協会、㈱日本 プラント建設、専門学校日本ホテルスクール、㈱ニューテック、ネスレ日本㈱、箱根町(神奈川県)、箱根建設㈱、羽田旅客サービス㈱、㈱日立ビルシステム、㈱ 日立製作所、広島電鉄㈱、福岡空港ビルディング㈱、㈱バロックジャパンツミテット、㈱フィールドサービス、富士機材㈱、藤長電気㈱、富士通㈱、北海道旅客鉄 道㈱、北海道電力㈱、北陸電力㈱、北海道空港㈱、㈱ホテル小田急、ホテル外ロポリタン、前田建設工業㈱、㈱ホテルマリックス、マイナミホールディングス㈱、㈱まる まんフィオーレ、、三菱電機(株、(株)山武ビルシステムカンパニー、、横浜貨物綜合(株)、横浜ビル建材(株)、(株)ランゲージネット、菱重輸送機エンジニアリング(株)、りんかい

#### 特定非営利活動法人(NPO)

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます

〒151-0053 東京都渋谷区代々木1-58-13 小田急代々木ビル3F 電 話 03(5304)9500 FAX 03(5304)5632 E-mail info@japannow.org Home page http://www.japannow.org

発行人:大島愼子(JN協会理事長) 編集長·加納 路(IN協会副理事長) 発行部数:3000部 主な配布先:会員、中央官庁、 地方自治体、民間企業、マスコミなど

#### 編集後記 若者よ お年寄りに座席を譲ろう!

安倍首相は、オリンピック担当大臣を新設するとにした。2020年東京五輪、パラ リンピックを成功させ、かつ来日する選手、役員さらに観光客を「お・も・て・ な・し」する施策が打ち出され、ハード、ソフト両面で前進するかもしれない。た だ、いくつか気になることがある。その一つは、電車内での優先席使用の実態だ。 最近読んだ本「あの『中国の狂気』は、どこから来るのか」(金文学著)に「老人 光情報協会|に席を譲る中国人、譲らない日本人」という一項目があり、「中国、韓国と比べ、 これは日本の"珍風景"である、と喝破している。海外事情に詳しい友人は「アメ リカなどでは、老人や妊婦などを見かけると、離れたところからも声をかけ、席を 譲ろうとする。日本では、優先席に若者が両股を拡げ知らん顔している姿を、しば しば目にする」と若者の行動を批判する。

「おもてなし」とは、大上段に振りかぶって云々するまでもなく、こうした身近 なところから、実践していくこと、そうしたことの積み重ねが、本当の「おもてな し」につながるのではあるまいか。犯罪が少ない、紛失した財布などが返ってくる 等、日本の良さは海外でも有名だが、こうした心無い若者の行動は「九仞の功を一 簣に虧く」ことに繋がりはしないか、気になるところだ。 (加納)

# 人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます!

Non-Profit Organization JAPAN NOW TOURISM INFORMATION ASSOCIATION

東京都知事が認証した「都市・環境・観光NPO」が発信する隔月刊情報紙

第97号 発行日2014年09月29日

#### Contents

新幹線50周年、観光立国講演会in名古屋 新幹線50歳あれこれ、海事フォーラムin上越 霞が関情報(江戸の船)、街道観光⑥ アメリカ物語(ジーンズ)、観光立国を阻む税 観光予算案、アンテナショップ、幻のスエズ運河 城と城下町(鶴丸城)、NEWSPOT自分史作り 提言(北朝鮮観光)、セミナー、各地の話題 天気の話(GO雨探知機)、編集後記



#### 新幹線が50歳に

#### リニア中央新幹線も後に続く



開業当時の0系新幹線(団子っ鼻の 愛称で親しまれた)

東京オリンピック開催 直前の1964年10月1日、東 海道新幹線が開業。世界 に先駆けての超高速列車 登場だった。終戦から20 年弱、廃墟から立ち上 がってオリンピックを開 催、新幹線を生んだ日本 は、その後の経済高度成

長と合わせ、「ジャパン・アズ・ナンバーワン」(79) 年発行、エズラ・ボーゲル)と、称賛される。

そして新幹線は今年10月に50歳の節目を迎え、東 京駅はじめ各地で式典など、各地で祝賀行事が開か れる。

新幹線網は、その後も順調に拡大し、72年の新大 阪一岡山の開通に続き、75年博多まで山陽新幹線が 開業。82年、東北、上越新幹線一部開通、大宮が終 点だった。その後、大宮一上野間が、91年には東京 ―上野間がつながり、東京駅が始発、終着駅とな る。このあと、長野への北陸新幹線(長野新幹線)、 九州新幹線が開業する。来年春には、北陸新幹線が 金沢まで延伸、開業の運び。

この50年間の累積利用客は60数億人に上り、その 間死亡事故ゼロという安全運行ぶりに、世界の目が 集まっている。

#### リニア中央新幹線着エヘ

新幹線開業50周年にあわせ、超高速鉄道第二世代

ともいえる「リニア中央新幹線」が近く着工の運び となっている。完成すれば、ダブルの大動脈鉄道が 登場し、輸送力アップ、地震等災害時の相互バック アップにもつながるという。(2面に関連記事)

......

