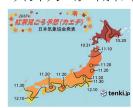
紅葉シーズン到来

日に日に秋が深まり、日本列島にはいよいよ紅葉シーズ ンがやってきます。一番早く紅葉を楽しめる北海道の大雪 山では例年9月上旬~中旬頃に見頃を迎えますが、平地で は例年、北海道は10月中旬~下旬頃、東北は11月中旬頃、 関東や東海、近畿、四国は11月下旬頃、九州は12月上旬 頃に見頃を迎えます。

紅葉の見頃は、秋の気温が高いと遅くなり、秋の気温が 低いと早まります。今年の秋の気温は、北日本では平年並 みか高い予想で、見頃は平年並みか遅くなりそうです。東 日本と西日本の気温は前半は平年より高く、後半は平年並 みに近づく予想のため、見頃は平年並みの所が多い見込み

です。10月になると晴れる日が多く、朝晩の冷え込みも 強くなることから、色づきはキレイに進みそうです。

また、紅葉の名所は山地が多いですが、標高が100m高 くなる毎に気温が 0.6 度低くなるので、服装にはご注意を。 ウインドブレーカーやカイロなど、防寒できるものを持って



紅葉をお楽しみ下さい。日本 気象協会のtenki.jp(https://tenki.jp/) では、紅葉見頃予想や山の天 気の情報も提供しています ので、お出かけの際はぜひご 活用下さい。

日本気象協会 平出 真有

丹羽 晟 (元理事長、日本空港ビルデング顧問) 丸山 博 (元国土交通審議官) 本保 芳明(初代観光庁長官) 大島 愼子(筑波学院大学学長)

岡村 進 (元小田急トラベル社長) 横山 善太 (元日本航空副社長) 須田 寛 (東海旅客鉄道相談役)

杉 行夫 (理事) 事務局次長 堤 るり(理事)

編集後記

須田 寬(中部) 魚住 隆彰(北陸) 長尾 亜夫(九州) 岩田 弘三(神戸) 梅原 利之(四国)

団体会員

株式会社アルビオン 医療法人社団同友会 一般財団法人NHKインターナショナル 株式会社えんれいしゃ 小田急電鉄株式会社 関西電力株式会社 九州旅客鉄道株式会社 社団法人くらしのリサーチセンター 株式会社グリーンキャブ 株式会社耕人舎 株式会社サマンサタバサジャパンリミテッド 三普旅行社有限公司 四国旅客鉄道株式会社 新菱冷熱工業株式会社 住友電設株式会社 セントラルリーシングシステム株式会社 大成建設株式会社 大成設備株式会社 大成有楽不動産株式会社 株式会社丹青社 第一交通産業株式会社 株式会社ダイエーコンサルタンツ 中国電力株式会社 中部(東海・北陸・信州) 広域観光推進協議会 東海旅客鉄道株式会社 東急建設株式会社 東京急行電鉄株式会社 財団法人東京観光財団 西日本鉄道株式会社 西日本旅客鉄道株式会社 公益社団法人日本観光振興協会中部支部 日本空港ビルデング株式会社 専門学校日本ホテルスクール 羽田旅客サービス株式会社 株式会社バロックジャパンリミテッド 広島電鉄株式会社 福岡空港ビルディング株式会社 北海道空港株式会社 株式会社ホテル小田急 ホテルメトロポリタン マイナミホールディングス株式会社 株式会社まるまんフィオーレ 三菱電機株式会社

特定非営利活動法人《NPO》

JAPAN NOW 観光情報協会

東京都新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル5S5 〒160-0023

> 電話 03(5989)0902 FAX 03(5989)0903 E-mail info@japannow.org

HP www.japannow.org/

発 行 人:大島 慎子(JN協会理事長) 編 集 長:北村 嵩(JN協会理事)

発行部数:3000部

主な配布先: 会員、中央官庁、地方自治体、 民間企業、マスコミなど

年までに年間4.000万人」との政府目標を達成するためには、海外での宣伝の強化や、多 言語表示など多くの施策が必要であるというのが観光庁の主張である ▼「出国税」徴収は 旅行者の負担増となり、旅行業界や航空業界からは反発の声が上がっている。海外旅行客 の減少のみならず、増やすべき外国人観光客の入国にもブレーキが掛かりかねないからだ ▼8月末に発表された国土交通省の平成30年度観光庁関連予算概算要求額は247億円 (前年当初予算比17%増)である。2016年の訪日客(約2,400万人)と日本人出国者(約 1.700万人) 全員から1人1千円の「出国税」を徴収したとすれば、年約400億円が集まる 計算だ ▼平成30年度の予算案では、総額の約45%が訪日プロモーションの抜本改革に 使われ、約36%が訪日外国人旅行者受入れ環境整備緊急対策事業に割り当てられている。 残りの20%弱がMICE誘致促進、観光産業人材育成、地域活性化促進などに分散されてい るのだ▼新税が必要かどうかは十分に議論が必要だが、新しい財源が実現された場合に は、地方の観光振興を促進するための施策に十分の予算が充てられるよう希望する。 4,000万人の目標達成にはリピーターの増加、欧米人のシェア拡大と共に、地域への誘導

