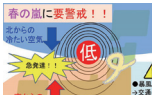


春は、ボカボ陽気の日が多いですが、実は天気の流れる日が多い季節でもあります。天気予報で「春の嵐」という言葉を聞いたことがある方も多いのではないのでしょうか。春は、まだ北からの冬の冷たい空気が残っている一方、南からは暖かい空気が北上し、ちょうど日本付近でぶつかり合います。低気圧はこの両方の空気がぶつかる場所で発達する特徴があり、その温度差が大きいほど急激に発達します。この発達した低気圧が各地に強い雨や風をもたらします。2012年4月3日には、日本海を進む低気圧が24時間で42hPaも発達し、全国的に台風のような暴風が吹き荒れ「爆弾低気圧」と報道されました。トラックの横転やビニール

ハウスの倒壊等被害が相次ぎ、各地で交通が大きく乱れました。「急速に発達する低気圧」や「爆弾低気圧」という言葉を天気予報で聞いた時は、いつも以上に暴風の備えが必要です。また、低気圧に向かって暖かい空気が流れ込んでき温が急上昇するため、積雪の多い地域では雪解けによる大規模な雪崩が発生すること。穏やかなイメージが強い春ですが、「春の嵐」には警戒が必要です。



<https://tenki.jp/>

日本気象協会 平出 真有

特別顧問	丹羽 晟 (元理事長、日本空港ビルデング顧問)	丸山 博 (元国土交通審議官)	本保 芳明 (初代観光庁長官)
理事長	大島 慎子 (筑波学院大学学長)		
副理事長	岡村 進 (元小田急トラベル社長)	須田 寛 (東海旅客鉄道相談役)	
事務局長	杉 行夫 (理事)	事務局次長 堤 りり (理事)	
支 部 長	須田 寛 (中部)	魚住 隆彰 (北陸)	長尾 亜夫 (九州)
		岩田 弘三 (神戸)	梅原 利之 (四国)

団 体 会 員	アイエスカンパニー 医療法人社団同友会 一般財団法人NHKインターナショナル 株式会社えんいしや 小田急電鉄株式会社 関西電力株式会社 九州旅客鉄道株式会社 社団法人くらしのリサーチセンター 株式会社グリーンキャブ 株式会社社研人舎 株式会社サマサタバ/ササバパンミテッド 三普旅行社有限公司 四国旅客鉄道株式会社 新菱冷熱工業株式会社 住友電設株式会社 セントラルリーシングシステム株式会社 大成建設株式会社 大成設備株式会社 大成有楽不動産株式会社 株式会社丹青社 第一交通産業株式会社 株式会社ダイエーコンサルタンツ 中国電力株式会社 中部(東海・北陸・信州)広域観光推進協議会 東海旅客鉄道株式会社 東急建設株式会社 東京急行電鉄株式会社 財団法人東京観光財団 西日本鉄道株式会社 西日本旅客鉄道株式会社 公益社団法人日本観光振興協会中部支部 日本空港ビルデング株式会社 専門学校日本ホテルスクール 羽田旅客サービス株式会社 株式会社バロックジャパンミテッド 広島電鉄株式会社 福岡空港ビルディング株式会社 北海道空港株式会社 株式会社ホテル小田急 ホテルメトロポリタン マイナミホールディング株式会社 株式会社まのまんフィオーレ 三菱電機株式会社
---------	--

特定非営利活動法人(NPO)

JAPAN NOW 観光情報協会

東京都新宿区西新宿 2-7-1

小田急第一生命ビル 555 〒160-0023

電 話 03(5989)0902

FAX 03(5989)0903

E-mail info@japannow.org

HP www.japannow.org/

発行人: 大島 慎子 (NPO協会理事長)

編集長: 北村 浩 (NPO協会理事)

発行部数: 3,000部

主な配布先: 民間、中央官庁、地方自治体、

民間企業、マスコミなど

編集後記

昨年の訪日外国客数は2,869.1万人で、政府目標の「2020年4千万人」の達成も充分可能な状況である。訪日外国人客の急増で宿泊業界は活況を呈している。訪日客が急増した2014年以降、主なホテルの客室稼働率は70%以上を保ち、一部都市では宿泊空室が続く20年に向けて新設ホテルの建設ラッシュが続いている。不足する宿泊施設を補完するために、今春、民泊新法(住宅宿泊事業法)が施行され、今まで旅館業法上の許可を得ない「ヤミ民泊」が合法化される。▼一方、旅館は苦境が続いており、その稼働率は30%台とホテルの半分程度にとどまり、14~16年度で2,410軒減少している。訪日客対象の調査では、7割超が、泊まりたい「泊泊」に「日本旅館」を挙げて、いかに何故なのか。▼多くの旅館(主に地方)では、言葉の不安や設備投資資金の不足などで外人客の受け入れをためらっていると言われる。昔ながらのビジネスモデルに拘り、泊食分離などの変革進んでおらず需要を取り逃がしている。▼最大の課題は海外に向けての情報発信が十分なことである。外国の取り込みみに成功している旅館は、地域の旅館が結束してSNSを上手に利用したり、海外の予約サイトに登録したりしている。組織的に旅館の支援を行い、外人客を積極的に関与させる体制作りが望まれる。▼ふすまや障子や畳、欄間の彫刻、床の間の生け花や屏風、日本庭園の能成しや池の鯉、夏は浴衣とうちわで縁側でくつろぎ、冬は火前を煮てコタツに入る。日本旅館に泊まり、日本文化を体験する外国人客が増えることが、今後のインバウンド振興の核になるだろう。(北村)