## 訪日外国人観光客2000万人を目指して

~観光立国講演会in名古屋~

NPO法人「IAPAN NOW観光情報協会」と 公益社団法人「日本観光振興協会中部支部」、「中 部広域観光推進協議会」は、下記の通り、観光立国 フォーラムを開催します。参加費用は、無料です。 奮ってのご参加をお待ちします。

- 1. 日時:平成26年10月27日(月)13:30~16:00
- 2. 場所: 名古屋商工会議所 2階ホール
- 3. 次第 【演題は仮題】

大島慎子JN協会理事長の開会挨拶に続き、国 土交通省中部運輸局長、愛知県産業労働部長が来 賓挨拶(予定)、引き続き講演に移る。

- ① 「昇龍道プロジェクトの今後の展開 野俣 光孝 国土交通省中部運輸局長
- ② 「国際観光戦略について」

大島·JN協会理事長、筑波学院大学学長

- ③ 「中部の航空の未来について」 川上 博 中部国際空港(株)代表取締役社長
- ④ 「東海道新幹線50年を迎えて」 須田 寛・日本観光振興協会中部支部長 お問い合わせ先

(公社)日本観光振興協会中部支部 052-541-1241

NPOから提案します

各地の話題

#### 新幹線誕生50年、これにまつわる話題に事欠か ない。ここでは、思いつくままに、取り上げてみ る。(IN紙編集部)

#### 世界のパイオニア・SHINKANSEN

超高速鉄道の世界的パイオニア・新幹線は、鉄道 斜陽論に待ったをかけた出来事であり、世界の目を 奪った。いまや「SHINKANSEN」は、世界中で通じる 単語となっている。その後、フランスでのTGVが1981 年に時速260キロの営業運転で巻き返し、王座を目指 した。その後、ドイツ、イタリア、イギリス、中 国、韓国、台湾など世界に新幹線が広がっていく。

#### 誇るべき人身事故ゼロ

その新幹線が、また世界に誇れることは、列車自 体の事故で死亡者を出したことがない点だ。欧州、 中国などで多数の死傷者を出した事故が発生したこ とがあるが、日本ではゼロ。上越、阪神・淡路、東 日本大地震でも、人身事故には至らなかった。この 安全性は定刻通りの運行と合わせ特筆もの。

#### 車内清掃の早さ

最近、外国人観光客が感心する光景の一つが、10 とシンガポール、インド、タイなど具体的な案が、 分そこそこで車内を綺麗にするチームの存在とい すでにある。多くが、かつての植民地だった関係も う。たしかに、発車前の新幹線車内には、チリーつ 落ちていないし、座席のカバーも清潔だ。このベテ ランチームの存在は、ひっきりなしに発着する新幹 とアジアを結ぶ直通ルート案を示し、陸続きという 線の定時走行の強い武器にもなっている。

#### 迫力ある通過電車のスピード

新幹線の走行スピードも、車内ではなく外から見 ると実感できる。外国人の人気を集めているのが、 山陽新幹線姫路駅を時速300キロで通過する「のぞ み」型の速さだという。駅構内の線路が直線だから のよう。姫路城と共に、最近は外国人観光客の推薦 スポットになっているそうだ。

#### 今後の海事産業の発展と地域活性化に向けて

~第16回海事・観光立国フォーラムin上越2014~ 公益財団法人「日本海事センター」(小幡政人会長)は 10月21日 (火) 午後2時から上越市のIR直江津駅前のホテ ルハイマートで、講演会を開く。会費無料、ただし事前登 録の必要があります。FAX 03-3264-5565、またはメール

「maritimeforum@jpmac.co.jp」へ、10月14日日必着。

#### 講演会は

- 1、特別講演「金魚のはなし」 東京海洋大学学長 岡本 信明氏
- 2、基調講演「山椒太夫から見える日本海ルートの文化 遺産」上越教育大学院教授 川村 知行氏(上越市文 化財調査審議会委員長)
- 3、基調講演「地域交通の活性化と北陸新幹線・上越妙 高駅 | 国交省公共交通政策部長 藤井 直樹氏
- 4、日本海事センターの調査研究報告
  - バルク貨物のコンテナ化について
  - ・新潟県の海事産業について

なお講演会終了後、懇親パーティーがあります。

#### 新幹線とまちおこし

9月18日国土交通省が発表した全国各地の「基準 地価」によると、IR金沢駅西口が上昇率15.8%と 商業地全国一となったという。来年3月の北陸新幹 線金沢延伸が、その最大の理由だが、同時に最近増 えている外国人観光客が、新幹線直通で古都・金沢 を訪ねる機会が増える、との期待も手伝っている。

かつて東海道・山陽新幹線が岡山に伸びたとき、 いずれ広島、博多への通過駅にすぎないから、と思 わず、地元は周辺地域と一緒になって観光開発を進 め、成功した例がある。金沢も踏襲してもらいたい ところだ。

