気象とお天気の話

# 来春の花粉 東京や大阪は今年の1.5倍以上に

びヒノキ(北海道はシラカバ)花粉の総飛散数は、

近畿から東北地方では今年に比べ ると多く、非常に多い地域もある でしょう。東京は今年の2倍以 上、大阪は約1.5倍と予想されま す。北海道は今年とほぼ同じ、九 州と四国・中国地方は今年に比べ ると少ないでしょう。花粉の飛散 数は夏の気象条件が大きく影響し 一般に、気温が高く、日照時間が 多く、雨の少ない夏は花芽が多く

形成され、翌春の花粉の飛散数は多くなります。今 年の夏は、太平洋高気圧の西への張り出しが弱く、

「平成26年8月豪雨」が発生するなど西日本を中心に 日本気象協会の花粉予測によると、来春のスギ及 不順な天候になりました。このため来春の花粉の飛 散数は、最近10年の平均的な飛散数に比べると、ほ

前年値と比較

非常**に多い** 

110% 前年並 90% やや少ない 70% 少ない 50% 非常に少ない

2014年 10月8日

ぼ同じか少ないでしょう。

ブタクサなど秋の花粉シーズン が終わりましたが、年が明けると すぐに春の花粉シーズンがやって 来ます。日本気象協会では、春の 花粉シーズン中は毎日の花粉予測 を「ご提供していますので、どう ぞご利用下さい。

日本気象協会 小田 美穂

特別顧問 : 丹羽 晟(元理事長、日本空港ビルデング顧問)、

丸山 博(元国土交通審議官)、本保 芳明(初代観光庁長官)

2014年に 【前年比】

(スギ + ヒノキ 北海道はシラカバ花粉)

比べると?

理事長 大島愼子(筑波学院大学学長)

岡村進(元小田急トラベル社長)、 横山善太(元㈱JALUX特別顧問)、 副理事長 須田寬(東海旅客鉄道相談役)、加納隆(元朝日新聞経済部記者)

事務局長 杉行夫(理事)、事務局次長:堤るり(理事)

支部長 : 片山文彦(新宿)、魚住隆彰(北陸)、長尾亜夫(九州)、 須田寛(中部)、

岩田弘三(神戸)、梅原利之(四国)

### 【団体会員】

AGC硝子建材エンジニアリング㈱、㈱朝日ネット、(有)青葉、㈱アドルックス、㈱アルビオン、荒井建設㈱、アンデス電気㈱、安藤建設㈱、イーエムティー㈱、池田煖房 工業(株)、(株)伊勢丹、富山県射水市、岩田地崎建設(株)、(株)えんれいしゃ、(財)NHKインターナショナル、NPO「江戸城天守を再建する会」、(株)大林組、隠岐 の島町(島根県)、㈱奥村組、小田急電鉄㈱、㈱小田急トラヘル、鹿島建設㈱、鹿島道路㈱東京支店、大阪国際空港ターミナル㈱、㈱大塚食品、環境テク ノス(㈱、関西電力(㈱、九城企業(㈱、㈱九電工東京支店、九州電力(㈱、九州旅客鉄道(㈱、㈱熊谷組、(社)くらしのリサーチセンター、(㈱グリーンキャブ、群馬県 、京浜急行電鉄㈱、㈱耕人舎、佐川アドバンス㈱、㈱サマンサタバサジャパンリミテッド、三協立山㈱、三普旅行社有限公司、四国電力㈱、四国旅客鉄道㈱、 清水建設㈱、㈱JAL-DFS、㈱JALUX、㈱JTB、新菱冷熱工業㈱、㈱センインターナショル、常磐興産ピーシー㈱、住友電設㈱、(有)西洋館センター、竹内印刷 ㈱、㈱銭高組、全日本空輸㈱、セントラルリーシング・システム㈱、㈱ダ・イエーコンサルタンツ、第一交通産業㈱、第一資材㈱、㈱大気社、大興物産㈱東京支店、大成 建設㈱、大成有楽不動産㈱、大成設備㈱大成ロテック㈱、大成ユーレック㈱、大鉄工業㈱北陸支店、大日産業㈱、㈱高商、高砂熱学工業㈱、㈱竹 中工務店、㈱丹青社、中国電力㈱、中部(東海・北陸・信州)広域観光推進協議会、TCトレーディング㈱、㈱哲建、電研工業㈱、東海旅客鉄道㈱、東 急建設㈱、東京急行電鉄㈱、東京国立博物館、(財)東京観光財団、東光電気工事㈱、東芝エレベータ㈱、医療法人社団同友会、トーヨーカネツソリューション ズ㈱、戸田建設㈱、名古屋鉄道㈱、西日本鉄道㈱、西日本旅客鉄道㈱、㈱西原衛生工業所、西松建設㈱、日墨ホテル投資㈱、日本オーチス・エレベー タ㈱、㈱日本海コンサルタント、(公社)日本観光振興協会中部支部、日本空港ビルデング㈱、(財)日本交通文化協会、(社)日本添乗サービス協会、㈱日本 プラント建設、専門学校日本ホテルスクール、㈱ニューテック、ネスレ日本㈱、箱根町(神奈川県)、箱根建設㈱、羽田旅客サービス㈱、㈱日立ビルシステム、㈱ 日立製作所、広島電鉄㈱、福岡空港ビルディング㈱、㈱バロックジャパンリミテット、㈱フィールドサービス、富士機材㈱、藤長電気㈱、富士通㈱、北海道旅客鉄 道㈱、北海道電力㈱、北陸電力㈱、北海道空港㈱、㈱ホテル小田急、ホテル外ロポリタン、前田建設工業㈱、㈱ホテルマリックス、マイナミホールディングス㈱、㈱まる まんフィオーレ、、三菱電機(株、(株)山武ビルシステムカンパニー、、横浜貨物綜合(株)、横浜ビル建材(株)、(株)ランゲージネット、菱重輸送機エンジニアリング(株)、りんかい