JAPAN NOW Vol.118 / CONTENTS

- ・JN協会理事会開催/訪日客数伸び率順調...1
- ・観光列車をみる◎/敬遠される「肥満」...2
- ・アメリカこぼれ話54/酒と煙草...3
- ・観光の取組み/NEW SPOT京都グラフィック...4
- ・新型特急ロマンスクー/GSEデビュー...5
- ・3年目を迎える港区ワールドカーニバル開催...6
- ・アメリカ・カリブ海駆け足旅行...6
- ・横山善太さんを追悼/観光立国セミナー...7
- ・気象と天気の話/編集後記...8



Photo: <https://www.mononeta.com/japan-now/>

大山祭りは4月の第1土曜日にわたる。寛永12年(1635)に始まった針綱神社の祭礼で、国の重要無形民俗文化財。愛知県の有形民俗文化財の車山13輛が城下町に繰り出し、市や太鼓に合わせてかわらぐり人形を披露する。夜になると、三層の各車山に365個の提灯を灯し、城下町を繰り歩く。

JN協会理事会を開催 総会は5月23日 協会講演は須田寛氏に決定

平成29年度の予算、事業計画の状況と 30年度の計画について検討

JAPAN NOW 観光情報協会(大島慎子理事長)は3月27日(火)、東京の海事センターで理事会を開き、2017年度の決算見込みの報告と2018年度の予算案、事業計画を審議した。5月に開催される通常総会に上程し、承認を求めることを決めた。

第17回通常総会は平成30年5月23日(水)午後3時から、東京麹町の海事センターで開催される。議事終了後の記念講演会の講師には、当協会の理事須田寛氏に決まった。講演会終了後は懇親会を開く予定で参加費は無料。

事業計画としては、例年通り観光立国セミナーはほぼ毎月、海事センターで開催する。昨年度に計画されていた観光関連施設の見学会や大使館セミナーは実施出来なかったのが新年度には活発に開催できる様に取り組む。

その他では、大島理事長から、筑波学院大学が文部科学省、職業実践力育成プログラムの一環として進めている「地域デザイン芸芸員」に、JN協会が支援団体として登録し、協会から講師派遣などに協力してはいかかとの提案があり、JN協会の理事に詳細をメールして了解を得られれば、総会で討議することとなった。

又、昨年の理事会で報告のあった、会員の長宗我部氏と須田副理事長で出版を企画中の「城と街道」へのJN協会の協力については、出版社との交渉が難航しており、実現に向けて継続している。

訪日外国客 2018年も順調な伸び率を維持!

2月の前年同月比は23.3%増の250万9千人 2月としては過去最高

JNTO(日本政府観光局)の発表によると、2018年2月の訪日外国客数推計値は、前年同期比23.3%増の250万9千人で、2月としては昨年同月の203万5千人を47万人以上上回り、過去最高を記録した。

旧正月休暇が昨年は1月末であったが本年は2月になったことにより、その影響を受けた中華圏の国や地域などでは、訪日需要の押し上げに繋がった。旧正月休暇シーズンである1月、2月の合算値は、前年同期比15.7%増の501万人で、前年同期の伸び率15.7%と同じであったが堅実な伸び率を維持している。

航空路線の新規就航や増便、クルーズ船寄港数の増加などが、継続的な訪日旅行プロモーション効果と相まって訪日需要の増加に寄与した。

市場別では、20市場すべてで2月として過去最高を記録した。これまでの継続的な取り組みの成果による各市場における日本の露出増加と、これを受けた訪日機運の高まりが恒常的な訪日外国客数の増加を支えているものと考えられる。

旧正月休暇の影響もあり、2月の東アジア4か国(韓国、中国、台湾、香港)の訪日外国客におけるシェアは80%近くを占めている。

3月は、日本の広い地域で桜の開花シーズンを迎えるために、花見を目的とした訪日旅行需要の増加が期待されている。

“観光列車”をみる ⑧

JR 東海相談役 須田 寛

鉄道と観光とのかかわり

- ① 鉄道は観光客へのアクセス手段
- ② 鉄道への乗車への付加価値を高める
- ③ 鉄道への乗り合わせが自らが観光対象(資源)