#### 世界への進出はいま一つ

超高速鉄道で世界のトップランナーだったが、フ ランス、ドイツなど欧州勢に押され、中国、韓国の 新興勢力にも追い上げられ、世界で苦戦を強いられ そうな情勢。日本新幹線の「ガラパゴス化」(世界 標準でなく国内だけでの進化)を懸念する声も。

目下、主戦場とみられているのがアジア。急速に 発展する経済、人口増を背景に、国境を越えた高速 鉄道建設計画が次々と、浮かんでいる。マレーシア あって欧州勢が強いようで、中国は日本の半分と言 われる建設費を武器に売り込みを図る。また、中国 有利な面も強調する。

このほか、ブラジルでは、韓国有利が伝えられて いる。アメリカでは、在来型と並んでリニア構想も 浮かんでいるよう。ここは日本の出番がありそう。

(須田寛著「東海道新幹線50年」など、新幹線関連 本を参照しました。 J N紙編集部)

#### "圧勝"された感?あり

#### ~航空会社勤務だった一人の感想~

#### J N 協会副理事長 横山 善太 (元日本航空副社長)

1994年の関西空港開港に向けての91年から6年間、航空 会社の大阪勤務でしたので、新幹線はビジネス上のライ バルであり、また一方利用者としては便宜を得た立場で ありました。

その中で画期的であったのは「のぞみ」の登場です。 須田寛氏著書によると、バブル崩壊、需要落ち込みの中 高い高速選好度を受け止め新車両導入等、技術、マーケ ティング見直しにより「のぞみ」のスタートが92年行わ れた由、見事な戦略だったと思います。

代表的出来事は最終便のダイヤ、東京発夜9時18分、新 大阪着11時48分は出張者往復時間帯を柔軟化、夜の打ち 合わせ、会食を可能にしたものでした。

関空開港後も航空側は地上公共輸送体制等の関係も有 り夜間時間帯を夜半迄とするには至らずまた大阪人一般 の泉州、関空に対する遠距離感もあり「のぞみ」利用の 圧勝であり、無念ではありますが小生自身もその一人で ありました。

新幹線50周年おめでとうございます。

#### 北朝鮮観光

#### 寺前 秀一·帝京平成大学観光経営学科教授

この夏に平壌、板門店、開城旅行を挙行した。 「観光」という言葉が使用されているのか確認でき る絶好の機会であった。平壌の映像については、ト ロント生まれのJTシンが作成した動画http:// vimeo.com/102051605 を推薦する。北朝鮮が観光 客のスマートフォンの持込みを認めた(通信はだ め) 結果、ネットでも北朝鮮の動画があふれてい る。この動画は北朝鮮がこれから大きく変化すると いう意識を持って作成されている。このタイミング を逃すべきでないという製作者の意識は私と共通す るところがある。日本では、幸福度のことを持ち出 すときに、必ずブータンを例に出すが、旅行で垣間 見たブータンは貧しく、ネパール系住民への差別 等、幸せ度が高いとは思えなった。ブータンに比べ れば、平壌の方が進んでいる。どこかノスタルジッ クな風景と私たちが忘れかけている何かを今なら感 じ取ることができるであろう。

高麗航空で北京から入国した。ロシア製のイリュ

―シンが丁寧に利用されている。世界でノーフリル のLCCが叫ばれているが、高麗航空はどの航空会社よ りもノーフリルであった。到着するなり、ガイドさ んから、観光経営について教えてほしいと依頼され る。日本人観光客が激減しており、日本語学科の生 徒が毎年200人いたが、今では50人を割り込んでいる となげいていた。

最初につれてゆかれた凱旋門の説明は、そのあと 続く北朝鮮観光を象徴するものであった。まさに 「国の光」を見せるという意味で、典型的な「観 光」であった。ガイドさんの説明では北朝鮮でも

「tourism」は私の予想通り「観光」「관광」であっ た。ブログで「強制的に連れて行かれる観光名所」 と表現する者がいるが、日本も各地に行けば、観光 客の嗜好に関わらず郷里の偉人や昔の殿様の話を繰 り返し聞かされることがあるから、多少のことは許 容すべき。四国に行けば二言目には弘法大師の偉業 を聞かされる。

3日4日の旅行記は、人流・観光研究所のHP (www.jinryu.jp) のブログに掲載してあるので、ご 覧いただければと思う。

#### 観光立国セミナー

第102回 (8月21日) -海事センター

#### 自信を持って日本のよさを発信すべき

### 白石源氏・ジョージタウン大学2年生(19歳)

白石さんはこのセミナーで講演したルース・ジャーマ ン・白石さんの長男。日米印の小学校と変わり、国際的 な感覚を身につけ留学。日本のよさは ①仕事に対する 熱心な姿勢②職人が最先端技術を支える③誇るべきあい さつ文化、をあげた。それをもとにして日本の観光につ いて「もっと自信を持って世界にアピールすべき。ミス を恐れる国民性は投げ捨てるべきだ」と訴えた。