が欠かせないからだ▼海外でのメディア広告やトラベルフェアも大切だが、観光業界より

も広告代理業の方が恩恵を受けるような予算にならないように願いたい。

に、「出国税」徴収など、新税の検討を始めるというニュースが議論を呼んでいる。「2020

観光庁が、訪日外国人客を増やす施策の財源を確保するため

東京都知事が認証した「都市・環境・観光 NPO」が発信する隔月間情報誌

第 115 号 発行日 2017 年 9 月 29 日

Contents

10月15日名古屋で観光立国講演会開催・・・1 8月の訪日外国人観光客・・・・・・・・・・1 COLUMN ダイアナ妃の死 ·················2 アメリカこぼれ話 51 / 「英雄」の末路 · · · · 3 観光と鉄道(6) / NEWSPOT ゾウ密猟 ····· 4 台東区の観光客誘致 / 下松市の取組 ····· 5 日本人が海外旅行をしない理由/スターライトてしお・・6 関西贔屓④/観光立国セミナー・・・・・・・7

気象と天気の話 / 編集後記・・・・・・・8

茨城県ひたちなか市の「国営ひたち海浜公園」のみはらしの丘の秋を彩るコスモス。10 月上旬~ 10 月下旬が見ごろとなる。

10月15日(日)名古屋で「観光立国講演会 | 開催

インバウンドの現状と「地域」

NPO 法人「JAPAN NOW 観光情報協会」と(公社)「日本 観光振興協会中部支部」、及び今回は「総合観光学会」が加 わり、下記の通り、観光立国フォーラムを開催します。 参加費用は無料です。奮っての参加をお待ちしています。

日時 10月15日(日)14:30~17:30

場所 ウインクあいち 10 階 1002 (名古屋市中村区名駅4-4-38)

スケジュール

14:30 開会挨拶 山下 晋司 総合観光学会会長 (帝京平成大学教授、東京大学名誉教授)

14:40 講演①「昇龍道の現状と今後の取り組み」 石澤 龍彦 国土交通省 中部運輸局長

15:10 講演②「良質なインバウンド観光を提供するには」 大島 慎子 NPO法人 JAPAN NOW 観光情報協会理 事長(筑波学院大学 学長·教授)

15:40 講演③「『観光立国』の意義を問う-日本は『観光立国』になれるか- | 東 徹 総合観光学会理事(立教大学教授)

16:10 休憩

16:20 パネルディスカッション「インバウンド観光の今後」 (コーディネーター)

小澤 健市 総合観光学会副会長(帝京大学教授) (パネリスト)

北村 嵩 NPO 法人 IAPAN NOW 観光情報協会理事 赤崎 真紀子 (株)カーネルコンセプト執行役員コンテンツ企画室長

川村 悌弐 (株)三晃社 代表取締役会長

矢嶋 敏朗 総合観光学会理事(一社)日本旅行業協会広報室長

17:30 閉会

(北村)

17:40 交流会 於:ウインクあいち 9階903

問い合わせ先 (公社)日本観光振興協会 中部支部 西村・大田 電話 052-541-1241 FAX 052-541-1251

8月の訪日外客数は前年同月比で 20.9%増の247万8千人!

9月15日時点で2.000万人に到達、昨年より45日早い!

INTO(日本政府観光局)の発表によると、2017年8 月の訪日外客数は、前年同期比20.9%増の247万8千人で、 8月として過去最高を記録した。昨年8月の伸率は 12.8%と一昨年の伸率 63.8%から大幅減速であったが、 本年は回復してきた。夏期休暇による旅行需要の高まりに 加えて、航空路線の拡充やクルーズ船の寄港増加が追い風 となった。

市場別では、中国が前年同月比 21.1%増の 819.700人 で、単月として過去最高を記録。国・地域別で最多を占め た。韓国、台湾、香港を加えた東アジア4市場合計では 81.3%となり、訪日外客数におけるシェアは益々増加して いる。他の市場では、インドネシア、イタリア、ロシア、ス ペインを除く15市場が8月単月として過去最高を記録し た。一方、外国旅行の閑散期に入った市場や、航空座席の 逼迫・旅行費用の高騰等により需要が伸び悩んだ市場も あったが、訪日外客数全体としては引き続き堅調に推移 した。

観光庁の田村明比古長官は20日の会見で、今年の訪日 外国人旅行者数が、9月15日時点の推定で2,000万人に 達したと明らかにした。 昨年は 10月 30 目だったので 45 日早い到達である。ただ、伸率は鈍化しており、2020年 に4,000万人という政府目標達成には、さらなる受入れ 態勢の整備が求められる。

JN協会が観光講師を派遣。地域の観光振興を支援!