### 特定非営利活動法人(NPO)

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます

〒151-0053 東京都渋谷区代々木1-58-13 小田急代々木ビル3F 寓 話 03(5304)9500 FAX 03(5304)5632 E-mail info@japannow.org Home page http://www.japannow.org

発行人:大島愼子(JN協会理事長) 編集長:加納 隆(JN協会副理事長) 発行部数:3000部 主な配布先:会員、中央官庁、 地方自治体、民間企業、マスコミなど

# 編集後記 総選挙、なぜ今?

12月14日の衆院選挙が決まった。若い人からお年寄りまで、色々な意見がある が、多くは「議員の任期は2年も残っているし、なすべきことは山ほどある。それ なのに700億円もの"税金"を使って、なぜ今?」というところのよう。

消費税10%への引き上げ延期とセットのようだが、一年半先き延ばしは一応歓迎 できるにしても、「安倍内閣の失政を隠すための総選挙」という批判にどう答える のか明確でない。自ら範を示すはずの議員定数削減問題は何処へ?3本目の矢とす る成長戦略の具体策はどうなっているのか?円安の影響を、どう判断するのか?東 北大地震・津波の災害復興も円安の影響もあって建築資材が高騰し、遅れている。 このような疑問は尽きない。かつて、この欄で「円安になっても輸出は増えないだ ろう。日本企業の海外生産が膨らんでいるから」と指摘したことがある。そして円 安は逆に家計支出の増加を招き、年金生活者ばかりでなく給料が増えていない人た ちをも圧迫している感がある。これらが現実の姿ではあるまいか。

国民は愚かではない。選挙結果を予測することは、本欄の趣旨ではないが、日 本人の意識を図るうえで絶好の機会となるだろう。 (加納)

人と都市・観光の地球時代を、市民が支えます!

Non-Profit Organization JAPAN NOW TOURISM INFORMATION ASSOCIATION

東京都知事が認証した「都市・環境・観光NPO」が発信する隔月刊情報紙

第98号 発行日2014年11月28日

### Contents

観光立国講演会in名古屋、外国人観光客増 観光立国講演会の抄録 霞が関情報(加藤氏)、街道観光のすすめ⑦ アメリカこぼれ話(蒸気船)、寅の旅行 JN協会員の出版、COLUMN(ベルリンの壁) 城下町と観光(大多喜)、現代邦楽50年 提言(NEWSアプリと観光)、各地の話題 気象(来春の花粉情報)、編集後記 - 8



北海道・大雪山系に初冠雪があった2014年秋、麓にはまだ紅葉が。

# 訪日外国人客が過去最高へ

2014年通年では1200万人超か?

昨年1036万人を超え、これまでの最高となった訪 日外国人数が、今年も順調にペースを上げている。

JNTO(日本政府観光局)の11月19日発表によ ると、今年1~10月は1100万9000人で、前年同期比 27.1%の増加。このままいくと、通年で1300万人も 期待できる状況。政府目標の「2020年に2000万人」 も射程圏内と言ってよいかもしれない。

急速な円安が、日本旅行の割安感を与え、加えて 東南アジア諸国・地域などへのビザ条件の緩和、こ れらの国々の経済成長で裕福な人が増え、海外渡航 をし易くなったことも挙げられる。

さらに、政府の積極的な観光推進策で、クルーズ 船の日本寄港が増えたこと、消費税などの免税店が 拡大されたこと、チャーター航空便が増加したこと などが挙げられる。なかでも、紅葉をPRしたせい いか、10月には127万人2000人で最高となった。

国別では、台湾、韓国、中国が200万人を突破、 タイ、マレーシア、フィリピンからも急増した。

尖閣国有化で来日客が大きく落ち込んでいた中 国、慰安婦問題で動きが鈍っていた韓国からの訪日 客増加は明るい兆しで、観光関係者は胸をなで下ろ している。

### 観光収支も大きく改善

今年4月現在で、観光収支(日本人海外渡航者が 使ったカネと訪日外国人が日本に落としたカネの差 額)が44年ぶりに黒字へと逆転したが、その傾向は 続いている。

これは、一人あたりの旅行消費額が1996年には、 訪日外国人の約11.5万円に対し、日本人海外旅行者 は約24.1万円だった。これが2013年になると、外国 人14.2万円、日本人12.1万円と、僅差ながらも逆転 している。これも大きい要因だ。

ピーク時には観光収支が3兆円の赤字だったことを 考えると、大きな貿易赤字で悪化している国際収支 の改善に、観光が役立っていると言えよう。

# 観光立国講演会in名古屋

10月27日、商工会議所ホールで

JAPAN NOW観光情報協会と日本観光振興 協会中部支部、中部広域観光推進協議会は、平成26 年10月27日、名古屋市で「訪日外国人観光客2000万 人を目指して」と銘打つ観光立国講演会を開いた。