上記のかかわりのうち今回は①の役割を中心とし、それに②の役割もかなり程度果したと思われる例を紹介する。

(1) 急行「秘境駅」

JR 東海飯田線には 1 日の乗客数人程度という閑散駅が静岡、長野県内に数駅存在する。駅周辺には集落(住宅・商店)もなく車が行くという道も無い、あるのはただ自然のみという駅がそれである。以前は、乗客は減ったが、列車運行・設備の必要もありてそのままだけに残った。近年(周辺に)「何も無い駅」が週刊誌の報道にもかかわらずに観光客に注目されるようになった。都会の人々にっては自分の周辺に何もかもあらずに「何も無い」ことが非日常的で新鮮なものとつながるではなかろうか。そこで JR 東海は「秘境駅」と命名した臨時急行列車を春秋のシーズン週末に運転したところ、ほとんど満席(全席指定制)の盛況だった。この列車は「秘境駅」まではなるべくスピーディーに往復できるアクセス手段として目的地までは途中駅通過の特急みの速度で走り目的地の「秘境駅」(この場合、小和井、金野、唐笠等 6 駅が対象)に至り、各「秘境駅」では数分から 20 分程度の停車時間をとり飯田駅まで行き折返すものである。

各駅が訪れるには通常ダイヤは列車本数が少ないため

1 日ではほぼ不可能だが、この列車ではホームに降りて(場合によっては駅外に出て)散策や写真撮影等もできるうえ終点側の天龍峡や飯田での観光もあわせ可能なため好評で毎春秋の運行が定着してきた。車両は特別な造りない特急列車用の展望のきく広窓をもったワイドビュー型とし、途中停車のため終点までの所要時間が伸びることから「特急」でなく「急行」として安い料金で利用できるのが特色である。

(2) 「〇〇トトレイン」シリーズ

JR 東海等では①と同様な趣向で観光地行き臨時列車を「〇〇トトレイン」と命名シリーズ化して春秋の週末に運行を始めた。例えば「中山道トトレイン」「東海道トトレイン」「富士山トトレイン」等々である。「中山道」「東海道」トトレインは最近盛んになってきた「街道観光」にかかわるイベントが旧宿場町等で開かれるのにあわせて運行したもので地元自治体観光団体等と連携して観光客への車内でのさまざまな案内イベント開催などに留意、好評を得た。不定期運行だが、今後も春秋を中心に企画していく予定である。(運行区間ダイヤはそのつど発表時刻表臨時列車らに掲載)

この列車も特別仕様ではなく特急列車用の車両を急行料金等でサービスするもので観光客だけでなく地元の皆さんからも好評を得ている。

以上の二例はいずれも特別仕様の車両や車内での飲食



COLUMN 敬遠される「肥満」

その兆候が表れた男女、とりわけ若い女性にとって最も気になるのは「肥満」だろう。それではアジアは南洋人や欧米人にくらべて比較的その可能性が低いからまだ好い方だ。

つい最近 WHO が発表した南太平洋・アジア諸島の肥満が話題となった。トンガでは、男女ともウェスト・サイズが平均で腰に 100 cm を超え、25 歳以上の男女 3 分の 2 がそれに該当する。原因は生活によるところが大きい。かつては外国との交易が限られていたせい、主食のタロイモと野菜、果物、魚が中心だったが、戦後乳製品が手に入るや、バターやジャムをたっぷり塗ったパン食、ファストフード、脂肪分が増えた高い加工食品が広がったことにより、肥満体の国民が増えた。同時に肥満による生活習慣病を患う人が増え、医療費もかさんだ。堪へかねたトンガ政府は、昨年 7 月荒廃した法律を制定した。何と加工食品や脂肪分の多い羊肉に「肥満対策税」を導入したのである。果たしてこれでどれほど効果があるだろうか。世界肥満人口は 10

か国の内、9 か国は中部及び南太平洋諸国であるが、黒人やラベ民族の間に肥満傾向は拡大している。中でも東欧圏のアジア系女性の肥満体が目につく。加齢につれて肥満体となり 20 歳を過ぎると急激に女偉丈夫になる。かつてチャウシュク政権下のルーマニアを訪れた時、若い女性が颯爽と歩く姿が眩しく見えたものだ。ところが中年になるにつれ堂々たる貫禄が出てくる。乙女心への配慮だろうか、首都ブカレストの中心街には大きな体重計が置かれていた。土地の人々利用度を尋ねても、暗くならそっと体重を量りに来る身に覚えのある女性が多いという。

そう言えば、モントリオール五輪で体操競技史上最年少の 14 歳で金メダルしたとなったルーマニアの「白い妖精」コマネチは、その後肥満に悩み、乙女期花盛りの 20 歳で引退してしまった。個人の努力だけでは、どうにもならない先天的な体質が影響しているらしい。肥満恐怖症の女性性として、日本人に生まれて幸せだった? でも油断大敵です! エッセイスト 近藤 節夫