"観光列車"をみる ⑤

IR 東海相談役 須田 實

鉄道と観光とのかかわり

- ① 鉄道は観光地へのアクセス手段
- ② 鉄道は観光の付加価値を高める
- ③ 鉄道への乗車それ自体が観光対象(資源)

各線の観光列車(主に③の役割を持つ)の元祖ともいうべ き根強い人気を持もつ"トロッコ列車"を紹介する。

昭和50年代に入ると国鉄の客貨の輸送量は景気の低迷、 道路の整備費もあって減少の一途を辿った。とくに地方ロー カル線の乗客減と貨物の減少が目立った。当時、国鉄はロー カル線に沿線風景の秀れた区間が多いことに着目し出荷減 で余っていた貨車を活用して景色を身近に味わら列車として "トロッコ列車"を発案した。その最初が四国の予十線であっ た(無蓋貨車をトロッコと俗称したのでこの名がある)

(1)「しまんトロッコ | IR 四国予土線



(愛媛・高知県、宇和島-窪川間) 無蓋(屋根なし)貨車に簡単な 屋根と椅子を取付け気動車にけん 引させるもので沿線の自然の中に 引入まれたような気分が味わえる

まさにグリーンツーリズムにふさわしい列車である。昭和59 年「清流しまんと号」として運行開始30年余の歴史を有する。

現行の車両は平成25年にリニューアルしたものだ。この 際同時に予土線に「海洋堂ホビートレイン」「鉄道ホビートレ イン」という車内に鉄道模型展示スペース等を設けた列車 (前者)や新幹線(0系)を模した前頭部やライトなどを装着 した列車(後者)が同線で運行しはじめた。このため IR では この3列車をあわせて「予土線三兄弟」として売出している。 勿論長男は、歴史のながい宇和島-窪川(高知県)間を週 末中心に運行する"しまんトロッコ"1 往復であることはい うまでもない。

(2)「嵯峨野観光鉄道」

(京都府 トロッコ嵯峨ートロッコ亀岡間)

貨車改造タイプの客車を使い 沿線の景色をゆっくり味わら列 車なので、"さがのトロッコ"と命 名されているがトロッコ列車専 用の線路と駅をもち独立した会



社が運営している本格派のトロッコ列車である。IR 山陰線 の嵯峨―亀岡(馬堀)間の保津川沿いの区間は山陰線の複 線電化に際して別線(長大トンネルで同区間を直結する)に 切替えられ廃線となった。しかしトンネル8筒を擁し保津 川を左右に縫って走った旧景勝区間を惜しむ声が強く同区 間を観光(トロッコ列車)専用鉄道として残すこととなった。 そして IR が嵯峨野観光鉄道会社を設立、この会社の手でト ロッコ嵯峨ートロッコ嵐山ートロッコ保津峡ートロッコ亀岡 間約 7kmを約30分かけて運行している。トロッコの名の とおり、ゆっくり沿線の秀れた景色が味わえるというより景色 に引き込まれるといった臨場感に人気がある。全列車指定 制で水曜を除く毎日8往復の運行である(指定席券は全国 みどりの窓口、主要旅行会社で発売)。列車はディーゼル機 関車にけん引されるがトロッコ客車側に簡易運転台がある いわゆるプッシュプル方式で終点でも機関車の付替えなし に折返すという珍しい方式も注目される。なお、始発駅の トロッコ嵯峨駅は JR 嵯峨嵐山駅に隣接しており、駅舎内 には特大の模型運転場や車両、鉄道グッズの展示場 "19世 紀ホール"もある。トロッコ列車で亀岡へ、そして保津川を舟 で下って帰るという新しい観光コースも定着しつつある。

「写真提供:株式会社交通新聞社]

COLUMN 前日に知った ダイアナ妃の死

イギリスのダイアナ王妃が、パリのセーヌ河畔で自動車事 故によりこの世を去ってからあっという間に20年の歳月が流 れた。薄幸の王妃を慕う声は今も絶えることがない。

36歳の若さで突然旅立たれた。

深夜ダイアナ妃が乗った車が、後を追ったパパラッチの追 跡から逃れるようにスピードを上げ、そのまま道路の中央分離 帯に激突した。王妃は搬送された病院でパリ時間の8月31 日午前4時息をひきとった。パリより9時間遅れのバンクー バーではその時、前日の30日午後7時を示していた。その 後メディアは王妃死亡事故の詳細を刻一刻と伝えたが、私が ホテルのテレビでこのビッグ・ニュースを知ったのは、その日 30日の午後11時ごろのことだった。

個々その日成田からカナダのバンクーバーへやって来て、夜 となった。 のテレビ・ニュースで初めてダイアナ妃のあまりにむごたらし

い事故死を知り衝撃を受けた。王妃の死を悼み、弔意を示して、 テレビからは止むことなく重苦しい画像が流れていた。

その翌朝カナディアン・ロッキーを巡るパノラマ・カー「マウ ンテニア号 |乗車のためバンクーバー駅へ来てみると、駅には 1997年8月31日、ダイアナ妃は幼い2人の王子を残し、 半旗が掲げられていた。カナダは英連邦国のひとつで、歴史的 にも殊更イギリスとのつながりが深い。国を挙げてダイアナ妃 の突然の事故死を嘆き悲しんでいる気持ちが伝わって来た。