第103回 (9月12日) -海事センター

#### 世界に通用するホスピタリティーはどうあるべきか 工学博士•技術士•一級建築士、前港区長

原田 敬美氏(都市政策研究所長)

豊富な海外経験から気づいたことの指摘。入管や税関 の歓迎の意を示す対応、空港での首相等の歓迎メッセー ジの表示、観光案内所の増設やゼッケンを付けた観光案 内人(欧米には多くある)など。また、木造家屋密集地 とか商店街などのツアー実施など、生の日本文化を知っ てもらう。

予告 第104回 2014年10月10日(金)正午 於海事センター 「用語『観光』誕生物語」~朝日新聞データベースに 見る昭和のクールジャパン~

J N協会理事 寺前 秀一(帝京平成大学教授、観光学博士) 第105回 204年11月21日(金) 於海事センター

#### 「航空業界について」(仮題)

ANAホールディングス 常勤顧問 岡田 圭介氏

JN協会主催の観光立国セミナーのこれまでの講演内容は別途、 原文のまま印刷物とし、事務局に保存してあります。

### ☆ リニア新幹線が着工へ

IR東海は、8月26日リニア中央新幹線の認可を国土交 通大臣に申請した。同社は、まず東京・品川―名古屋間の 運行開始を2027年とし、10月にも着工する計画。建設費用 は5兆5236億円で全額IR東海が負担する。完成すれば、 最短約40分で結ばれる。将来は、大阪まで延伸する予定。

#### ☆ 千葉県への観光客が過去最高

千葉県への観光客が2013年、前年比7%増の1億6593万 人と、過去最高となった。県が9月初め発表。浦安にある 東京ディズニーリゾートへの入場者が、過去最多になった ことが大きな牽引力。このほか、各地で開業したアウト レットモール効果も、大きい。将来、関東圏央道が開通す るとさらに県内入り込み客は増える、との皮算用も。

#### ☆ 大雨、豪雨が観光客の足を引っ張る

広島や高知など、今年は異常な豪雨に見舞われたが、 西日本一帯の観光施設で、雨による観光客減少が続いた。 京都嵐山の「保津川下り」、大阪・枚方市の「ひらかた パーク」など、またビアガーデンも大きな影響を受けた。 そんな中で、大阪の「ユニバーサル・スタジオ・ジャパ ン」は8月、過去最高の入場者。ハリー・ポッターをテー マにした新施設が、全国から客を呼び寄せた、とみてい

#### ☆ 羽田-東京間が近くなる

JR東日本は、東京、新宿、新木場から羽田への新し いJR線を開発する方針。乗り換えなしで直結するので、 東京から約18分(現在は最短28分)、新宿から現在の半分で すむ約23分、と大幅な短縮が期待できる。また、輸送力も 8割方増えるので、国が目指す外国人観光客2000万人、さ らに3000万人目標に、大いに役立つ、としている。

ただし、2020年の東京五輪、パラリンピックには、全線 開通はできず、一部開通を目指すという。

城下町と観光 - 40

**鹿児島県・鹿児島城** 

#### 鶴が羽を広げた姿の鶴丸城

鹿児島から明治期に多くの偉人を輩出

IN協会参与 長宗我部 友親

薩摩藩は、正式には鹿児島藩と呼ばれる。藩庁は鹿 児島市にある鹿児島城内に置かれる。薩摩藩は江戸 時代に薩摩、大隅の2か国と日向の大部分を領有、 後に琉球を攻めて、その配下に置いた。

鹿児島城は、別名「鶴丸城」とも呼ばれる。これ は屋形の形状があたかも鶴が羽を広げた姿に似てい るからである。明治時代に入っての西南戦争で、薩 摩軍の総帥であった西郷隆盛は、敗戦が色濃くなっ た際にこの鶴丸城を目指して進み、この城の背後の

城山で自決した。

鶴丸城は、江戸時代の初め に、島津家久によって築城さ れた。南北朝時代には「上山 城」との呼称で、上山一族の 居城であったが、上山氏は桜 島に移り、島津氏がその後は 治めることとなった。本丸や



出丸が築かれて、石垣も積まれたが、本来の天守閣 のような高層の建物はなかった。

そのためか、幕末に起こったイギリスとの薩英戦争 の際は、イギリスの軍艦が鶴丸城を確認できず、寺 院を城と間違えて誤射している。家久が高い構築物 を作らなかったのは、関ヶ原の戦いで西軍に与して 敗れたいきさつがあったため、徳川幕府に恭順の意 を示したかったのかもしれない。

## **NEW SPOT**

in iapan 46

自分史作り

人生の出来事や思い出、考え方を綴る「自分史」作 りが広まっている。第2回「自分史フェスティバル」 (主催・一般社団法人自分史活用推進協議会)が8月 12、13両日、東京・大井町で開かれ関連20数社が展 示、約2,000人が来場した。