横山善太さんを偲ぶ

日本航空時代の元部下 JN 会員 中野 隆
(BS オフィスカの代表)

本誌に善太さんが寄稿していた「ドイツの話」「関西風呂」を読むのを毎月楽しみにしていました。何度も聞いたネタですが、時を経て読むと当時のことを懐かしく思い出します。善太さんが「関西風呂」でのネタを仕込んだ日本航空大阪支店長時代に、私は善太さんに仕え、人への付き合い方を学んでいただきました。私が今日あるのは善太さんのおかげです。

その善太さんが逝ってしまいました。支店長時代を彷彿させるにやかな遺影の前には沢山のお酒が供えてありました。そうそう、善太さんはお酒が好きで食いん坊でした。でもそれ以上に好きだったのがおしゃべりです。美味しいものを食べている最中もおしゃべりは止まりませんでした。それも仕事の話はほとんど出てこなくて、どこかに湧いてくるのかというほど、次から次へといろんな話題を面白可笑しくやりました。もちろん傍にいれば、同じ話を何度も聞くことになる訳ですが、これが、何回聞いても不思議に毎回面白いのです。

当時、阪神連続大震災に遭遇した時の悲惨な話も、皆がほっこりするオチがありました。短く紹介すると「食いん坊の善太さんはパイオ出張から帰った翌朝時差で早目が覚めて味噌汁を作るつもりがトン汁になり地震の揺れで鍋が傾き足にやけどを負いながら震災 3 日目に着の身のまま芦屋の社宅か

第 140 回 観光立国セミナー

2 月 9 日 海事センター

「イタリアに魅せられて」

「日本で最も美しい村」連合 常務理事 長谷川 明憲 氏

長谷川さんはイタリアに魅せられて 32 年間同地に滞在され、5 年前に日本へ帰国されて、現在「日本で最も美しい村」連合の活動に従事されている。

イタリアは滞在中にイタリアの最も美しい村協会が存在を知り、地方の自然豊か小さな 271 の村が加盟している協会活動に関わってきた。その経歴をたどれば、帰国後 NPO 法人「日本で最も美しい村」連合に参加され、日本で活動を広めるべく奮闘されている。「最も美しい村」の運動は 1982 年フランスで始まり、ベリギー、カナダケベック州、イタリア、スペインと広がり、2005 年に日本でも同様の活動する NPO 法人が設立され、2010 年に「世界で最も美しい村」連合会に加盟した。

そもそもイタリアに行くきっかけは就職したテレビ局の取材の助手としてヨーロッパへ派遣され、欧州各地の文化に触れ興味を持ったことである。ゆっくり腰を落ち着けて学びたいと考え、24 歳の時、JAPAN FOUNDATION がイタリア・ナポリの大学で日本語講師を募集しているのを見つづき応募し、応募 50 名(うち 48 名女性)の中から選ばれたのである。ナポリ大学では日本語で授業をしながらイタリア語になじんで行き、閑気、明るいイタリア人が好きになった。彼らは基本的に大家族で、家族愛を大切にしており、村に残る人々も、村で起業する者も数多い。論議が好き、コミュニケーション能力が高い。こねえイタリア人と交わってエンジンしているうちに 32 年があっという間に過ぎた。

ら 2 時間ききやっとなお救われたとき大事に抱えていたのは愛犬チビと社員様のお土産のマカダミアナッツチョコレート 12 箱だった」という話。

救出作戦を指揮した私も忘れていない細いところまで、何十年も経った話を全く同じように語る善太さんの記憶力は、寝てた会議の中身を憶えるほど拔群なのです。一度会った人のことを名字だけでなく名前、肩書、果ては出身校、年令、趣味まで瞬時に覚えて忘れないのです。挨拶で原稿を卒業したことはありません。記憶力だけではなく、好奇心は人一倍ではなく人の十倍くらい。

きっと善太さんのことですから、初めて見るあつちの世界のことをどう面白可笑しくしゃべるか思案しながら天国までの道中を歩いていることですよ。善太さん、ちょっと待っていてくださいな。追いついたらゆっくりおしゃべりに付き合いますから。

合掌

訃 報

本協会副理事長 横山善太氏が 3 月 5 日逝去されました。2006 年 5 月より本協会の副理事長として活動のサポートをして下さいました。

JN 紙にも執筆いただき、3 年にわたる 18 回横山ワールドを展開して下さいました。1 月号でدفランである飯神タイガースの話題が最後になり、お願いしていた 3 月号の原稿は届きませんでした。慎んでご冥福をお祈りいたします。