> ダイアナ妃の不慮の死は世界中の話題をさらった世紀の一 大悲劇となった。だが、旅行中は王妃が亡くなったという一事 しか気にならなかった。帰国してから王妃がパリで亡くなった のが31日で、時差のせいとは言え、私がその事実を知ったの が前日の30日だったという不思議な巡りあわせに、幻想の世 界を彷徨っているような心情に陥った。世界中の多くの人が忘 れられない1日は、私にとっても生涯忘れられない特別な1日

> > エッセイスト 近藤 節夫

「関西贔屓」 4

元日本航空副社長 横山 善太

<あなご>

寿司屋の話を更に進めると、関西では高級寿司屋さんで も「うなぎ」が登場します。関東風の柔らかいうなぎです。あ なごの代用では有りません。あなごは明石のあなご(下村商 店)が伝統です。関東風うなぎ同様良く焼いてわさび醤油。 これがまた美味しい食べ方です。今度寿司屋さんで*あなご は良く焼いて、わさびで、と注文すると「このお客さんは只者 ではない」と思われるでしょう。

今回の最後は、うなぎ、にします。珍しく関西負けの話です。 偶には江戸に花を持たせましょう。

<うなぎ>

昔(30年前ぐらい)NHK TV でうなぎの東西比較の番組 で知ったことなのですが、代表的産地は関東利根川、関西 四万十川。硬度に明確な記憶はありませんが、低いほど、柔 らかい。生のままですと関東55度、関西53度。ところが関 東は蒸すため48度となりさらに両者とも関東45度になり、 関西 48度となり関東のうなぎの方が柔らかく美味しいこと になります。商社の代表的存在の伊藤忠兵衛は東京に出て (明治)大阪に戻る時、東京の老舗竹葉亭を連れてきました。 中之島の竹葉亭大阪本店の玄関に記述された書が紹介され ています。

昭和20年代朝日新聞の連載漫画で長谷川町子がこのう なぎを取り扱っています。サザエさん一家が大阪のおばちゃ んを訪ねた4コマ。

- ①オバチャン朝食の片付けしながら「ホンならお昼はまむし でもしまひょうか? |
- ②仰天したサザエさん「私はそんな!?遠慮する」
- ③ 昼時、カツオとワカメはうな丼を美味しそうに食べています。
- ④まむしとはうな丼のこととは知らず指を銜え悔しがるサザ

エさんではありました。関西のうなぎは焼くだけなのでよくご 飯の間に入れて蒸して食するのが通例で有り、うなぎを*ま ぶし、⇒*まむし、に成ったものです。

大阪では道頓堀の御堂筋側に菱富という関西風うなぎや がありましたが、その後うなぎの菱富(江戸前)との広告を見 つけ淋しい思いをした。

うなぎの東西比較は以上ですが、全 国版でうなぎと云えば九州福岡柳川で す。独特なのは江戸の蒸して焼いたも のを*せいろ、で蒸して味わうのですが、 これもまた美味しいうなぎです。

そして関西風うなぎ(小牛の独自解釈) が残っているのは名古屋の櫃まぶしだと思います。 江戸前だと柔らかすぎると思うのです。

事例で登場したあなごにも影響したのかも知れません。

食文化は関西贔屓する必要はないのでしょうが知られて いない事柄もあるものですから御紹介するものです。関西で はこの食文化が日常生活に溶け込んで居ると思っています。 週末ゴルフをご一緒することが多いのですが、ゴルフ場では 御土産品を陳列するかと思っていましたところ、一流のゴル フ場では全くそんな様子では有りません。ケチなのでは有り ません。主人がお付き合いでゴルフをするので家に帰るの に御土産の必要はないのです。 いわゆる 19番ホール (Bar Counter)一杯やって帰ります。夕飯は自宅で家庭料理を楽 しむ一時です。主人の席が堂々と有るのです。亭主関白率は 大阪の方が東京より上だと思います。

扨、次回はいよいよ、関西贔屓"でな いと、語れない阪神タイガースです。



観光立国セミナー

会場:海事センター

「スペインの魅力と観光」

北畑 隆生 氏 元経済産業省事務次官

第135回(9月1日)

北畑さんは、今から32年前、経済産業省からの出向で在 スペイン日本大使館に3年間勤務された。その時の体験談を 交えてスペインの観光資源について、都市や地域別に代表 的な観光素材を紹介されると共に、その文化的な背景や歴 史、地域によって異なる国民性、スペイン人気質、日本との 関わりなど、多面的に話された。

一般的に日本ではスペインというと"フラメンコと闘牛の 国"というイメージだが、実際に住んでみると"観光資源と祭 の国"というのが実感である。スペインは代表的な観光立国 の国で、WTO(国連世界観光機構)の本部はマドリッドにある。 又、約700年間イスラムに支配された後、カトリックの影響 が続いて、多面的な文化が残っており、地域ごとに独自の文 化や民族性がある。

中央高原のカスティーリア地方の、マイヨール広場やプラ ド美術館のあるマドリッドと、地中海沿岸のカタルニア地区で、 サクラダ・ファミリア大聖堂を始めガウディの建築物で有名 なバルセロナとは、ライバル関係にあり、カタラン語という独 自の言語を持つカタルニアの独立がいまでも燻っている。又、 スペイン人のお祭り好きは有名で、各地伝統ある祭が一年 中行われており、バレンシアの"サン・ホセの火祭り"や、パ ンプローナの牛追いで名高い"サン・フェルミン祭"には世界