自分史は数々の経験や日常を写真や文でまとめる 半生の棚卸しだ。逆境を乗り越えたサクセスストー リーだけでなく平穏な日々を思い起こし生きがいや 目標を見つけ家族や仲間たちに伝える。自身を振り 返り、脳を活性化し若さや元気を保ち、自信や自尊 心を高める効果もあるという。

誰でも率直に書きたいことを書く「自分史」。その 言葉の元祖という日本近代史研究の色川大吉はいち 早く1975年に「ある昭和史―自分史の試み」中央公論 社刊を著しその後「"元祖"が語る自分史のすべて」 (河出書房新社が今年10月新装版予定)を出版、内海 靖彦「実習自分史の書き方」(柏書房)などが続く。

島津氏は、初代の島津忠久が薩摩の国の守護職に 就いて以来、守護大名、戦国大名と勢力を広げてき た。しかし、天下分け目といわれた関ヶ原の戦いで は、豊臣秀頼方についた。このため島津義久の弟の 義弘が関ヶ原に着陣した。しかし、戦いは秀頼方に 利なく、義弘は敵陣の正面を突破して、薩摩に逃げ 帰っている。

島津氏は、徳川軍が攻めてくることも想定して迎 撃体制を固めると同時に、義弘を桜島に蟄居させ て、義久が徳川家康との謝罪外交を必死で展開し た。結局、家康は島津氏の所領を安堵することで決 着、安泰であった。

薩摩藩は、江戸から遠く離れていることもあっ て、密貿易も行って蓄財したといわれるが、武士の 生活は実に質素だった。義久らが築いた城下町は、 薩英戦争でそのほとんどが焼かれた。鹿児島の町 は、噴煙を上げる桜島を中心に作られている。

薩摩は明治期に多くの人物を輩出 した。城山の麓には、軍服姿の西郷 降盛像(写真=右)があり、鹿児島 中央駅から徒歩で5分ほどで、甲突 川 (こうつきがわ) にでるが、その 川にかかる高見橋のたもとには大久 保利光の銅像が建っている。





来場者に深い関心を呼んだ「自分史フェスティバル」

昨年は、立花隆「自分史の書き方」(講談社)が関心 を呼び、今年は山藤章二「自分史ときどき昭和史」(岩 波書店)など話題になった。いま、林真理子は自分史 をテーマに「マイストーリー 私の物語」を新聞連載中

9月に自分史作り事業を朝日新聞社が始めた。ガイ ド本「自分史ノート」やパソコンソフトを活用して書 いた文章の校正・編集協力をしたり、手書き原稿をリ ライトしたりベテラン記者が本人に取材してまとめ たりして1冊の自分史を仕上げる。「横浜自分史の会」 が進める「心の自分史」、自費出版社「個人書店」「博進 堂」などの「写真自分史」事業も興味深い。

(文・写真 林 莊祐)

### 東京 霞が関発の最新情報 国土交诵省·総務省·財務省

突然、東京湾を江戸時代に日本の海を走っていた 朱塗りの和船が走り始める。2020年の東京五輪で 来る外国人を乗せ日本のよさを楽しんでもらう

ござぶね あたけまる

## 東京湾に御座船「安宅丸」を浮かべる

両備グループ56社の代表取締役・CEO 小嶋光信(こじま・みつのぶ)



68年3月慶応義塾大学経済学部 卒。4月三井銀行(現三井住友銀行) 入行。73年両備運輸(現両備ホール ディングス)常務。99年岡山交通社 長、05年和歌山電鉄社長。11年両備 グループ代表兼CEO。69歳。

#### 一14年4月から東京湾に突然、朱塗りの和船「御座 船」が走り始めました。岡山の交通・運輸会社が何 故、東京湾なのでしょうか?

これには長い歴史があります。約25年前に岡山と 香川との間に瀬戸大橋ができました。そこで瀬戸大 橋博覧会を催すことになったのです。当時、岡山の 青年会議所の理事長だったので何とかこの博覧会を 国の博覧会にしようと思い色々な手を使いました が、それぞれの県の地方の博覧会になってしまいま した。それでは大きなパビリオンを作っても直ぐに 壊されてしまうということで、当面は瀬戸内海で周 遊する観光船を作り将来は東京湾に持っていこうと いう御座船を作りました。池田家が作った御座船と してよみがえらせたのが「備州丸」で、博覧会の時に 走らせました。しばらくは瀬戸内海で運行して、東 京への進出を狙っていました。

# -どうしてそれが20年以上も遅れたのでしょう

東京湾で船を発着する場所が満杯でどうにもなら なかったのです。私も色々な手を使いましたが場所 の権利はダメでした。ところが息子を東京事務所長 にして、この船のことを気にかけて、色々やってい ました。ある時、「親父、何とかなりそうだ」と言っ てきた。大学の先輩が東京都観光汽船の社長でその 航路を貸してもらえるようになったのです。早速、 岡山から東京湾に運んできました。船の名前も瀬戸 内海では備州丸でしたが徳川家光の御座船の「安宅 丸」に変えました。ところが東京湾に着いた時に東 日本大震災が発生して、しばらくは動かせませんで