第 141 回 観光立国セミナー

3 月 16 日 海事センター

「デジタル化の今とこれから」

東京電機大学 学長 安田 浩 氏

安田さんは NTT 入社以来 50 年近く映像画像伝送技術の研究を続けられ、3 年前東京電機大学学長に就任後も政府を始め様々な団体でデジタル分野でのアドバイザーをされている。映像に興味を持ったきっかけは父親が松竹に勤めていた関係で関心を持った映画との印象的な父親である。

本、電話、音楽、TV、映画など各種メディアの情報量の比較から画像、映像は情報量が膨大で圧縮が必要であり、圧縮する原理について詳しく解説された。

1980 年代についに通信、放送からインターネットに至る技術の進化は目覚ましいものがあり、2030 年頃には映像情報ビッグバンが起きるのには必然であろうと思われる。現在、最も関心を集めているのは AI の開発とその将来像である。AI の進歩により、多くの職業が人手不要となり、職が奪われる心配があるが、必ず新しい職業が生まれるはずである。このまま AI が進化し続けば AI と人間の共存は可能であろうか。

AI と人間が担当する分野を分ければ充分共存は可能であるだろう。

第 142 回観光立国立国セミナー開催のお知らせ

第 142 回観光立国立国セミナーを 4 月 13 日(金) 12:00 より海事センタービル 2 階会議室にて開催いたします。(要前予約) 講師: 久保 栄治 氏(飯の食とちり亭主) 会員: 1,000 円 一般: 2,000 円 演題: 「外国と国境に映った日本」

3年目を迎える 「港区ワールドカーニバル」は今年も東京タワーで開催

インバウンド増で今後は外国人観光客と港区民の交流も図りたい

3月23日、東京新橋 SL 広場で「港区ワールドカーニバル プレイベント」開催された。金曜日の夕刻、会社帰りの多くの人々がプレイベントのショーを楽しんでいる会場の一角で、このイベントを担当している港区産業・地域振興支援部観光政策担当課長の富永純正さんに、港区ワールドフェスティバルについて話を伺った。



本日の「港区ワールドカーニバル プレイベント」は、3月25日曜日に東京タワーで開催する「港区ワールドカーニバル in 東京タワー」を告知、(左)ベントレー・ナサス・マラウィ共和国大使 PR し、集客するのが目的である。昨年のカーニバルは生憎の雨で残念ながら来客数は少なかったが、今年は晴れて桜も満開の予報なので多くの来場者が期待される。今日の会場ではウクライナ音楽の演奏、ウズベキスタンダンスなどが披露され、最後のペリダンスでは本日のイベントで1番の盛り上がりを見せた。プレイベントの冒頭ではマラウィ共和国大使館のベントレー・ナサス副大使閣下が挨拶され、自国を PR する機会を与えられて感謝すると述べた。

普段は入れない港区内の大使館等に上館できる楽しいイベント「港区大使館等周遊スタンプラリー」は、多くの方々から好評で区外からの問い合わせも増えている。今年は、1月17日から3月25日まで実施しており、参加大使館等は昨年とはほぼ同数だが、自国の PR に熱心な大使館が増えている。

アメリカ・カリブ海駆け足旅行

観光学博士 寺前 秀一

2月11日から27日まで小アンティル諸島を中心にカリブ海周辺を旅行してきた。航空は Google 検索、宿は Booking.com を活用した。ランドツアーは一部 VELTRA を利用、荷物はリュック一つである。ボゴタ、キューソー、ドミニカ共和国、プエルトリコ、セントマーティン、ドミニカ、グアドループ、マルティニーク、セントルシア、バルバドス、トリニダード・トバゴとカリブ諸地帯を回り、ついにニュエアリンズでマルディグラを見物し、サンディエゴからメキシコのティファナにも目撃してきてきた。タクシーも利用したが、可能な限り路線バスを利用した。

Googlemap で経路検索をかけると、バスがあるところでは、時間まで表示される(最新のものは保証できないと注記されるが)。概してアメリカはほぼ大丈夫だったが、カリブ諸国はあまり利用できなかった。しかし徒歩でゆけるとは徒歩でも、GPS があからまた迷うことはなかった。まことに便利になった。ボゴタは現地に行くまで不安であったが、町中シェパードを伴った警官が配置されており、安

予約が必要な大使館はなかなか予約が取れないほどスタンプラリーの人気の高まっており、年々参加者が増えている。スタンプラリーの参加者の中には、訪問した大使館の説明に興味を持ち、現地まで旅行した人もという。今年で3年目を迎え、認知度も上がっているため今後も継続して実施していきたい。

3月25日に開催する「港区ワールドカーニバル in 東京タワー」は昨年から「beyond2020」プログラムに認定されているが、今年はフェスティバル(1月17日・3月25日)全体で認定を受けた。今回のカーニバルには障害者支援団体も参加することが決まっている。