各地から観光客が集まる。



宮城県仙台市博物館 蔵 慶長遭欧田節関係資料支倉常長像

歴史上、日本との関わりも深く、 日本にキリスト教を伝えたフラン シスコ・ザビエルはスペイン人で あり、16世紀末の「天正遣欧少年 使節団」や伊達政宗が派遣した支 倉常長の「慶長遣欧使節団」はス ペインで大歓迎されている。

日本人が海外旅行をしない理由

~ハワイと沖縄と韓国比較から見えるもの~

観光学博士 寺前 秀一

ハワイも沖縄も島民人口は114万人であり、島外旅行客も約850万人とほぼ同数である。しかし、一人当たり住民所得はハワイ5万5千ドルに対して、沖縄210万円と半分以下なのである。この沖縄の所得は台湾や広州とほぼ同じでもある。日本の一人当たりの名目GDPは3万8千ドルだが、人口の多い東京は5万8千ドルだから、日本の地方はそれほど高くないのである。韓国は2万7千ドルだから、福岡以外の九州の地域を超えている。それにしても、韓国人の海外旅行率が38%であるのに対して、熊本は7%、鹿児島が4%と極めて低率である理由がわからず疑問を抱いていた。所得の差だけでは説明ができないからである。

冷泉彰彦氏の747回『from 911 / USAレポート』を読み、この疑問が解けた。所得が伸びないうえに休息時間が少なくなったことを理解したからである。世銀データを基に「勤労者一人あたりのGDP」をみると、日本は7万3千ドルと、EUの平均値より悪く、ギリシャや韓国と同等である。これだけでもショッキングであるが、仮に「労働時間の一時間あたり」という統計が可能となり、時間内プラス時間外の労働時間に、有給消化率やバカンスを加味していくのであれば、恐らく日本の場合は、数字としては完全に途上国の水準になってしまうと冷泉氏は主張される。日本の「働き方」というのは完全に破綻レベルであり、国家は破綻していなくても、個々の職場における生産性というのは失敗レベルにあると厳しく評価される。

テンミリオン計画が達成されたころの日本は勢いもあった。その一方で、今日のような長時間労働問題もなかった。観光政策は国民を豊かにすることを目的にしているはずである。外客が増加して世界水準になっても、日本人は一向に豊かになったとは思われない。その原因の一端が日本人の働き方、その裏返しの休み方にあることに気が付かなければならない。

JAPAN NOW協会会員募集

都市の再生、観光振興、環境保全の市民活動に 替同する会員を募集しています。

地域の鉄道観光を応援する「観光と鉄道」、世界各国の大使館で開催する「大使館セミナー」等、新しい企画も始まりました。観光振興のご参加、お待ちしています。

■ 年会費

個人会員(105千円から) 団体会員(105万円から)

お問い合わせ先 JAPAN NOW 観光情報協会

電話:03-5989-0902 FAX:03-5989-0903

臨時列車「スターライトでしお」

JAPAN NOW 理事 今井智康

をうか。 9月3日、北海道宗谷本線で臨時列車「スターライトではる」が、名寄駅から幌延駅までの123.2kmを往復運行した。オリジナルヘッドマークや行先標を設えた列車は、物



置小屋を活用した秘境駅の待合室見学、木造駅舎記念影撮、各駅で地元民歓待、特製駅弁に硬券付乗車証明書等々イベントが用意され、満員の乗客を喜ばせた。企画をしたのは名寄市在住の一鉄道ファンの青年、

表々見氏。氏は平成 22 年にオハフ 33 やスハフ 42 といったクラシック客車を連ねた臨時列車「スターライトすばる」、23 年「同」、26 年には「スターライト利尻」を走らせた。スターライト列車シリーズは今回で4度目の運行になる。

運行は「単独では維持困難」とJR北海道が位置付けた区間だった。容易に改善される環境ではないが、スターライト列車シリーズに鉄道観光の集客のヒントが見えてくる。ただし、闇雲に臨時列車を走らせればよい訳ではない。スターライトの評判を見て、鉄道会社や自治体なども臨時列車を走らせたそうだが、どれも結果は芳しくなかったと聞く。

鉄道も観光も「強い動機」無しに人は訪れない。裏を返せば、動機をおざなりにした形だけの模倣はリスクが伴う。

「好きだからやりたい」という一鉄道ファンの強い思い (動機)と、地域をアピールしたい人々の思いが相乗して、

スターライト列車の成功 につながった。

面白いことにこの臨時 列車、極論を言うと乗客 は主役ではない。勿論、 参加者が楽しめる気配



りは山ほど積み上げては「写真提供: 創作キッチンたまさぶろう(名寄市)」いるが、本当に楽しんでいるのは、企画を起こし列車を走らせた志々見氏である。企画者自身が心から楽しんでいて、その「楽しみ」にニッチ市場のターゲットが参加した。