まずJN協会の大島愼子理事長が「日 本の中心に位置する名古屋から観光立国 を推進しよう」とあいさつ、続いて来賓 の祝辞。

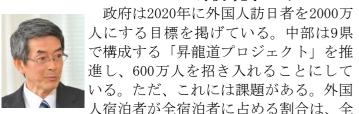
このあと、「昇龍道プロジェクトの今 後の展開」のテーマで、野俣 光孝・国

土交通省中部運輸局長が講演。「国際観光戦略につい て」(大島・筑波学院大学学長-JN協会理事長)、 「中部の航空の未来について」(川上 博・中部国際 空港社長)、「東海道新幹線50年を迎えて」(須田 寛・日本観光振興協会中部支部長)の順で、講演が 行われた。(抄録は2面)

# 中部で600万人の外国人観光客を!

# 「昇龍道プロジェクト」をテコに

### 野俣 光孝 氏



国平均が7.2%なのに対して中部は3.8%と、極めて 低い。これを、どうやって引き上げていくか。わた したちとしては、将来この比率を10%に持っていく 方策を打ち出していきたい。

外国人受け入れに積極的でないホテルや旅館の意 識改革、海外メディアへの働きかけ、海外旅行会社 への働きかけ、訪日者目線に立った旅行商品の開発 を、国内旅行会社に依頼するなどが考えられよう。

「昇龍道プロジェクト」の中でも、起点となる名古屋 の動向が重要だ。名古屋周辺の交通網(新幹線、航 空、私鉄、バスなど)を更に整備し、使い勝手を良 くすることが大切。将来やってくるリニア中央新幹 線との連動作戦を前倒しに実施しようというもの。

名古屋市自体、都市機能はコンパクトにまとまっ ており、買い物や食事などナイトライフも充実して いる。政府としては免税店の拡充など手を打つが、 地元も接遇の在り方など研究して欲しい。

# 外国人観光客は、中部に何を求めているか 大島 愼子 氏

結論からいえば、興味深い情報であり、海外の旅 行者は口コミ情報を参考にしています。

観光の情報発信は、マスメデイア、パンフレッ ト、ホームページの充実など多々ありますが、LC Cが台頭している現在、個人旅行に対応して、SNSの 充実が緊急課題です。海外の口コミで旅行者の実体 験を中立的な立場で掲載している "Tripadvisor" と いうサイトがあり、ここに英語で写真とともにコメ ントされて、人気ランキングに入ると、大きな影響 力があります。ニセコのスキー場も、長野の温泉に 入る猿、地獄谷野猿公苑も、このサイトで爆発的人 気がでました。似たようなサイトに "Lonly Planet"というものもあります。

日本では宿泊数が多い都市は、東京、大阪、北海 道で全体の半数近くを占めます。セントレアに到着 した観光客をまず地元で魅了するには、地元のイン フラ整備も必要ですが、まず、留学生などに口コミ サイトに英語で投稿してもらい、無料のプロモー ションを行うことです。

SNSをマーケテイングとして活用する手段は、欧米 では盛んです。ただし、口コミサイトで期待して訪 問した観光客が、期待外れに終わるとそのようにコ メントしますから、常に、顧客志向でサービス向上 に努力することがリピーターにつながります。

### 10周年を機に飛躍図る

### 川上 博 氏

中部国際空港(セントレア)が開港し て10周年を迎える。これを機に、一層の 飛躍を図りたい。そのためにも、「昇龍道 プロジェクト」が推進され、中部地区に 多くの外国人観光客(もちろん日本人も) が訪問されることを期待している。



この10年間で、空港間の競争は激化の一途を辿っ た。中部国際空港としても、競争を勝ち抜くためア クションプログラムを、6年前にスタートさせた。そ れには背景地が強い観光地である必要がある。

これまでの実績を見ると、わが空港を利用した外 国人は32%にまで増えてきたが、関西国際空港のそ れが68%なので、大きく見劣りする。この比率を引 き上げるには、韓国、中国、香港、東南アジアの空 港などとのネットワーク拡充を図ることが是非もの であり、今年になってマニラ、セブ、ジャカルタと 増やすことができた。さらに、フランス、米国中西 部、オーストラリアとの空路も開拓したい。

そうとしても、これらの地から来ていただくには 名古屋を中心とする「昇龍道」の情報を発信するこ と、バスを中心とする周辺交通手段の強化が必要。 また、空港自体もLCC増大に備えて、駐機スポッ トの拡充に取り組む、などの施策が欠かせない。買 い物を空港に直接送れる宅急便サービスは、日本初 であり、こうしたきめ細かいサービスも不可欠だ。

### 新幹線秘話あれこれ

### 須田 寛 氏

「東海道新幹線50年を迎えて」と題して、須田氏 は、国際関係を中心に数々の秘話を語った。その一 部を、ランダムに紹介する。

- ・東海道新幹線は、1964年の東京オリンピックに 間に合わせ「時速200キロで走る日本の最先端技術 (国の光)」を見てもらおうと完成に全力を挙げた。 ところが、実際には外国人の乗客は予想より少なく オリンピックが終わると、日本人客も減った。予想 外のことだった。
- ・今でこそ「SINKANSEN」は"国際語"になってい るが当初は「Tokaido-Hi-Speed-Line」という名称と し、駅の看板等すべて、それで行くことになってい た。が、土壇場で上の人からクレームが付き、急 きょ「新幹線」となった。「10年経ったら"旧幹線" となる」という反論もあったが、結果として、世界 に通用することとなった。
- ・当時、グリーン車は外国人向けに座席をゆった りさせ、バゲージ置き場も設けた。だが、案外と外 国人はグリーンに乗らない。そこで、次第に日本人 向けの仕様にしていった。
- ・1975年の大阪万博に当たって、会場にパビリオ ンを、という話が出たが、政府筋のクレームで、結 局は、客車としては世界最長となる16両編成の「ひ かり」を動くパビリオンとした。