#### 一船の中でさまざまな演舞劇を見て、江戸時代に 出た幕の内弁当を食べるという「海に浮かぶ芝居小 屋」というキャッチフレーズですが。

昨年暮れに劇団四季にいた「ピエロ」の森健太郎さ んがこの船で歌舞伎のような劇をしたいと言ってき ました。もともとこの船で芝居を見ながら食事を楽 しむという仕掛けなので、是非にとお願いをしまし た。出し物は花魁(おいらん)が出たり端午の時には 男の祭りをしたりして飽きないようにしています。

#### -値段は高いのでしょうね?

東京湾の日の出桟橋から昼は12時50分出航で約40分で 4千円、夜は7時出航で約1時間30分で7千円です。こ のほか食事や芝居がない周遊コースで1時間30分で2060 円で済みます。この御座船で東京オリンピックに来る外 国の人たちに日本のよさを味わってもらいたいと思って います。

聞き手 阿部和義(経済ジャーナリスト)

#### 東京モノレールも50周年

新幹線に先立って1964年9月17日開通した「東京モノ レール」(浜松町―羽田)が、開業50周年を迎えた。東 京オリンピックのあと、成田空港開港後、乗客が落ち込 み、苦戦が続いたが、どっこい生きぬき、開業から20億 人近くを運んだ。新幹線と同じく、人身事故ゼロ。東京 湾沿いに走り、車窓から見る風景も売り物。

#### 街道観光のすすめ⑥

J N 協会副理事長 須田 寛・J R 東海相談役 (街道観光をゆく-事例-)

「街道観光」とは人間の交流手段であり、又交 流の場でもある「街道(みち)」を訪れ、(歩き) 交流の原点にふれると共に沿道の景観、まちな み等街道周辺に形成された文化にふれることに よって人的交流をはかる「観光」のことをいう。

#### 一 熊野古道「街道観光」一

紀伊半島の和歌山県田辺市にある熊野本宮大社、 三重県伊勢市の伊勢神宮は古来国民の崇敬を集め15 世紀頃から一般市民の参詣が増加しこの両宮を結ぶ 参詣用の道が整備された。通称「熊野古道」であ る。平成16年ユネスコ世界遺産に「紀伊山地の霊場と 参詣道」として登録され外国人観光客も多く訪れる ようになった。このうち三重県側はとくに緑深い自 然と景観に秀で、かなりの部分に旧道の原型が残 る。そこを歩き沿道の文化にふれる「熊野古道観

光」は歩くという体験を通じて歴史文化の学習観光 にもつながる幅広い観光といえよう。三重県の東紀 州地域活性化事業推進協議会では「ツヅラト峠」

「馬越峠」など古道の歩きやすい5~10kmの区間を 徒歩モデルコースとして紹介している。

#### 一 萩往還(はぎおうかん)「街道観光」―

毛利が築城した城下町萩市と瀬戸内海の防府市三 田尻港を結ぶ陰陽連絡50kmの古道である。参勤 交代の道であり、幕末には萩の松下村塾に学ぶ多く の歴史上の人物が往来し、それらの人々にゆかりの 史跡、社寺、宿場のまちなみが今も各所に残ってい る。古道の姿が残る歩きやすい区間をモデルコース として紹介しており、維新ブームもあって近年観光 客が増えてきた。文化庁選定「歴史の街道100選」の 一つで一部区間は国の「史跡」に指定されており、 体験学習観光資源としての価値も高い。なお、往還 の起点は萩城(跡)、終点は三田尻(防府)港御舟 倉(跡)となる。

### アメリカこぼれ話 - 33

#### 「ジーンズ誕生」

#### J N 協会理事 北村 嵩 (前松蔭大学教授)

誰もが一着はもっているジーンズは、労働着としてよ りも一つのファッションアイテムとして世界中に広が り、今ではアメリカ大統領や政治家まで愛用している が、もともとは19世紀半ば、カリフォルニアにゴールド ラッシュが起こった時代に金鉱掘りや開拓者のための労 働着・ワークパンツとして考案された。当時のアメリカ の労働者のズボンは作業中にすぐに切れてしまい、丈夫 なズボンが欲しいというニーズがあった。1870年、ネ ヴァダ州のリノで仕立屋を営んでいたジェイコブ・デイ ビス(ヤコブ・デイビス)は森林労働者の妻から、 夫のた めに丈夫な作業ズボンを作ってほしいと依頼を受け、テ ント地でズボンを仕立てた。その時生地に利用したの は、ドイツのバイエルン生まれのユダヤ人で、1850年か らゴールドラッシュ目当ての"フォーティーナイナー ズ"相手にサンフランシスコでテントや荷馬車の幌を作 るためのキャンバス帆布を扱う織物商人のリーバイ・ス トラウスから仕入れた白い丈夫な綿帆布であった。ズボ ンを縫っている最中に馬用のブランケットにストラップ をつけるために使っているリベットに着目し、大変破れ やすいポケット開口部に、ズボンが丈夫になり、より長 持ちするためにリベットを縫い付けた。これが大評判と なり、デイビスがリリースした、リベット付きのデニム 素材のズボンは注文が相次ぐようになった。しかし彼は 特許申請のための資金がなく、生地の仕入れ先、リーバ イ・ストラウス社に、共同での特許取得を打診し、1873 年には特許を取得した。こうして、サンフランシスコの リーバイ・ストラウス社の工場では、リベット付き衣料 の製造が開始され、デイビスは初代工場長として就任し た。ジーンズはこのようにして誕生した。ちなみに、 ジーンズの色はよくインディゴブルーと言うが、これは 染めるために使用された染料が、当時インディアンが毒 虫や毒蛇除けで使っていたインディゴという植物染料で あったからで、これがブルージーンズの始まりである。 当初は綿帆布のものが多く生産されていたが、1900年ご ろからデニムの耐久性が評判を呼び、徐々にデニム地で 作られるズボンが増えていった。リーバイ・ストラウス のデニム生地のズボンが「ジーンズ」と呼ばれるのが 1920年ごろ、リーバイ・ストラウスの製品が世界に広ま るのが1950年ごろである