時にニッチ市場では提供者と受益者間の距離が重複する時があるが、今回がそのケースとなる。志々見氏は臨時列車にニッチな客を導く仕掛けを施してはいるものの、時としてイベントを楽しむ参加者側の人間にもなっている。結果、「臨時列車を用意したから」人が来たのではなく、臨時列車に「乗りたくなる仕掛けを用意したから」人が来た。

楽しさを知る者が楽しみを仕掛けられる。今回の列車イベントは「鉄道が好き」という強い動機を『縦糸』に、夢を実現させるツール「臨時列車」を『横糸』に用いて「スターライト列車」という織物を仕上げた。全国では「鉄道で観光」をと多くの方々が汗している。地域それぞれの「強い動機」を縦糸にした素敵な鉄道観光を、ぜひとも織りあげていただきたい。

「ハーレム」



元 JTB取締役 北村 嵩

"ハーレム"とは大部分の人にとっては、ニューヨークにある 黒人のスラム街というイメージが定着しているが、その歴史の うち黒人が主役になったのは、せいぜい100年位前からである。

1609年、ヴァージニアのジェイムスタウンに初めてイギリスの植民地が開かれた。直後から、オランダはヘンリー・ハドソンに命じて、後に「ハドソン川」と名づけられる河の周辺を探索させた。河口に近い緑あふれる細長い島に住んでいたインディアンたちと、毛皮と、酒や日用品との交易を行い、友好関係を結んでいった。1626年、オランダ西インド会社が数十ドル相当の日用品と物々交換でマンハッタン島を購入し、ニュー・アムステルダムと命名した。この島の南端がオランダ植民地の町として発展していた頃、島の北部の農村地帯にもオランダ人の農民が居住して独立した村を作った。1658年にオランダ総督のピーター・スタイヴァサントがオランダの地名をとって"ニュー・ハーレム"と称したのが名前の由来である。イギリスの植民地時代に入りニューヨークとなってからも、別荘が点々と建つ農村地帯であり、1790年の第1回国勢調香のときの人口はわずか203人だった。

1890年代から、ハーレムにアパートの建築ブームが起こり、 まずドイツ人が、続いてユダヤ人が流入してきた。この様な 動きに拍車を掛けたのが、19世紀末に発表されたハーレ ムを南北に貫く地下鉄建設計画であった。不動産投機業者 たちが、沿線の沼地やゴミ捨て場まで買いあさり、次々に住 宅が建設され白人中産階級の住宅地が出現した。しかし過 剰な期待で地価が高騰し、家賃が跳ね上がった。供給過剰 となり不動産不況に見舞われ、借り手や買い手が見つから ない状況に陥った。この様な状況では借り手を選ぶ余裕もな く、2世帯共同で住む黒人家族に瞬く間に占拠されてしまった。 不動産価格の下落を防ごうと、黒人の排除に奮戦していた人 たちも町から脱出していった。これらの黒人たちは南北戦争 終了後、南部の農村から北部の都市へと移動を始めていた。 第1次世界大戦(1914~18)中の北部の工場の労働力不 足を期に、大量の移動が起こっていたのである。ニューヨー クでは主に、グリニッチ・ヴィレッジ切りのウェストサイドに密 集して住んでいたが、南からイタリア人に追い立てられた上、 7番街から8番街の33丁目における大規模なペンステー ションの建設で、立ち退きを余儀なくされていた。人種暴動 も頻発した。1914年、黒人コミュニティーの中心であったセ ント・ジェームス長老派教会がハーレムに移ったのをきっか けに、黒人のハーレム移住が促進されていった。

1920年代には、ハーレムの黒人たちの文化活動が花開く。 音楽、芸術、文学、学問などの分野で社会的に抑圧され続け てきた黒人たちの文化がたかまり「ハーレムルネッサンス」と 呼ばれるほどになった。1929年の大恐慌のあとから衰退が 始まり、1950 ~ 60年代の公民権運動時代には荒廃を極め たが、現在はニュー・ハーレムとして再び脚光を浴びている。

「英雄」の末路

小田急電鉄(株)特別社友 利光 國夫

「あれほどの重荷を背負いながら、礼儀正しく飾り気のない落ち着いた物腰や、冷静で落ち着いた態度に私は魅了される」(チャーチル)、「祖国の発展に尽くす私欲のない政治家」(ガンジー)、「彼によってローマの伝統は続く」(モーリアック)、「ナポレオンがフランスのために尽くしたことを彼は祖国のために尽くしている」(バーナード・ショー)、「彼は人類文明の英雄だ」(フロイト)、「優れた知性と意思を備えた人物」(ゴーリキー)、「彼を排除するような党に革命の実現は不可能だ」(レーニン)、「彼は神の摂理と共にある」(教皇ピオ11世)、これらの賛辞は歴史上のある人物に対するものだ。その人物の名はベニート・ムッソリーニ、且つてはヒトラーと並び称されたイタ