### 「NEWSアプリと観光情報」

### 寺前 秀一・帝京平成大学観光経営学科教授

近年若者の新聞・テレビ離れが話題になってい ます。大学の授業でも時折学生に質問すると、ほ とんどの学生が新聞を読んでいませんし、テレビ もあまり見ないようです。かわりにスマホを活用 しているようです。私自身も新聞はとっていませ んし、テレビも通常の地上波番組はまず見なくな りました。かわりにスマホのニュースアプリで出 来事や解説を読み、映像はネット配信のオン・デ マンド番組で仕入れます。

Youtube等による映像配信はスピード感があ り、スマホ向きです。エボラに代表される海外 ニュースは直接BBC等がスマホから無料で見れる ようになっていますから、一日遅れの日本のメ ディアの存在感がなくなってきています。これま で日本語バリアに守られてきたことがよくわかり ます。同時に日本の火山災害や靖国参拝、ヘイト スピーチ等が海外でどのように報道されているか も、リアルタイムでスマホに飛び込んできますか

### ら、よくわかります。

ニュースアプリの一つにNewSpicksがあります。私 も講義資料作りに使用していたのですが、ニュースの コメンテーターを依頼されてから、更にはまり込んで しまいました。一応、人流観光研究所長・観光学博士 のタイトルで出ていますから、そちら方面のニュース 中心にコメントしています。私の記事コメントのフォ ロアーだけでも半年余りのうちに4万人にまで膨れ上 がりましたから、如何にこのニュースアプリが普及し ているかがわかります。同時に、フェースブックと ツィッターに転送されますから、配信数は幾何級数的 に増加します。このコメントには例の「いいね」をお すシステムがあります。私の場合フォロアー数は多い のですが「いいね」数はそれほどでもありません。ホ リエモンがコメントで「くだらないね」と短くコメン トするだけで数多くの「いいね」が飛び込んできます が、私が同じことをしてもほとんど反応がありませ ん。難しいものです。



### 観光立国セミナー

第104回 (10月10日) - 海事センター

#### 用語「観光」誕生物語

# 寺前 秀一氏(帝京平成大学教授、観光学博士、 IN協会理事)

朝日新聞縮刷版記事データーベース「聞蔵Ⅱ」を活 用した、「観光」「ツーリズム」に関する用語使用例 の分析結果についての報告。「観光」という用語は、 初めて使用されたのは、軍人の海外視察(1893年)に ついてで、長く国際観光についてのみ使用され、国内 観光にも使用されるようになったのは戦後、GHQ占 領時のころからであった。「ツーリズム」は平成期に なり、多用されるようになった。

### 第105回 (11月21日) - 海事センター

### 最近の航空業界について

### 岡田 圭介氏 (ANAホールディングス常勤顧問)

ANAを国際的航空会社にしていく苦労話を、実例を 挙げながら語った。アライアンスの意味、ジョイント ベンチャーとアライアンス、中東航空会社との競争、 LCCとレガシーキャリアとの本質的な違い、ANAグルー プの取り組みなどが主な内容。講演の後、活発な質疑 があった。

予告 106回は12月12日(金) 北出 明氏の「『命のビ ザ、遥かなる旅路』その後」~73年の時空を超えた一枚 の写真

107回、2015年1月16日(金) 溝口 周道氏(旅と観 光研究室主宰) いずれも海事センターで

JN協会主催の観光立国セミナーのこれまでの講演内容は別途、 原文のまま印刷物とし、事務局に保存してあります。

# ★ ディズニーランド大幅拡張へ

.....

東京ディズニーランドは2023年度までに、人気エリア 「ファンタジーランド)を2倍に拡張するなど、全体で5000 億円を投じる計画を打ち出した。2020年の東京オリンピッ クには間に合う部分もありそう。ここを運営する「オリエ ンタルランド」の2014年度上半期は、過去最高の業績。今 でも"一人勝ち"の状態だが、ますますその傾向が強まる

### ☆ 江戸城が外国人に人気

皇居(江戸城)の東御苑の入園者が、今年初めて100万 人を超えたという。なかでも、外国人観光客の人気を集 め、ここ10年で2倍に増え、入園者の約3割に上るという。 円安で増えた外国人が、東京駅から近く自然が残り、都会 の喧騒から隔たる御苑で、安らぎを求めているらしい。

### ★ フランスで和食ブーム

世界文化遺産となり健康食としても外国で人気が高まっ ている和食。なかでも、パリでは和牛、日本酒がじわりと 浸透している様子で、高級デパートで開かれた和食フェア に行列ができるほどだったとか。米、しょうゆ、お茶な ど、日本国内より相当割高になるというが、予想を上回る 売れ行きだったという。物珍しさが手伝った一時的なもの でなく、世界中に広まって欲しい。