今、インバウンドブームで沢山の外国人観光客が来日しており、都内多数のホテルが所在する港区にも多くの外国人観光客が訪れる。訪れた外国人観光客にイベント参加を誘致するのは、どのような告知をするか、また参加した観光客と港区民との交流の場をどのように設定したら良いか、外国人観光客に日本文化を紹介するイベントがほかにも出来ないか、などが今後の課題と考えている。

今後も「港区ワールドフェスティバル」を継続し、国内外の観光客の増加に繋げていきたい。

心できた。ライドシェアはタクシー以上に普及しており、空港の表示もライドシェアがメインに出ている。私はライドシェアの案内で料金の検討を省けて、タクシーを利用した。空港でしか利用しないから、空港の案内所で斡旋されるタクシーの方が安心でよかった。

カリブはアメリカの家庭といわれている。朝香港、夕方出港する米国人クルーズ客は、統計によれば、各地で平均1万円程度を消費する。高緯度地域の人は避寒を兼ねてくるようである。日本もクルーズ客が100万人を超えたこと大騒ぎであるが、大半は中国人であり、海のない内陸地域の人が多いようである。東シナ海、南シナ海が中国の裏庭といわれる時代になってきているのである。消費市場は米国人よりは多いのではないかとと思うが、いずれにしても、星間客達にすぎない。

いずれ世界の人流はこの米国と中国の旅行者客を中心に回っていくであろう。

(写真はセントルシア)



アメリカかば話 54 「マフィアに消された? 労組の指導者」



元 JTB 取締役 北村 嵩
アメリカ有数の労働組合、全米トラック運転手組合(通称チーム・スターズ)の元委員長であったジミー・ホフアは、1975年7月30日、デトロイトの自宅を出たまま行方不明になった。噂によると、マフィアに拉致され、圧搾機にかけられ自動車部品の一部になったといわれている。1982年に行方不明のまま死亡宣言が出た。

本名はジェームス・スリッド・ホフアと言い、1913年、ドイツ系の移民の父とアイルランド系移民の母の第3子としてインディアナ州で誕生した。7歳で父を亡くし、1929年の世界恐慌のおりを受けて、14歳で学校を中退して、馬車馬のように働いた。

18歳とき、勤務していた食品店チェーンの労働条件改善を要求して労働組合を結成した。それが I T B、全米トラック運転手組合(International Brotherhood of Teamsters)であった。豪傑で負けん気が強く、めきめきと頭角を現し、1957年に委員長に就任した。当時の労働運動は、今と違い暴力が満ち溢れていた。ストライキは禁止され、雇われ側はマフィアを使って、労働者を恫喝、排除した。労働側も実力行使で対抗し、ホフアは先頭にたって戦い、時にはマフィアとも手を組み、荒い行動も辞さず、20数回留置場に放り込まれた。ホフアの活躍

もあり、チームスターは着々と組員を増やしていった。

ホフアは、莫大な I T B の年金基金の投資先として、ラスベガスのスターダストやサーカス・サーカスなど、マフィア関連ホテル、カジノの建設に融資を行い、マフィアとの緊密な関係を築いた。その利益の一部がホフアら組合幹部に還流された。この私脈を極めた年金積立金の運用が、1962年に司法長官に就任したロバート・ケネディの追及を受ける原因となった。司法省の委員会の追求を受け、公聴会でロバート・ケネディと対決して、マスコミを騒がせたが、結局、マネーロンダリングに關与してと、1967年、ルイス・バークの連邦重罪刑務所に収監され、組合の地位と暗黒街での権力を失う。

1971年、ニクソン大統領の特赦を受け、任期半ばで出所し、復権を目指したが、後任のフランク・フィッツシモンズが譲らず、熾烈な抗争を繰り広げる事になる。マフィアは自分たちが組合の基金から甘い汁を吸い上げるのにコントロールしやしない、フィッツシモンズに肩入れをし、徐々にホフアから離れていった。状況は不利であったが、それでもホフアは、自分を慕う労働者の支持を信じて、復権に向けて活動を続けていた。1975年7月30日、ホフアは誰かと会食する予定であった。相手は不明だがマフィアの幹部

ホフアの失踪を伝える当時の新聞記事

だったといわれている。14時の約束に相手は現れず、自宅に伝言の有無の確認の電話をしたが最後で、後の愛車はレストランの駐車場に放置されていた。今なお、行方不明で、捜索が続けられている。

酒 と 煙草

小田急電鉄 特別社員 利光 國夫

喫煙規制についての論議がこのところ又活発になってきた。2年後の東京オリンピックを控えて我が国の喫煙に対する規制は国際的にも甘いのだそうで、この際これを厳しくしなければ国際的評価が低下して、観光立国政策にも支障を来すというのが大きな論拠のようだが、そのこと自体に私も別段異論は無い。ただ最近の規制論議には、いささか首を傾げざるを得ない。最も見受けられる。漏れ伝わるところによると、東京都の規制条例案のなかでは全ての屋内喫煙を禁止するとして一般家庭の家屋も対象とするというのだが、それが本当ならどうやって家庭内喫煙を把握するのか、家族による密告にでも頼るつもりなのか甚だ疑問である。