リアの独裁者であり、 ファシズムの創始者で ある。

第二次世界大戦以前 の時代、ムッソリーニ はこのような評価をさ れる政治家だった。彼 は元来父親譲りの過激

閲兵式で少年兵の頬に触れるムッソリーニ(1945年) な社会主義者だったが 師範学校の教師を勤める教養もあり、英語、仏語、独語も 自在にこなせたので多くの政治家や学者、知識人、芸術家 と直接コミュニケーションをとることが出来ることから、 その見識を世界的に広めていた。現代ではファシズムと は暴力的独裁体制の代名詞になっているが、元々はイタ リア語で「結束」を意味する「ファッシ」が語源で「結束主 義」という意味である。第一次世界大戦で疲弊し混迷を深 める欧州諸国では資本主義の矛盾に対してマルクス主義 が台頭、社会的混乱が激化していたが、これに対する第三 の道がファシズムだった。ムッソリーニ自身も過激な社 会主義者であり、青年時代にはスイスに亡命中のレーニ ンと接触している。勉強好きの彼は多くの思想を研究し たが、最も強い影響を受けたのはジョルジュ・ソレルの革 命的サンディカリズムで、後にスターリンと共にソレル への哀悼の意を表しているのは皮肉と言うべきか。結局 のところファシズムとヴォルシェヴィズムは同根とも言 えるだろう。

声望の高かった彼の躓きは、当初は「無教養」な人種差別主義者と蔑視していたヒトラーと手を組んだことで、絶頂期の彼に妻ラケーレがした「貴方は今こそ引退しなさい。そうすればイタリア人だけでなく世界中の政治家から意見を求められる人になるでしょう」との忠告に従っていたならば、惨殺されファシスト党発祥の地ミラノのロレート広場で遺体を逆さ吊りに晒されるという末路をむかえることは無かっただろう。

6

観光と鉄道(6) 開業10周年 養老鉄道



養老鉄道株式会社 鉄道営業部 総務企画課長 村上 慶晃 氏

養老鉄道は、近畿日本鉄道養老線を引 き継いで発足した、桑名駅(三重県桑名 市)から大垣駅(岐阜県大垣市)を経て、揖 斐駅(岐阜県揖斐川町)へと走る全長

57.5kmの路線です。沿線には、有名な「養老の滝」や、昔か ら伊勢神宮とセットでお参りされてきた「多度大社」、近年S N Sで注目を浴びている「天空の茶畑・岐阜のマチュピチュ」 などの観光資源があります。

養老鉄道の名物列車として、地元で採れた山菜などを使っ た料理を電車の中でお楽しみいただく「薬膳列車」を運行して います。また、本年9月10日には、電車の中でお客様に猫と のふれあいを楽しんでいただき、殺処分ゼロに向けた保護猫 活動への理解を深めていただこうという「ねこカフェ列車」を 運行したところ、世界初の企画ではないかということで、プレ スリリースと同時に満席のご予約を頂戴し、世界のニュース にも取り上げていただくなど、大変な反響を呼びました。

養老鉄道は古き良き「昭和」が残っている鉄道です。電車 のカラーリングも、昭和末期の近鉄電車のカラーリングであっ たマルーンレッドであり、本年10月以降、日本でもほとんど 残っていない「駅員のいる駅での木造改札ボックス」が今 なお現役の西大垣駅にて、昔懐かしい硬券きっぷに、改札 ハサミをお入れするサービスを始めます。

本年10月1日で開業10周年を迎える養老鉄道。観光 でお越しいただいた方にお土産も含めてお楽しみいただけ るよう、大垣名物のみそせんべいとコラボした「養老鉄道 みそせんべい | の発売も始めました。鉄道のもつ知名度を 活用し、地域の魅力を発信して地域に貢献できるよう、こ れからも精進してまいります。



名物コラボ「養老鉄道みそせんべい」









NEW SPOT

in Japan 64

絶滅の危機迫るゾウの密猟がアフリカなどで後を絶 たず象牙の不法取引が相次ぐ。輸出入が禁止され国内 業者は登録制で由来の分からない象牙は取引できない が今年8月、警視庁は未登録の象牙9本を買った疑い で東京・台東の古物商を摘発した。6月も違法な取引 18本の業者が書類送検された。「種の保存法」は過去に 密猟でなく輸入が認められた登録牙以外は違法取引と し、懲役5年以下か罰金500万円、法人は最高1億円を 科すが、なぜか不起訴が目立つ。

環境保護団体の世界自然保護基金 (WWF) 調査など によると毎年2~3万頭も殺され1900年ころ1千万 頭以上いたアフリカゾウがいま 40 万頭近くに激減と いう。「絶滅の恐れのある野生動植物の種の国際取引に 関する (ワシントン)条約」国際会議で2016年10月、 象牙の密猟や違法取引につながる商業取引・国内市場の 閉鎖を求める緊急勧告を満場一致で決議した。しかし 日本は経済優先のためか市場閉鎖しない。政府は「国内 市場は適切に管理され閉鎖対象にならない」と主張、 WWF でさえ「取引の管理は十分でない」としながら政 府を追認する形で「適切に管理しなければ国内取引禁 止を含む厳格な措置をとることも必要」とし早急の閉鎖