### ☆ 国交省出先機関に観光専門部署が

国土交通省は、全国9か所にある地方運輸局に、観光政 策推進を役割とする「観光部」を独立させる方針という。 これまであった「企画観光部」と「交通環境部」を再編し、 「観光部」と「交通政策部」にする予定。各地にある民間 の観光推進機構や、地方自治体の観光セクションと連携し て、2020年外国人観光客2000万人目標に突き進む。

城下町と観光 - 41

千葉県・大多喜城

# 徳川四天王の本多忠勝が築城 房総の山並みや市街が一望に

道」に乗って「デンタルサポート大多喜駅」で変わることとなり、落ち着いたのは江戸時代も 降りると大多喜城が山上に眺められる。



静かなたたずまいで、 天守からは大多喜の街

大多喜城は、戦国時 大多喜の城下町は、

年) に甲斐の守護職であった武田氏の流れをく て、江戸時代に大多喜 む武田信清(真里谷信清)が「小田喜城」とし藩の御用達であった渡 大多喜城のある小山の麓を走る て造ったのが最初で、「根古谷城」ともいわれ 辺家などが残ってい「いすみ鉄道」 ている。その後、徳川家康の関東入府にともなる。本多氏の菩提寺である良玄寺(りょうげん い、徳川四天王のひとり本多忠勝が十万石で大 じ)もある。本堂の墓地には忠勝とその妻、ま 多喜城に入って、立藩した。

本多忠勝入府は、当時勢力を持っていた安房 国の館山城主里見義康をにらんでのものであっ た。忠勝は関ヶ原の戦いで、徳川家康が勝利し て、関東の勢力圏が定まったことから、慶長6 年(1601年)に、伊勢国桑名十万石に転封となっ JN協会参与 長宗我部友親 て、旧領のうち五万石を忠勝の二男忠朝が継い 千葉県の大多喜町に本社を置く「いすみ鉄 だ。しかし、その後、大多喜城の城主は次々と 中期ころとなった元禄16年(1703年)で、相模 大多喜城の天守閣は 国甘縄から松平正久(大河内正久)が入府して 昭和50年(1975年)にからとなった。大河内氏はその後9代、170年に 再建されたもので、今 わたって大多喜を治めることとなる。

> は千葉県立の総南博物 現在の大多喜城の天守閣は、本多忠勝が築城 館となっている。ただした際の絵図を元に再現されていて、最上層の

ほっとした風景が広が 並みから房総の山々な どが一望される。

代の大永元年(1521かつての姿を残してい



た大坂の陣で戦死した忠朝の墓がある。

# **NEW SPOT**

in japan 47 現代邦楽50年

日本音楽集団第211回定期演奏会 =2014年3月15日、東京・津田ホール



和楽器を駆使し現代邦楽を奏でる日本音楽集団(尾崎太 一代表)は今年50周年を迎えた。1964年に作曲家三木稔、 長沢勝俊や尺八の横山勝也、打楽器の田村拓男ら14人で 設立し11月に第1回演奏会を開いた。各地で公演や学校の 音楽鑑賞会など精力的に活動を続け、いま団員は70人余 り、在団経験者は2千人近くになる。

現代邦楽は邦楽古来の良さを生かしつつ西洋音楽技法 を採り入れた新しい演奏スタイル。50年代に花開き同集 団が大きな流れを作った。長い年月をかけ個々に進化し た和楽器の一流演奏家らが集まり流派を越えて邦楽オー ケストラの分野を築き、いまも相次いで新曲を世に出す 功績は大きい。演奏は三味線、筝、琵琶、胡弓、尺八、

篠笛や太鼓、鼓、鉦などの合奏。ささら,拍子木,木魚、

銅鑼、鈴なども使い、雅楽の笙、篳篥(縦笛)、龍笛(横 笛)も登場する。同集団は「伝統的な邦楽の一線を超え、 現代のスピード感、力強さをバネにし、誰にでも楽しめ る新しい邦楽」を求めるという。

いま年3回開く定期はこの11月29日で213回を数え、海 外演奏旅行は72年秋に1カ月間、旧西ドイツや旧東欧の17 都市で19公演を行って以来、今年10月のロシア、モンゴ ル公演で30回になり訪問は31カ国151都市にのぼる。これ まで芸術祭奨励賞・大賞・優秀賞、音楽之友社賞、松尾芸 能賞特別賞、モービル音楽賞などを受賞した。尾崎代表 は「人材育成に一層努め、さらに芸術性を高めたい」と 次の半世紀へ期待を膨らませる。

(写真・文 林 莊祐)

# 東京 霞が関発の最新情報 国土交诵省·総務省·財務省

# 日本酒で日本のおいしさを世界に広め、 訪日観光客を増やしてゆく

加藤圑秀 (かとう・あつひで) 合資会社加藤吉平商店代表



福井県鯖江市生まれ。1976年慶應 大学経済学部中退(父親の急逝によ り)。国税庁醸造試験研究所第一研 究室入室。ここに籍を置きながら加 藤吉平商店に入所。81年専務。08年 から現職。57歳。

―優良食品に与えられるイスラエ ルのKLBDのコーシャ認定を、日本の酒蔵で製 造・販売される全商品が認定されたのは日本で初め

コーシャというのは日本ではあまりなじみはあり ませんが、ユダヤ民族ではとても重要なんです。ユ ダヤ教の教義に基づいて、正式登録されたラバイ (審査官) が原材料から製造状態まで厳重に審査 し、認定します。この認証を受ければ世界中で安 心、安全というお墨付きが得られます。いまや世界 中にユダヤ民族は力を持っており、世界中の経済を 引っ張っており、弊社のお酒「梵」(ぼん・BOR N)を輸出するのに力になります。現在、40数カ国 に輸出していますが、100国に増やしてゆきます。

てですが、狙いは何でしょうか?