ちなみに、デニムの語源はフランスのニーム製のサー ジ、"セルジュ (サージ)・ドゥ・ニーム" がデ・ニーム になったとされ、この生地はイタリアのジェノバから各 国に輸出されたことから「ジェノバ」と呼ばれることも あった。ジェノバは中世ラテン語で Genua 、当時のフラ ンス語では Gêne であり、英語の jean の語源となって

#### [会員募集]

都市の再生、観光振興、環境保全の市民活動に賛同する 会員を募集しています。

個人会員(1口5千円から)、 団体会員(1口5万円から) |東京都渋谷区代々木1-58-13小田急代々木ビル3階 JAPAN NOW観光情報協会(電話03-5304-9500)

#### 観光立国を阻む税制

#### 小田急電鉄㈱ 特別社友 利光 國夫

2020年の東京オリンピック開催が決まったこともあっ て、最近は外国人観光客の増加を目指す声が各界で高 まっている。我国の代表的観光資源である富士山が世界 遺産に登録されるなど、観光立国を強化する諸政策が推 進されるのは大変結構なことである。然しながら特に外 国人観光客を誘致するうえで大きな障害になると、私が 思っていることがある。それは我国の不動産に関わる税 制である。

固定資産税、相続税の二つの税制は我国の観光資源を 大きく破壊していると思う。今年の6月久しぶりにヨー ロッパ旅行をした際改めて痛感したのだが、欧米の街並 みは数百年前の景観が今もそのまま残っているのがざら にある。歴史の浅い米国でも、百年以上前の住宅街など が各地にある。中学生の頃よく欧米には街中に歴史が転 がっていると聞かされたが、初めて欧米旅行をした時に 全くそのとうりと思ったものである。

我国にも京都、奈良のような歴史的観光地はあるが、 普通の住宅地でも田園調布、成城、保養地を兼ねた鵠沼 のような当初は整然とした美しい街があった。私が住ん でいる代々木の大山町もかっては殆んどの家の庭に桜な どの花木があり、春には咲き乱れる桜のトンネルを歩く 風情があった。然るに何の収益をあげるわけでもない住 宅地に、行政側が勝手に評価額を決めて固定資産税を課 し、相続が発生すると巨額の相続税を徴収するため、余 程の金持ち以外は維持不能となり、その結果は細切れの 「兎小屋」やマンションが立ち並ぶ惨状を呈している。

このような街並みに魅力を感じる観光客、特に外国人 観光客が一人でも居るだろうか。我国が観光立国を目指 すのであれば、それを阻害する不合理な税制を一刻も早 く是正すべきであろう。

#### 観光収支は黒字定着か?

財務省の調べによると、今年7月の旅行収支(海外への 出国者の支出と、外交人訪日客が落としたカネの差) は 34億円の黒字で、今年4月に続いて2度目、という。

これは、海外からの観光客がビザ条件の緩和や円安で 順調に増えている一方で、日本からの観光出国者が円安 の影響によって費用が大きく増える傾向にあることが、 大きな理由という。今後の見通しは、1ドル=110円に届 く円安で、海外から来やすくなる反面、海外旅行費用が 高止まりする傾向が続くとみられるので、旅行収支の黒 字は定着する見通し、と財務省。かつて赤字3兆円とも言 われた旅行収支が、こうまで逆転するとは!