に消極的だ。

ゾウが田畑を荒らすと訴え、生活のため象牙売買が必 要という国々もあり、保護するレンジャーが密猟者に殺さ れる事件も起きる。密猟撲滅を訴える NPO 法人トラ・ゾウ 保護基金やアフリカゾウの涙、野生生物保全論研究会な ど民間団体は結束し国内市場の即時閉鎖を求める。「輸出 入禁止でも大きな需要と取引がある限り密猟の誘惑は続 き、不法な牙が市場に紛れ込み売買される」。すべて取引 業者の法令順守を信じた管理は甘すぎる。登録手続きも 手ぬるいし、入手経路を証明する公的書類提出の徹底が 必要だ。密猟が続けば10年後に半減か1頭もいなくな るとの指摘もある。

台東区の観光客誘致の取り組み

~ムスリム旅行者対応事業~

台東区の年間観客数は5.061万人 (平成28年)。その内外国人は830万 人。インドネシアやマレーシアを始 めとしたASEAN各国からの旅行者が 急増しています(観光庁の資料)。そ の多くがイスラム教徒 = ムスリムを 主体とする国で「食」や礼拝などにつ いての要望が多く寄せられています。

台東区では、10年程前より外国人 観光客が訪れるお店・ホテルを対象 に、旅行者の国の習慣などを講義す る「おもてなし講座」を開催していま す。当初は英語圏の観光客に対して の講座が主でしたが、ASEANからの 観光客の増加によりムスリム対応の 講座も始めました。平成27年度か らは「台東区ムスリム旅行者受入促 進事業」を開始。



そのひとつに「台東区ハラール認証取得助成事業」があ ります。ハラールとは、イスラム法において「合法」「許可 された」という意味で、「食」においてはイスラムの教義に のっとって食べることが許可されたものをいいます。そ の認証取得費用の一部を助成する制度で(助成対象費用 には施設改修費用は含まれません)台東区長が認めた費 用を10万円まで助成します。飲食店に対する助成とし ては全国初。現在22店舗が制度利用でハラール認証を 取得しています。

他に「ムスリムウエルカム講習会」「ムスリムおもてな しマップ in 台東区の作成」「Facebook でムスリム対応 情報の発信」「ムスリムアドバイザーの派遣」などムスリ ム旅行者の受け入れ環境を進めています。

台東区のこの取り組みは海外にも発信されており、こ こまでまとまっての対応は他にはなく、ムスリムの旅行 者が安心して飲食し観光できるため、外国人旅行者の増 加につながっています。

お問い合わせ

取材: 堤るり

台東区文化産業観光部観光課 03-5246-1447

豊かな自然と歴史、そして「映画」のまち

山口県下松市 下松フィルム・コミッション 大橋 広宣 氏

山口県下松(くだまつ)市は、山口県の南東部に位置し、 豊かな自然と、新幹線に代表される「ものづくり」が共存 するコンパクトなまちであり、人口は約57.000人です。 その地名は、かつて松の木に星が降って7日7晩光り輝い

下松市が誇る観光資源が、瀬 戸内海国立公園の一角にある 「笠戸島」で、島の各所から見る 夕陽の美しさは絶品です。昨年 11月には県内屈指のリゾートホ 地図: google mag テルで、温泉設備もある国民宿 舎大城がリニューアルオープン しました。名物「笠戸ひらめ」に 代表されるグルメも最高です。

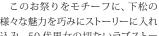
市内の中心部から近い花岡地 区は江戸時代に栄えた宿場町で、 歴史ある神社仏閣が立ち並び、今 も当時の雰囲気を残しています。 この街道で毎年11月3日に行わ れるのが法静寺の「稲穂祭」です。





お祭りのメインは、この地に伝わるきつねの伝説を元

にした「きつねの嫁入り」行列で、新 郎新婦に扮する地元の独身男女が誰 なのか秘密である点やその行列の優 雅さから、大変ミステリアスで、毎年多 くの観光客で賑わいます。



様々な魅力を巧みにストーリーに入れ 込み、50代男女の切ないラブストー

リーとして製作された映画が、岡田奈々さん・伊藤洋三郎さ ん主演の映画「恋」(長澤雅彦監督)です。この映画は全国 で上映されヒットしました。

下松は全国でも珍しい「映画を自分たちで製作する」ま

ちでもあります。続いて製作し た短編映画「10ミニッツ」(長澤 雅彦監督)も、札幌国際短編映画 祭での観光庁長官賞受賞をはじ め、多くの映画祭で賞を受賞す るなど評判になりました。

映画「恋」2014年



自然と歴史、ものづくり、そして「映画」のまち下松市に、 是非皆様お越しください!

観光立国 セミナー予告 第136回観光立国セミナー 講師:森本 昌憲 氏 (一社)日本ホテル・レストランサービス技能協会会長 10月13日(金)12時~(2時間程度) 演題:「昔の凾根・今の箱根・コレカラのHAKONE」箱根駅伝ウラ話

東京都千代田区麹町4-5 海事センタービル 2F会議室

昼食(弁当)付 **会員** 1,000円、一般(非会員) 2,000円