### 一どのような手続きで認証を取ったのですか?

コーシャ認定機関は千以上ありますが、世界中で 通用するのはたった3社のみです。一番古くて権威 があるといわれているのがロンドンに本社のある認 証機関・KLBDです。今回は国内取り扱いの「ヤ マ・ミズラ」(本社仙台市、門傳章弘社長)に依頼 しました。加藤商店について、麹や酵母はじめ原材 料の米の生産者の特定などを含めて、製造状態など を詳細に調べて審査され認定されました。日本企業 関係ではキッコーマン、「オイルミルズ、三井物 産、不二製油、日本製菓などが認定されています。

# 一この認定どんな効果があり、世界でどのように 売り込んでゆきますか?

日本で加藤商店の酒についての全ての商品が認定 されたので、世界中の富裕層の人たちが安心して飲 んでもらえるようになります。現在、世界中に 100ヵ国以上の国や地域に「梵」のブランドを正式 に商標登録し、このうち40数ヵ国に輸出していま す。ニューヨーク、ロサンゼルス、ロンドン、アム ステルダム、香港などに輸出して人気を博していま す。「梵」という名前が、禅にあこがれる外人に人 気を呼んでいる面もあると思います。フランス語の セ・シ・ボン (すばらしい) につながることも、日

の世界への輸出の原動力になっていると自負してい

# 一訪日観光客が13年には1千万人を越えました が、これからさらに増やしてゆくには酒はどの程度 の力がありますか?

日本酒は日本の歴史や文化とともに歩んできまし た。日本酒が日本文化を形成していた中心だったと いっても言い過ぎではありません。世界各国に民族 の酒と料理があります。日本酒はワインと違って米 の醸造によりコハク酸などの「旨み」の成分が多く て、世界中の料理との相性がよいのです。こうした ことで世界中の人が日本酒を飲み、その結果日本を 訪れてくれます。クールジャパン・酒蔵ツーリズム につながると思います。これからも世界中に「日 本」をPRするために頑張って行くつもりです。

### 経済ジャーナリスト 阿部 和義

# 街道観光のすすめの

# TN協会副理事長 須田 寛・TR東海相談役

(街道観光をゆく―事例―産業街道)

「街道観光とは」人間の交流手段であり、又交流 の原点である「街道(みち)」を訪れ、(歩き) 交流の原点にふれると共に沿道の景観、まちなみ 等街道周辺に形成された文化にふれることによっ て人的交流をはかる「観光」のことをいう。

# 一銀の馬車道(兵庫県朝来市・姫路市等) —

兵庫県朝来市一帯には生野鉱山といわれた銀・錫 を産出する鉱山が長く操業してきた。この鉱石を瀬

戸内海の飾磨港(姫路市)まで運び船積みするため 鉱石運搬道が明治9年ごろまでに整備された。輸送は 人力と馬車によって行われたため「銀の馬車道」の 名があり、福崎等沿道各地に鉱石運搬人のための休 憩所、倉庫、宿泊所等が設けられ、道標等も整備さ れ、その一部が今も残る。この街道(銀の馬車道) は歩きやすい道となっており多くの人が訪れる。同 様な例は「足尾銅山あかがね街道」(栃木・群馬 県)、鉄道遺跡の「碓氷アプトの道」(群馬県安中 市) 等各地にみられる。

### ―鯖の道(福井県・滋賀県)―

若狭湾(福井県)で水揚げした鮮魚を大消費地の 京都へ運ぶための道が整備され「鯖街道」と呼ばれ た。沿道に当時の運搬人のための休息、宿泊所や古 いまちなみが残る(熊川宿等)。小浜から上中を通 り南下し、熊川等を経て今津(滋賀県)に着く。こ こから琵琶湖上を舟で運び大津から京都へ約10kmを 陸送するもので、2日で到着する当時としては高速輸 送システムであった。このような水産物を運ぶ産業

街道としては「鰤街道」(高山、岐阜県)、「塩の 道」(愛知、静岡、長野県)等が名高く、それぞれ 現在も沿道に当時の遺跡、まちなみ等が残され往時 を偲ぶことができる。

# アメリカこぼれ話 - 34

### 「ミシシッピー河の蒸気船」

### J N 協会理事 北村 嵩 (前松蔭大学教授)

ミシシッピー河に浮かぶ蒸気船というと、ディズニー ランドで乗船した「マークトェイン号」を思い浮かべる 人が多いが、19世紀後半から20世紀前半には、アメリカ の重要な交通手段として大きな役割を担っていた。現在 は船上でディキシーランドジャズの演奏が楽しめる観光 船として賑っているが、ミシシッピーに最初に蒸気船を 浮かべたのは、後の第26代大統領セオドア・ルーズベル トの3代前の叔父であるニコラス・ルーズベルトであり、 独立間もない1811年のことであった。ロバート・フルト ンが始めてニューヨークのハドソン河で蒸気汽船の公開 実験を行い、その後ニューヨークと上流のオルバニーま での定期船「クラーモント号」を開業したのが独立間もな い1807年の夏であったことを考えるとその技術普及の早 さには驚かされる。