私自身紙巻煙草はすわないが細巻の葉巻シガロを自宅までふかしているの、これが罰則の対象となれば私の家族が通報しなければいけないことになり、おぞましい。密告社会を招来することになりかねない。「タバコ肺病の嘘」という本があるが、喫煙は少なくとも健康にプラスではないだろうが、あたかも麻薬や覚醒剤などと同等に敵視するのは不

適切ではないだろう。

知人の一人にヘビースモーカーだがお酒類は一滴もダメで、なら漬けを食べても目が回って倒れてしまう人がいる。彼に言わせると煙草を規制するなら公衆の場や酒に酔っているも規制すべきで、調剤車中や公共の場へ息を吹きかけられるは大変な苦痛だうまごまことに尤もな言い分であろう。たしかに「酒癖が悪い人」はいるが「煙草癖の悪い人」というのは聞いたことがない。

若い頃湘南電車で辻堂〜東京間を通勤していた時代があるが、横浜、大宮、藤沢など4区間を動いている一団があって、これがなぜかそろって吾兵衛ばかりで週末などは八重洲口で飲んでいるうちに終電はなくなり、取り敢えず横浜まで行ってそこで飲みまわし、横浜一帯を仕切っている白タクの群のお世話になったものだ。私はあまり酒が飲めないのだがの、一団とは大変気が合って、辻堂は最遠方だから全員を送って帰ると毎回未明の帰宅であったものの結構楽しんできた。

つまり考えれば、煙草も酒もあくまで趣味趣好の世界なのだから他人様に迷惑をかけない配慮は必要だが、極端な排除の論理を振りかざすのは如何なものだろうか。

観光の取組み：福井「幕末の大野藩」

料理茶屋 寿楽山 女将 漆茂 ひろ美

近頃「天空の城」で有名になった大野市をご紹介します。だきます。幕末はこの藩も逼迫した財政でしたが、そんな中家臣が一丸となって取り組んだ話です。事の起りは、藩主(土井利忠)が下級武士の中から山内良兵衛を家臣に抜擢して藩政刷新を遂行したことにあります。

ぐりと山に囲まれた四万石の小藩でしたが、幸いにも越前海岸に飛び地を持っていました。そこで西洋式帆船(大野丸)を仕立て、樺太と蝦夷と交易を行ったのです。本土から酒・絹織物・日用雑貨を満載して、北の豊かな海産物を持ち帰り、大野屋事業として全国に展開していたのです。今でいえば総合会社です。それから藩直営の面谷鉱山から産出した銅で、利ザヤを稼ぐ銀行の業務も手広く行ったのです。盆地に暮らす田舎者が赤字財政の中莫大な経費を掛けて、最高級の西洋式帆船を建造しただけでも度肝を抜くパフォーマンスだったはず、しかしそれだけでは終わらないが大野藩なのです。順調に利益を上げ財政を立て直すところを藩主を元にした藩学塾(洋学館)を開き全国諸藩の留学生を多く受け入れたのです。その他に藩校(明倫館)では、身分を問わず領民に学ばせ、藩主の命で良書が集められました。高価だった蘭学・洋学の蔵書の一部が今も大野市に保管されています。中でも特筆したいのは西洋医学を積極的に取り入れ、領民のために病院(済生病院)をつくり、しかも全国に先駆けて種痘(天然痘の手予防接種)を実施した事です。又、越前海岸に水揚げさ

れた大量の鰯を丸焼きにして、夏バテ防止にと領民に振る舞い奨励したのでした。効能については現代医学でも立証されていますが、「半夏至鰯」(ギネス登録)として今も市民に愛され受け継がれています。余談ですが、大野丸は奥尻島で難破したアメリカ商船を救助した事もありました。

歴史はさておき、今日の大野市の自慢は、天空の城と白山の伏流水(名水百選)を賞讃し日々使っている事です。水も米も上等だから、もちろん酒も上等です。大野にお越しの際は、名産の上庄の里芋や朝採れの日本海の幸を肴に、ゆったりとご飲食を楽しんでいただきたいものです。