会員の投稿を歓迎します~情報紙の充実を目指して!! 観光情報紙2014年11月号への個人、団体会員の投 稿を歓迎します(400~500文字程度)。皆様のご意 見を、どしどしお寄せ下さい。詳細は事務局ま で。発行は2014年11月25日、投稿締め切りは、11 月15日です。

#### 27年度予算概算要求(観光関連)

観光庁は8月、総額185億5500万円を要求した。今 後、減額査定はあるだろうが、26年度予算比1.79倍 にあたる。なかでも、「訪日2000万人時代に向けた インバウンド政策の推進」と銘打った項目は、162 億1300万円で、前年予算比1.91倍。

新設事業は「広域観光周游ルート形成」(前年度 ゼロ)の14億円、「地域資源の活用」5億円(同ゼ ロ)。外国人観光客の地方誘致に力が入れられてお り、安倍政権が目指す地方重視に沿った案となって いる。

#### 訪日外国人、8月も大きく伸びる

日本政府観光局(JNTO)がまとめた8月の訪 日外国人は111万人と、前年同期比22.4%の大幅増 加。今年1~8月では約864万人と、前年同期比 25.8%増。円安効果が一番大きな要因だが大きく国 民所得を伸ばしているアジア中心に行ったビザ条件 の緩和、和食文化や富士山の世界遺産登録など、日 本の魅力が広く伝わっていることも大きそう。2013 年(平成25年)は1036.4万人と過去最高を記録した 外国人観光客は、2014年は1300万人前後になりそう で、2020年2000万人達成に弾みがついている。

#### 「若桜鉄道」の公募社長に 山田和昭氏

JN協会と関係が深い山田 和昭氏が、鳥取県にある「若桜 鉄道」の社長に公募で選ばれ、9月1日就任した。鉄道の公募社 長5人目、西日本では初。若桜鉄道は、延長19.2キロの小さな 鉄道だが、山田社長は「沿線には水路が張り巡らされ、緑豊か な環境、ぜひ、お運びを!」と呼びかけている。ご健闘を!

### 特産品を売り込む

#### ― ふるさとアンテナショップ

堤るり (JN協会理事)

この夏、電鉄各社の企画で「ふるさとアンテナ ショップめぐりキャンペーン」が開催された。都内 にある32都道府県のアンテナショップの名物やス イーツを地図で紹介し、スタンプラリー、クーポン をつけたパンフレットを配り、各鉄道を利用しても らおうという仕掛けである。北海道「夕張メロ ン」。秋田は名犬ハチ公の故郷なので地元の牛乳、 比内地鶏の卵を使った「ハチ公プリン」。富山のお せんべい「しろえび小判」。徳島の「すだちサイ ダー」。山口の純米大吟醸"獺祭"の酒粕を使った 「ほろよいチーズケーキ」。

地元カボス・ゆず を煮込んで作った、大 分の「由布院風曜日 ジャム」。宮崎特産の 干し大根を使った「た くあん缶」(右写真) などというのもあり、 なるほどね!と感心し



各地の地域おこしの思いが伝わってきて、アンテ ナショップめぐりはなかなか面白い。

アンテナショップで検索。「レッツエンジョイ東 京」の項目でアンテナショップ一覧が見られる。

# 

### COLUMN

幻のスエズ運河

新聞の1枚の写真に目が釘付けになった。何とそれはごく最近113年ぶりに広島で見つかった幻の名画である。 何を隠そう、それこそ幼い頃「砂漠ってどんな所?」と素朴な興味を持ち、砂漠への憧れを膨らませた絵画の再現 だったのだ。しばらくこの世から消えていた近代日本画の巨匠・竹内栖鳳が描いた「スエズ景色」だった。欧州留 学から帰った栖鳳が、帰国直前にスエズ運河を訪れ運河周辺のラクダと椰子の木を描写した風景画で、幼少期に 何気なくそのエキゾチックな複製画に魅せられた。それから半世紀余りを経て昔のイメージを脳裏にスエズ運河を 訪れてみた。

1967年第3次中東戦争の硝煙消え去らぬ間に、砂漠の中をカイロからのんびり列車でスエズへ向かい、昔のイ メージを思い浮かべながら郷愁の運河縁へと辿った。悲しいかな、夢にまで見たスエズの街は想像とはあまりにも 似て非なるものだった。すでに栖鳳の時代から長い歳月が経過して、訪れた直前にはイスラエル空軍機の爆撃に より港湾施設を始め、市内は徹底的に破壊され、老人、女、子どもらは疎開して市内には人影もまばらで、運河の 街・スエズはゴーストタウンと化していた。

その時スエズ市内では未だ戒厳令が解かれず、商店街は荒れ果て生活の匂いや温もりが感じられなかった。せ めて栖鳳の時代の風に触れてみたいと、スエズ市内滞在許可証不所持のせいで警察に身柄を拘束されたが、そ の警察施設を抜け出し、運河までトボトボ歩いてやってきたのである。子どもの頃夢見たラクダや椰子の木が見ら れた運河縁には、イスラエル機により沈められた幾艘もの船舶の残骸が無残な姿を晒して、その一方で若いエジ プト軍の兵士たちが無邪気に相撲のような格闘技に夢中になっている現実と、のどかな昔の夢のイメージとの落差 び に唖然とさせられた。

幸いにも幼な子のイメージを膨らませてくれた栖鳳の傑作「スエズ景色」は、いま再び陽の目を見ることになった。 いずれ廿日市市の「海の見える美術館」で自分のこの目で見て、半世紀前の臨場感溢れる戒厳令下のスエズと比 🎍 べながら、あれやこれやひとり想いに浸ってみたいと思っている。