ニコラス・ルーズベルトは1650年頃にオランダから、 当時ニュー・アムステルダムと呼ばれていたニューヨー クに移住し、後にルーズベルトと改名したクラウス・ ローゼンベルツの子孫で、この一族からは後にセオド ア、フランクリン・デラノ両大統領の他多くの政治家を 輩出している名家の出身である。当時ニコラスは合衆国 がフランスから購入した「ルイジアナ」のミシッシピー河 流域の調査が西部開拓を推し進めるために重要であると 考えており、2年前の1809年に新婚早々の新婦リディアを 伴って上流のピッツバーグからニューオルリンズまで自 ら設計した平底船で調査した結果、ミシッシピーに向い ている平底の蒸気船「ニューオルリンズ号」を建造し た。この年はミシッシピー流域で天候不順が続き、春に は河が増水して洪水を起こして疫病が蔓延し、秋には流 域で大地震が発生して土手を壊し、流れが変わったりし た為、大変な苦労を重ねた末に翌1812年1月に無事ニュー オルリンズに到着した。蒸気船が導入されるまでは、平 底船や竜骨船、ハックルベリー・フィンの冒険のような 筏が中心で川上から川下への一方通行であったが、人や 物資の双方向の動きが可能となり、ミシッシピー川が "フロンティア"時代のハイウェーに変貌した。

その後、ミシッシピーの蒸気船は、19世紀から20世紀 前半に西部に向かう人たちや農産物などの流通に欠かす ことが出来ない交通手段として活躍すると共に、蒸気船 の水先案内人であったマーク・トェインの作品を通して アメリカの文化にも大きな影響を与えた。

ちなみに、「マーク・トェイン」はペンネームで、水 先案内人が安全確認のためにかける"水深二尋という意 味である。

☆

# [会員募集]

都市の再生、観光振興、環境保全の市民活動に賛同する 会員を募集しています。

個人会員(1口5千円から)、 団体会員(1口5万円から) |東京都渋谷区代々木1-58-13小田急代々木ビル3階 JAPAN NOW観光情報協会(電話03-5304-9500)

### 寅の旅行

### 小田急電鉄(株) 特別社友 利光 國夫

以前本欄にも書いたが「寅年フェローシップの会」略 して「寅会」なる会がある。「昭和13年寅年生まれで上 場企業の役員経験者」というのが会員資格者という会 で、昼食会、ゴルフ会、カラオケ会、散歩の会、納涼 会、忘年会、旅行会、食する会、講演会といった行事を 適宜開催している。参加不参加は自由で幹事長役がEメー ルで取り纏めてくれるので、私のような面倒臭がり屋は 大変助かっている。

先日連休明けの火曜日から金曜日まで3泊4日の行程 で高野山から熊野路、伊勢神宮を巡る旅行会に参加し た。いずれも私には初めて訪れるところなので多いに楽 しみだったが、特に高野山ではお寺の宿坊に泊まるとい うなかなか経験出来ないプランで、期待と危惧が混じり 合う気持ちだった。高野山は紅葉真っ盛りで天気も雲一 つ無い快晴の下、日頃「晴れ男」を自認する私としては 面目躍如の気分で山内を散策してから宿泊先の宿坊で荷 を解いた。人数は10人なので部屋割りは4、3、3のく じ引きとなり私は12畳に3畳の控室付きの4人組になっ た。畳に薄い敷布団と掛け布団一枚は、エアコンに慣れ た軟弱な身にはかなり厳しい。夕食は当然精進料理だが お酒は飲める。風邪を警戒して入浴はパス、早めの就寝 となったが、明け方は冷えて何度も目が覚める。歳のせ いか一行の大半が大いびきをかき、中には盛大な歯ぎし りをする人もいて翌朝はその話題で盛り上がった。

続く熊野、伊勢の宿も大同小異だったが、私は賢明に も耳栓を持参したのでこの難関を乗り越えることが出来 た。加えてもし3泊とも4人部屋になった者には賞金を 授与すべしという私の提案が見事私に的中、多いに気分 を良くして無事寅の旅行は終了したのである。

### 朝日新聞が「リニア」で連載記事

国土交通省は10月17日、JR東海が申請していた「リニア中 央新幹線」を認可。12月17日工事祈願式と、IR東海が発表。 このところ、リニアに関する新聞記事が、よく見かけられるよう になったが、朝日新聞は10月27日から11月14日まで、8回に わたって「教えて!リニア」なる連載記事を掲載した。

東京(品川) - 名古屋間を40分で結ぶ時速500キロ走行はど うやって実現できたか、乗り心地は?トンネル工事による環境 への影響、地域経済など全体としての経済効果は?地震など 天災への対応、名古屋までで5.5兆円、大阪へ延伸すると合 計9兆円と言われる工事費をJR東海一社で負担するが、経営 への影響は?など、懇切な解説となっている。

2027年開業まで10余年、リニア新幹線の実現が待たれる。

会員の投稿を歓迎します~情報紙の充実を目指して!! 観光情報紙2015年01月号への個人、団体会員の投 稿を歓迎します(400~500文字程度)。皆様のご意 見を、どしどしお寄せ下さい。詳細は事務局ま で。発行は2015年01月25日、投稿締め切りは、01 月15日です。