越前大野市を満喫できる「寿楽山」。徳茂ひろ美女将は、大野の町興いに積極的で、大野市に実物大の大野丸を町中に設置することを提案している。



伏流水。名水百選に選ばれた「御清水(おしろすぎ)」は、夏は冷たく、冬は温かく市民の憩いの場として利用されている。



名水の地である大野市のさといもは、身が引き締まり煮くずれがなく、独特の甘みがあると高い評価を得ている。

新型特急ロマンスカー・GSE (70000形) 2018年3月17日デビュー

小田急電鉄株式会社 CSR・広報部課長 藤田 雄介

小田急線は、新宿を起点に総延長120.5キロ。沿線都市間の輸送や都心への通勤輸送を担うとともに、沿線に日本有数の温泉地・箱根を代表とする江の島・鎌倉・丹沢・大山などの観光地を有し、観光輸送にも力を入れています。箱根観光輸送に欠かせないのが特急ロマンスカーで、小田急の象徴的な存在として長年にわたるご愛顧をいただいています。本年3月17日、特急ロマンスカーのラインナップがさらに充実する新型特急ロマンスカー・GSE (70000形) が就役しました。



新型特急ロマンスカー・GSE(70000形)



高さ1mの連続窓

70000形は、「箱根につづく時間(とき)」を優雅に走るロマンスカーをコンセプトに開発しました。愛称は、「GSE」とし、開発コンセプトの優雅さを表す「Graceful」と特急を表す「Super Express」の頭文字からとっています。

外觀は、ロマンスカーらしさを演出するため、バラの色をイメージしたローズパーミオンを主体色とし、屋根には深緑のルージュボルドーを配色しました。また、両先頭車両に、ダイナミックな景色が堪能できるロマンスカー伝統の展望席を設置するほか、車両側面の窓には高さ1mの連続窓を採用し、流れ行く四季折々の風景を存分に楽しみたいだけのようにになっています。また、車両の左右の振動を抑制する装置を搭載するなど、居住性と乗り心地の良さも追求しています。



ロマンスカー伝統の展望席

このほか、増加する外国人旅行者に対応したスーツケースなどの大型荷物の収納スペースやWi-Fiによるインターネット接続環境の整備、バリアフリーに配慮したユニバーサルデザインの採用など、お客さまの多様なニーズに対応した設備を充実させています。デザイン設計は、岡部 恵明アーキテクトネットワークが担当し、50000形(VSE)、60000形(MSE)の系譜を継いでいます。

小田急線では、本年3月に近郊区間の複々線が完成するなど、輸送サービスの抜本的な改善が図られました。新型ロマンスカー導入にあわせて、特急需要の多い土日ダイヤでは、午前中の新宿発9時00分、10時00分、11時00分に停車駅の少ない「スーパーはこね号」を定時発車させるとともに、複々線を生かして、これまで最速82分の新宿から箱根湯本までの所要時間を73分に短縮し、速達性を高めました。



新たにデザインを施した客席シート



大きな連続窓が連なる車内

さらに、特急ロマンスカーの乗務員やアテンダントが専用に着用する制服も一新して、これまでにも一層力を入れています。当社では、これから快適な輸送サービスの提供を通じて、皆さまの思い出に残る移動シーンを演出してまいります。

NEW SPOT in Japan 67

京都グラフィー

春を彩る京都国際写真祭 KYOTOGRAPHIE(京都グラフィー)が4月14日から1カ月間開かれる。2013年春に始まって昨年までの5回で約38万人の来場があり古都の新しいイベントとして人気上昇中だ。日本の伝統と国際的な魅力を持つ寺社や町家、茶屋、商店など15カ所で国内外の写真家やアーティストたちの作品展示を繰り広げる。従来型の大きな美術館で開く展覧会と趣を異にし「アラシのアルル国際写真フェスティバル」のように、会場を巡ると街の歴史と新しい進化を同時に楽しめる。「時間と空間を放つような写真フェスティバルにしたい」と企画共同代表の写真家ルシー・レイボースさんと照明作家西祐介さんは意気込みを見せる。東日本大震災と原発事故で一極集中の危うさを実感し東京を経由しない発信にも重きを置いた。

主な会場は祇園南側・建仁寺内の両足院、近代洋風建築の京都文化博物館別館、創業280年の老舗・誉田屋真良衛の商家の蔵、丹波口の京都市中央市場・冷凍倉庫跡をリニューアルした食材発信拠点「三ツ丸」、京都新聞ビル・印刷工場跡の広大な地下空間、百貨店・藤井丸の倉庫などバラエティーに富む。



深瀬昌久出展の作品「遊戯」(右)が目を引く京都グラフィー会場内
展示の統一テーマは「Circle of Life いのちの環」。昨年の「LOVE」に続き今年は「UP」。さまざまな「UP」作品を通じ来場者ひとりがポジティブに視線を上げ、自身や世界を変えて行くパワーと出会い、「多様な価値観や精神性を共有」しUPできるよう願いを込める。日本の写真家レベルの高さを世界に示すことも目標に掲げ、最先端の撮影・印刷技術を駆使し、インテリア、グラフィックデザイナーや伝統工芸職人の協力を得て写真と建築を調和させる。こうした演出を通じて写真家の人々の手に届き、生活の中に溶け込み、評価されることを期待する。(岡代表)。5月13日まで。入場無料から1会場1200円まで。全会