### JN会員の出版相次ぐ

JN協会理事の近藤節夫さんが8 』 山瓜記述本 月出版した「南太平洋の剛腕投手」 は売れ行き順調で、11月10日出版記 念会が開かれた。森喜朗元総理、元 プロ野球選手 (スポーツキャター) の 佐々木信也氏、、筆者の上司だった 利光國夫氏の挨拶も、心を打った。



# 東京オリンピックを迎える 学生・社会人のための 「観光・人流概論」

JN協会理事で、観光学博士・帝京平成大学観 光経営学科教授の寺前秀一氏の著書。発行元は 「システムオリジン社」(03-3834-8352)。 3500円。

観光・人流の関する概論書で、WEBコンテン ツと連動し、データが陳腐化しない仕掛けも特徴。

寺前氏は、国土交通省、日本観光協会理事長などを経て加賀市 長も務め、現在は「人流・観光研究所所長」。

### 「東海道新幹線50年の軌跡」



IN協会副理事長で、新幹線問題の第一人者 と言われる須田 寛氏と福原俊一氏の共著。

JTBパブリッシング発行で、1900円(税別)。 A5版190ページ。

新幹線に関する話題満載。絵や資料も豊富で、 文章も読みやすい。50章に分かれ、新幹線開発に あたっての苦労やその後の全国展開、「のぞみ」搭 乗の経緯など、初めて聞く話も多い。新幹線の次

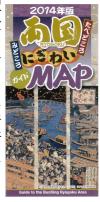
世代ともいえる「リニア中央新幹線」にも触れられている。鉄道 ファンならずとも、必読の書といえよう。

### お相撲さんの町両国

JN協会理事 堤 るり

国技館のある両国。駅を降りると「ちゃんこ 鍋」のにおいがしてきそうだ。

相撲見物に行く機会があった。駅■ 前に人だかりがあると思ったら、近 くの相撲部屋から歩いて入る人気力 士を見ることが出来た。ワクワクド キドキ、本番では俄かファンになり 大きい声で応援したら残念ながら負 けてしまったが、相撲観戦が100倍 楽しくなった。1月・5月・9月場所 の開催日には人気の力士が国技館に 向かう姿が必ず見られると言っても 過言ではない。



192cm・199キロ・太腿92cm。最短で関脇に昇進 した逸ノ城関にもお目にかかれるかもしれない。 入場料は自由席2,200円から。

1階の相撲博物館は開館60周年記念展開催。両国 国技館:03-3623-5111

両国協力会が発行している「両国にぎわいMAP」 には、元力士が経営する「ちゃんこ鍋」など食事 処がずらり。また、忠臣蔵の舞台となった吉良邸 などもあり、両国ぶらり旅は日本的なる物に出会 えること間違いなしです。帰りにはちょっと足を 延ばして水上バスで浅草まで。310円で約10分の船 の旅が楽しめる。東京水辺ライン:03-5608-8869

### 

### COLUMN

# ベルリンの壁の珍事

本年11月9日、ベルリンの壁が崩壊してちょうど四半世紀を迎えた。あの時ベルリン市民がレンガの 壁によじ登り、ハンマーでたたき壊していた光景は瞬く間に全世界に伝えられ、まもなく東西の対立は 解消され、旧東欧諸国は民主国家へ変貌して行った。マルクス、レーニン神話の放擲と社会主義体制の 崩壊である。爾来あの衝撃的なシーンが脳裏から消えることはない。

初めてその壁を訪れたのは、中国の毛沢東主席が亡くなった直後の1976年9月だった。事前に西独人 ガイドから言い含められていた注意事項を念頭に緊張感を抱きながら、西ベルリンの国境へやって来 た。ずかずかと乗り込んできた強面の東ドイツ兵に「降りろ!」と乱暴にバスから追い出され、検問所 チャーリー・ポイントの小さな建物へ入った。パスポートを提示して「国境線」を跨いで社会主義国 家・東ドイツへ入国した。彼らがバスのシャシーの下部に大きなミラーを差し入れて、隠匿密輸品を チェックしていたのをぴりぴりするような緊張感で見守っていたことを思い出す。

そしてその十数年後、国会議員の海外視察団の渡航手続きをお世話した時のことである。西ベルリン から東へ入国しようとした一行が、突然検問所で踵を返してしまった事件があった。東側で待機してい た東ベルリンの日本大使館員は呆気にとられ、慌てて外務省へ至急便を打電した。私は衆議院事務局に 呼びつけられ、議員団が取得したビザに不備があったのではないかと詰問された。真相は一行が帰国し て明らかになった。ビザ取得にはまったく落度がなく、あるまいことかひとりの我儘な大先生が東独係 官のしつこい質問と長い待機時間にしびれを切らし、日本の代表団に失礼だと怒って、突然東独行きは 止めると強引に引き返してしまったことが原因と聞かされた。

壁崩壊とは打って変わって静かな25周年行事を想うと、緊張した臨場感とあの馬鹿げたパフォーマン スの記憶が甦ってくる。対立の象徴だった壁の大半は今や姿を消し、ドイツは一つの統一国家に立ち 戻った。だが、祝福する気持ちの反面、一抹の寂寥感を憶えるのは何ゆえだろうか。

 $ar{o}$  occoproposes and a

(近藤節夫)